

ZARZĄDZENIE Nr 1148/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 04.05.2016 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się Politykę Transportową dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025, stanowiącą załącznik nr 1 do uchwały.
- § 2. Traci moc uchwała Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015 z późn. zm.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Okres dziewięciu lat, jaki upłynął od uchwalenia dotychczas obowiązującej Polityki transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007–2015, aktualne uwarunkowania oraz nowe spojrzenie wynikające z doświadczeń własnych i zagranicznych, uzasadniają potrzebę przygotowania nowego dokumentu.

Aktualnie do podstawowych przesłanek tworzenia polityk transportowych, oprócz znaczenia gospodarczego transportu, zalicza się także ich rolę w kształtowaniu jakości życia społeczeństwa i wpływu na środowisko naturalne. Celem działań władz samorządowych powinno być zatem osiągnięcie zrównoważonej mobilności w obszarze funkcjonalnym miasta, rozumianej jako odbywanie podróży w takiej ilości i o takiej długości, jaka wynika z zaspokajania potrzeb życiowych podróżujących z racjonalnym wykorzystaniem poszczególnych podsystemów transportu miejskiego. Racjonalność wykorzystania podsystemów oznacza dokonywanie takich wyborów przez podróżujących, które nie powodują w bilansie ogólnym nadmiernych strat czasu oraz nadmiernych kosztów – ponoszonych przez uczestników podróży, organizatorów transportu oraz całą społeczność. Konsekwentne i wielotorowo prowadzone działania, będące elementem polityki transportowej, umożliwiają osiągnięcie powyższego celu. Polityka transportowa formułowana na poziomie miasta Krakowa, jednoznacznie wskazuje osiągnięcie zrównoważonej mobilności jako jej podstawowy cel. Poszczególne zaś rozstrzygnięcia, decyzje i inicjatywy w odniesieniu do transportu i mobilności miejskiej, przyczyniają się do realizacji celów i zamierzeń sformułowanych w ramach przedmiotowego dokumentu.

Przygotowany projekt uchwały jest zgodny z:

- Białą Księgą: Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu, Bruksela, 28 marca 2011 r., COM (2011) 144,
- Strategią Rozwoju Transportu do 2020 roku z perspektywą do 2030 roku (Uchwała Nr 6 Rady Ministrów z dnia 22 stycznia 2013 r. w sprawie Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)),
- Strategią Rozwoju Województwa Małopolskiego 2011– 2020 (Uchwała Nr XII/183/11 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 26 września 2011 roku),
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr XII/87/03 z dnia 16 kwietnia 2003 r. zmieniona uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr XCIII/1256/10 z dnia 3 marca 2010 r. zmieniona uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r.).

Jednocześnie wskazuje kierunki dla ustaleń gminnych planów i programów w zakresie systemu transportowego.

Polityka transportowa dla miasta Krakowa na lata 2016 – 2025 wskazuje ogólne kierunki działań w dziedzinie transportu zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Przedstawia propozycje działań podejmowanych w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania systemu transportu na środowisko naturalne na obszarze Krakowa. Dokument zawiera

wytyczne dla ustaleń gminnych programów z zakresu transportu ze szczególnym naciskiem na kształtowanie zrównoważonych wzorców mobilności miejskiej oraz wspieraniem przedsięwzięć skutkujących redukcją emitowanych przez transport zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu.

Projekt uchwały zakłada utrzymanie strategii zrównoważonego rozwoju systemu transportu. W wyniku realizacji zapisów dokumentu (np. zmiana środka podróżowania przez użytkowników systemu transportu z indywidualnego na zbiorowy w ramach parkingów Park&Ride) nastąpi poprawa stanu środowiska. Ponadto utrwalone zostaną pozytywne postawy w zakresie korzystania z form podróżowania przyjaznych dla środowiska (komunikacja zbiorowa, rower). W odróżnieniu od tradycyjnego podejścia do planowania, obecna koncepcja polityki transportowej kładzie szczególny nacisk na angażowanie obywateli i różnych interesariuszy, koordynowanie polityk między sobą (transport, planowanie przestrzenne, środowisko, rozwój gospodarczy, polityka socjalna, zdrowie, bezpieczeństwo itd.), pomiędzy różnymi poziomami władz i zarządów dzięki czemu obserwowany będzie rozwój świadomości ekologicznej wszystkich użytkowników systemu komunikacyjnego. W dokumencie uwzględniona została rekomendowana i promowana przez Unię Europejską koncepcja SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan – Plan zrównoważonej mobilności miejskiej), odpowiadająca w bardziej zrównoważony i zintegrowany sposób na wyzwania i problemy związane z transportem w obszarach miejskich.

Uchwała nie spowoduje żadnych skutków finansowych, nie zmniejszy też dochodów Miasta.

Uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w roku bieżącym i w latach następnych, ani nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków z budżetu Miasta Krakowa, w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.

Nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem