

**ZARZĄDZENIE Nr 1982/2015**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 24.07.2015 r.**

**w sprawie uruchomienia konsultacji społecznych, z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa, w przedmiocie zadania pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”- węzeł „Ruczaj”).**

Na podstawie art 5a i w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013, poz. 594, 645 i 1318, z 2014 poz. 379 i 1072) oraz § 4 ust. 1 lit. a) i ust. 2 zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych inwestycji i projektów miejskich w Gminie Miejskiej Kraków, stanowiących załącznik do uchwały nr XLI/502/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków przy realizacji inwestycji i projektów miejskich (z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Uruchamia się pełne konsultacje społeczne (zwane dalej konsultacjami) dotyczące zadania pn. „Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”- węzeł „Ruczaj”).

§ 2. 1. Przedmiotem konsultacji będą rozwiązania projektowe w fazie koncepcyjnej wielobranżowej budowy Trasy od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej. Długość projektowanej Trasy wynosi ok. 6, 2 km.

W ramach rozwiązań koncepcyjnych można wyodrębnić trzy zasadnicze odcinki:

- Od przebudowywanego Ronda Ofiar Katynia po śladzie istniejącej ulicy Armii Krajowej do planowanej Trasy Balickiej
- Od planowanej Trasy Balickiej głębokim tunelem pod kopcem Kościuszki do nowego przebiegu ulicy Księcia Józefa
- Od nowego przebiegu ulicy Księcia Józefa przekroczenie rzeki Wisły obiektem mostowym z wpięciem do planowanego w ramach Trasy Łagiewnickiej tunelu pod ulicą Grota Roweckiego.

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

**Trasa Zwierzyniecka:**

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):
  - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasą Balicką oraz z ul. Zarzecze),

- węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Ofiar Katynia”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salwatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

### **Trasa Pychowicka:**

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
  - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
  - zespolony węzeł „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

### 2. Celem konsultacji jest:

- a) poinformowanie mieszkańców Krakowa:
    - o przedmiotowej inwestycji
    - szczególnie społeczności lokalnej oraz instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie o proponowanych rozwiązaniach technicznych
  - b) poznanie opinii mieszkańców:
    - na temat planowanej inwestycji
    - szczególnie społeczności lokalnej oraz instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie i zebranie propozycji rozwiązań i pomysłów zmierzających do uzyskania jak najszerszej społecznej akceptacji dla inwestycji.
3. Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na dzień wejścia w życie Zarządzenia.
  4. Przewidywany czas trwania konsultacji ustala się na min. 30 dni od wejścia w życie Zarządzenia.
  5. Konsultacje społeczne obejmą swoim zasięgiem wszystkich zainteresowanych mieszkańców Krakowa, a w szczególności Dzielnicy IV Prądnik Biały, Dzielnicy V Krowodrza, Dzielnicy VI Bronowice, Dzielnicy VII Zwierzyniec, Dzielnicy VIII Dębiniki oraz przedstawiciele instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie konsultowanej inwestycji.

§ 3. Konsultacje dotyczące przedmiotowej inwestycji prowadzone będą za pomocą następujących instrumentów dialogu społecznego:

- a) umieszczania informacji na temat konsultacji w internetowym serwisie „Dialog Społeczny” ([www.dialogspoleczny.pl](http://www.dialogspoleczny.pl)) oraz założenia tematu w dziale forum,
- b) umieszczania informacji na temat konsultacji w Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu,
- c) umieszczania informacji na temat konsultacji w serwisie [www.zikit.krakow.pl](http://www.zikit.krakow.pl),
- d) umieszczania informacji na temat konsultacji w serwisie prasowym Urzędu Miasta Krakowa,
- e) umieszczania informacji na temat konsultacji w internetowym serwisie: „Magiczny Kraków” ([www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)),
- f) umieszczania informacji dotyczących przedmiotowych konsultacji w wydawnictwach realizowanych przez Radę i Zarząd Dzielnicy IV, V, VI, VII, VIII oraz na ich stronach internetowych([www.dzielnica4.krakow.pl](http://www.dzielnica4.krakow.pl),[www.dzielnica5.krakow.pl](http://www.dzielnica5.krakow.pl),[www.dzielnica6.krakow.pl](http://www.dzielnica6.krakow.pl),[www.dzielnica7.krakow.pl](http://www.dzielnica7.krakow.pl), [www.dzielnica8.krakow.pl](http://www.dzielnica8.krakow.pl)),
- g) organizowania trzech spotkań informacyjno-konsultacyjnych,
- h) organizowania dyżurów konsultacyjnych,
- i) przeprowadzenia ankiety internetowej za pośrednictwem serwisu [www.dialoguj.pl](http://www.dialoguj.pl)
- j) merytorycznej analizy wniosków, uwag i postulatów pod kątem możliwości ich uwzględnienia w dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji.

§ 4. 1. Jednostką odpowiedzialną za prowadzenie konsultacji i koordynację działań jest Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (ZIKIT).

2. Jednostkami wspomagającymi organizację i przeprowadzenie konsultacji są następujące komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa (UMK):

- a) Wydział Rozwoju Miasta (WR),
- b) Biuro Prasowe (BI),
- c) Wydział Skarbu Miasta (GS),
- d) Wydział Obsługi Urzędu (OU),
- e) Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa (BR).

§ 5. Do obowiązków ZIKiT należy w szczególności:

- a) opracowanie harmonogramu konsultacji w porozumieniu z WR,
- b) obsługa konsultacji społecznych w zakresie Biuletynu Informacji Publicznej,
- c) umieszczenie informacji w serwisie [www.zikit.krakow.pl](http://www.zikit.krakow.pl),
- d) przygotowanie merytorycznych materiałów informacyjnych dotyczących przedmiotu konsultacji,
- e) przygotowanie formularza konsultacyjnego,
- f) przygotowanie ankiety ( opracowanie pytań, analiza wyników) dotyczącej przedmiotu konsultacji
- g) udzielenie merytorycznych odpowiedzi na pytania przesłane przez internautów za pośrednictwem platformy konsultacyjnej Dialog Społeczny, dotyczących ww. inwestycji,
- h) analiza merytoryczna materiałów zebranych w czasie konsultacji społecznych (wniosków, uwag, postulatów) dotyczących ww. inwestycji,
- i) organizacja trzech spotkań informacyjno-konsultacyjnych,
- j) organizacja dyżurów konsultacyjnych,
- k) analiza merytoryczna materiałów zebranych w czasie konsultacji społecznych (wniosków, uwag, postulatów) dotyczących ww. inwestycji,
- l) zapewnienie finansowania konsultacji społecznych,
- m) opracowanie raportu końcowego z przeprowadzonych konsultacji.

§ 6. 1. Wydział Rozwoju Miasta wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji w następującym zakresie:

- a) zamieszczania w internetowym serwisie „Dialog Społeczny” oraz przekazania do Biura Prasowego Urzędu Miasta Krakowa i do redakcji serwisu informacyjnego Magiczny Kraków informacji o przedmiocie konsultacji społecznych, harmonogramie i ich przebiegu, zgodnie z danymi otrzymanymi z ZIKiT,
  - b) obsługi technicznej i organizacyjnej platformy internetowej Dialog Społeczny w zakresie forum internetowego, zapytań e-mailowych od internautów, w tym przesyłanie merytorycznych pytań do ZIKiT, zamieszczanie odpowiedzi udzielonych przez ZIKiT na platformie Dialog Społeczny, samodzielne udzielanie odpowiedzi na pytania organizacyjno-formalne dotyczące procedury i harmonogramu konsultacji, zamieszczenie ankiety w aplikacji na serwisie Dialog Społeczny,
  - c) zapewnienia moderatora na spotkań informacyjno-konsultacyjnych z mieszkańcami,
  - d) opracowania sprawozdania z przebiegu konsultacji i zamieszczenia w internetowym serwisie „Dialog Społeczny”.
2. Biuro Prasowe wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez zamieszczenie informacji o konsultacjach w serwisie prasowym Urzędu Miasta Krakowa i serwisie informacyjnym „Magiczny Kraków”.
  3. Wydział Skarbu Miasta wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez udział w spotkaniach konsultacyjnych w temacie wywłaszczeń pod inwestycje.
  4. Wydział Obsługi Urzędu wspomaga przeprowadzenie konsultacji społecznych poprzez obsługę techniczną spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami.
  5. Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa wspomaga przeprowadzenie konsultacji społecznych poprzez przekazywanie Zarządowi Dzielnic IV, V, VI, VII, VIII informacji o konsultacjach otrzymanych z ZIKiT.
  6. Zarząd Dzielnic IV, V, VI, VII, VIII wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez umieszczanie w wydawnictwach realizowanych przez Radę i Zarząd Dzielnic IV, V, VI, VII, VIII oraz w internetowych serwisach informacyjnych informacji o konsultacjach otrzymanych z ZIKiT.

§ 7. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.