

ZARZĄDZENIE Nr 2996/2014
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 20.10.2014 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i 1072) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i 1072) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i 915), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529, z 2013 r. poz. 1014, z 2014 r. poz. 1051) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) W załączniku Nr 1 do uchwały po punkcie III dodaje się punkt IIIa w brzmieniu:

„ IIIa. Zakup grupowy uprawnień do przejazdów

1. Ustala się odpłatność za nabycie, w formie zakupu grupowego, przez organizatorów wydarzeń kulturalnych i sportowych, konferencji, kongresów i innych imprez masowych, uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla uczestników tych wydarzeń:

RODZAJ GRUPY ¹	CENA ² [zł]				
	1 doba	2 doby	3 doby	4 doby	Każda kolejna doba powyżej 4 doby
do 100 osób	228,00	410,00	547,00	638,00	160,00

¹ Grupa do 100 osób jest podstawą do tworzenia grupy stanowiącej wielokrotność grupy 100 osób.

² Odpłatność za uprawnienie nabywane dla grupy powyżej 100 osób do 5000 osób wylicza się jako wielokrotność odpłatności dla grupy do 100 osób z rabatem 1% za każdą grupę 100 osób w zaokrągleniu

do 1 zł (cena z końcówką poniżej 50 gr zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką 50 gr i powyżej zaokrąglana jest w górę). Dla każdej kolejnej grupy 100 osób powyżej 5000 osób wysokość opłatności będzie wyliczana z rabatem 50%.

2. Organizator wydarzenia, po zawarciu stosownej umowy z Gminą Miejską Kraków, dla potwierdzenia zakupu uprawnień, otrzyma unikatowy kod, który będzie umieszczal na nośnikach (np. bilecie wstępu, identyfikatorze) wydawanych uczestnikom danego wydarzenia.
3. Nośnik tak oznakowany uprawniać będzie do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II, od godziny 00:00:00 do godziny 23:59:59 w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.”.

2) W załączniku Nr 3 do uchwały w § 2 w ust. 2 punkt 2 dodaje się lit. j w brzmieniu:

- „j. Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2015 roku, nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W celu wzmocnienia promocji Krakowa jako miasta gospodarza dużych wydarzeń – w tym kongresów, konferencji imprez kulturalnych i sportowych oraz innych imprez masowych, wprowadza się możliwość zakupu przez organizatorów takich wydarzeń prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w formie zakupu grupowego, w preferencyjnych cenach określonych we wnoszonym projekcie uchwały.

Organizator wydarzenia będzie mógł dokonać zakupu grupowego prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie po zawarciu stosownej umowy z Gminą Miejską Kraków, w której zobowiąże się m.in. do oznakowania swojego nośnika (np. biletu wstępu, identyfikatora) unikatowym kodem otrzymanym przy zakupie grupowym.

Odpłatność za uprawnienia do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie nabywane w ramach zakupu grupowego ustalono przy założeniu, że:

- grupa do 100 osób jest podstawą do tworzenia następnych grup liczących wielokrotność grupy 100 osób,
- z oferty skorzysta 30% osób z grupy i każda z nich wykona średnio 2 przejazdy w ciągu doby na podstawie 2 biletów jednoprzejazdowych dla I strefy biletowej (każdy w cenie 3,80zł),
- stosuje się rabat 1% za każdą grupę powyżej 100 osób do 5000 osób, dla każdej grupy 100 osób powyżej 5000 osób wysokość opłatności wylicza się z rabatem 50%.

Dodatkowo przy ustalaniu cennika zastosowano rabat: 10% za drugą dobę, 20% za trzecią dobę, 30% za czwartą dobę imprezy, a za każdy kolejny dzień powyżej czterech dób cena jest taka sama, jak w czwartej dobie imprezy.

Uwzględniając wyżej wymieniony algorytm wyliczania odpłatności za nabycie uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie poniżej podaje się przykładowe ceny dla wybranych grup:

RODZAJ GRUPY	CENA [zł]			
	1 doba	2 doby	3 doby	4 doby
do 300 osób	663	1 194	1592	1 858
do 600 osób	1 286	2 315	3 086	3 601
do 2 000 osób	3 648	6 566	8 755	10 214
do 5 000 osób	5 700	10 260	13 680	15 960
do 10 000 osób	11 400	20 520	27 360	31 920

Ze względu na innowacyjność rozwiązania nie ma możliwości oszacowania, jakie zainteresowanie będzie wśród organizatorów dużych imprez i jakie koszty z tego tytułu poniesie Gmina Miejska Kraków.