

ZARZĄDZENIE NR 1597/2014
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 11.06.2014 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie – druk nr 1866.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz Dz.U. z 2014 r. poz. 594) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie – druk nr 1866, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie – druk nr 1866.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2005 r. Nr 256 poz. 1804; z 2008 r. Nr 424, poz. 2733; z 2012 r. poz. 2750; z 2013 r. poz. 1487, 3383, 4659) postanawia się, co następuje:

1. § 1 projektu uchwały otrzymuje brzmienie:

„ §1. 1. W celu promowania Miasta Krakowa na forum krajowym i międzynarodowym, promowania świadomego dawstwa narządów w celu dokonywania transplantacji w Polsce oraz stworzenia warunków dla sprawnego zabezpieczenia i organizacji **8 Europejskich Igrzysk dla Osób po Transplantacji i Dializowanych – Kraków 2014** ustala się uprawnienie do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji miejskiej w Krakowie w dniach od 16 do 23 sierpnia 2014 roku dla zawodników startujących w igrzyskach oraz dla wolontariuszy wspomagających organizację zawodów. Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba posiadająca identyfikator Mistrzostw wydany przez Polskie Stowarzyszenie Sportu po Transplantacji – organizatora imprezy.

2. W celu promowania transportu publicznego jako alternatywy dla transportu samochodowego oraz w związku z udziałem Miasta Krakowa w cyklicznie organizowanej, pod auspicjami Komisji Europejskiej, kampanii Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu oraz **Europejski Dzień bez samochodu** – ustala się na dzień **22 września 2014 roku** uprawnienie do przejazdów bezpłatnych środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, za okazaniem ważnego dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego. Z bezpłatnego przejazdu może korzystać osoba okazująca dowód rejestracyjny wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.

3. W celu promowania Miasta Krakowa na forum krajowym i międzynarodowym oraz stworzenia warunków dla sprawnego zabezpieczenia i organizacji 8 edycji **Międzynarodowych Mistrzostw Krakowa w Biegach Górskich – Bieg Trzech Kopców** - ustala się w dniach 4 i 5 października 2014 roku uprawnienie do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla zawodników startujących w biegu oraz dla wolontariuszy wspomagających jego organizację. Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba posiadająca

numer startowy, lub okazująca specjalny identyfikator wydany przez Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie – organizatora imprezy. “

UZASADNIENIE

W sierpniu 2014 roku w Krakowie odbędą się „**8 Europejskie Igrzyska dla Osób po Transplantacji i Dializowanych – Kraków 2014**”, których organizatorem jest Polskie Stowarzyszenie Sportu po Transplantacji.

Projekt 8 Europejskich Igrzysk Kraków 2014 to inicjatywa Europejskiej Federacji Sportu dla Osób po Transplantacji i Dializowanych, która wspiera działania ukierunkowane na sport, zdrowie, promocję i propagowanie idei rozwoju transplantacji w Polsce, realizowanej przez Polskie Stowarzyszenie Sportu po Transplantacji. Jest to wyjątkowa i szlachetna propozycja połączenia sportowej rywalizacji i promocji świadomego dawstwa narządów. Przeszczep jest darem, który daje nowe życie ciężko chorym pacjentom i szansę na normalne życie. Organizacja zawodów i promocja transplantacji pozwala przełamywać wiele barier społecznych i psychologicznych, co w konsekwencji przyczynia się do zwiększenia liczby narządów pozyskiwanych do transplantacji w Polsce. W roku 2014 kampania dawstwa narządów dla ratowania życia ludzkiego będzie prowadzona w naszym mieście.

W imprezie weźmie udział około 400 zawodników z 25 krajów Europy, którzy startować będą w dniach od 16 do 23 sierpnia 2014 r. w 12 dyscyplinach sportowych, w tym 3 wyjazdowych (Zakopane – biathlon letni, Paczółtowice – golf oraz Niepołomice – kolarstwo szosowe). Pozostałe starty odbędą się na terenie Akademii Wychowania Fizycznego w Krakowie przy Al. Jana Pawła II.

Zaznaczyć należy, że 8 Mistrzostwa Europy – Kraków 2014 objęte zostały honorowym patronatem między innymi Prezydenta Miasta Krakowa, Prezesa Polskiego Komitetu Olimpijskiego, Ministra Sportu i Turystyki, Ministra Zdrowia, Ministra Pracy i Polityki Społecznej.

W celu ułatwienia zawodnikom igrzysk (około 400 osób) oraz wolontariuszom wspomagającym organizację imprezy (około 50 osób – studenci AWF) poruszania się po Krakowie, wnosi się o udzielenie zarówno zawodnikom jak i wolontariuszom prawa do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w czasie trwania 8 Europejskich Igrzysk Kraków 2014. Zaznaczyć należy, że uprawnienie to będzie mieć charakter zarówno prestiżowy jak i promujący nasze Miasto.

Szacuje się, że bez ustanowienia tego rodzaju uprawnienia osoby nim objęte mogłyby dać dodatkowe dochody do budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w kwocie około 33 tys. zł. Powyższe wynika z szacunku, przy założeniu, że z 400 zawodników 300 osób posiada grupę inwalidzką uprawniającą do ulgowych przejazdów tak, więc:

300 osób x 8 dni x 7,5 zł (cena biletu dobowego, ulgowego) = 18 000 zł.

100 osób x 8 dni x 15 zł (cena biletu dobowego normalnego) = 12 000 zł.

oraz 50 wolontariuszy – studenci AWF, którzy posiadają prawo do ulgowych przejazdów tj:

50 osób x 8 dni x 7,5 zł (cena biletu dobowego, ulgowego) = 3 000 zł.

W sumie stanowi to kwotę 33 tys. zł.

Corocznie organizowaną imprezą - pod auspicjami Komisji Europejskiej – jest Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu oraz **Europejski Dzień bez samochodu**, w ramach, którego proponuje się ustanowienie w dniu 22 września 2014 roku prawa do bezpłatnych przejazdów dla właścicieli samochodów wraz z osobami towarzyszącymi na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu. Oferta skierowana jest do osób które, na co dzień korzystają z samochodu, a nie z komunikacji miejskiej. Ocenia się, że ustanowienie tego rodzaju uprawnienia może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w kwocie około 7,6 tys. zł.

Szacunku dokonano przyjmując, że 1 tys. uczestników ww. kampanii skorzysta z komunikacji miejskiej i wykona średnio 2 przejazdy w ciągu dnia. Tak więc: 1 tys. (uczestnicy kampanii) x 2 przejazdy x 3,80 zł (cena biletu normalnego) = 7 600 zł.

W październiku 2014 roku Gmina Miejska Kraków po raz ósmy jest organizatorem Międzynarodowych Mistrzostw Krakowa w Biegach Górskich – **Bieg Trzech Kopców**, w którym udział weźmie ponad 4 tysiące zawodników. Realizatorem imprezy jest Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie. Przyjętą, dotychczas stosowaną praktyką jest udzielenie zawodnikom oraz wolontariuszom wspomagającym organizację imprezy (tj. około 150 osób – studenci oraz uczniowie) prawa do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Zaznaczyć należy, że uprawnienie to będzie mieć charakter zarówno prestiżowy jak i promujący nasze Miasto. Szacuje się, że bez ustanowienia tego rodzaju uprawnienia osoby nim objęte mogłyby dać dodatkowe dochody do budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w kwocie około 123 tys. zł. Szacunku dokonano przyjmując założenia, że około 4 000 zawodników oraz 150 wolontariuszy korzystałoby z miejskiej komunikacji zbiorowej w ciągu 2 dni trwania imprezy. Uwzględniając, że średni przychód z 1 dnia (na podstawie biletu do kasowania dobowego) to 15 zł oraz ulgowego (wolontariusze) 7,5 zł. dokonano następującego wyliczenia: 4 000 (zawodnicy) x 2 dni x 15 zł. (cena biletu dobowego, normalnego) + 150 (wolontariusze studenci i uczniowie) x 2 dni x 7,5 zł. (cena biletu dobowego, ulgowego) = 122 250 zł.

Miejsce przeznaczone wyłącznie
na podpis Prezydenta Miasta
Krakowa

Miejsce na parafy