

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

Table with columns for task characteristics (CHARAKTERYSTYKA ZADANIA), planned limits by year (PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNIICH), and various financial metrics. Includes a legend for investment phases: Przygotowanie (red), Budowa (blue), Przygotowanie i budowa (purple), and Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania (grey). Rows include 'Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:' and 'Zobowiązania'.

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

Table detailing investments SK-1 and SK-2 under the heading 'KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO'. SK-1 includes 'Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)'. SK-2 includes 'Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzystofory - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa*'. Columns show project details, funding sources, and expenditure limits from 2013 to 2032.

KULTURA FIZYCZNA

Table detailing investment SK-3 under the heading 'KULTURA FIZYCZNA'. SK-3 is 'Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków"'. The table provides details on the project, funding, and expenditure limits over time.

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

Table detailing investments ST-1 and ST-2 under the heading 'INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA'. ST-1 includes 'Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Bieżanów" - węzeł "Nowohucki")'. ST-2 includes 'Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie' and 'Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Puchowickiej (węzeł "Bronowice" - węzeł "Ruczaj")'. Columns show project details, funding, and expenditure limits over time.

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2011r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2012r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2012r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9a+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 32)	Lata												Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2013 r. kobjęte Jan	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym												
		rozporządzenia	zakochowania									realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja			realizacja	realizacja	realizacja									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
ST-7.4	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.	ZIKIT GS	2006 2006	2020 2018	204 649 389 191 812 556 12 836 833	SZ 2012	6 729 991 762 744 5 967 247	195 586 195 586	195 586 195 586	204 649 389 191 812 556 12 836 833	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	197 723 812 191 049 812 6 674 000	1 561 800 1 049 800 512 000			1 000 000	1 662 000	2 000 000	1 500 000	70 000 000 70 000 000	120 000 012 120 000 012														963 800 963 800	512 000 512 000	
ST-7.5	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT GS	2004 2008	2027 2022	121 234 928 115 126 100 6 108 828	SZ 2010	5 308 828 200 000 5 108 828		121 234 928 115 126 100 6 108 828	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	115 926 100 114 926 100 1 000 000									1 250 000 1 250 000	3 006 100 3 006 100	44 000 000 43 000 000 1 000 000															
ST-7.6	Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cel: usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu Źródłowo - docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	ZIKIT GS	2006 2023	2028 2030	588 947 606 537 947 606 51 000 000	U 2010	237 695 237 695		588 947 606 537 947 606 51 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	588 709 911 537 709 911 51 000 000	59 911 59 911									4 400 000 4 400 000	14 000 000 14 000 000	7 500 000 7 500 000											59 911 59 911			
ST-7.7	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.	ZIKIT GS	2007 2019	2021 2020	207 172 000 197 172 000 10 000 000	SZ 2009	622 000 622 000		207 172 000 197 172 000 10 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	206 550 000 196 550 000 10 000 000	150 000 150 000				3 400 000 3 400 000	3 000 000 3 000 000	40 000 000 35 000 000	40 000 000 35 000 000	120 000 000 120 000 000														150 000 150 000			
ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																																					
ST-8.2	Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.	ZIKIT GS	2006 2006	2016 2017	103 783 091 76 192 546 27 590 545	z-1 - U 2010, z-2 - KI 2012, z-3 - U 2010	34 776 398 22 148 609 12 627 789	1 172 206 209 450 962 756	1 172 206 209 450 962 756	103 783 091 76 192 546 27 590 545	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	67 834 487 53 834 487 14 000 000	11 550 001 8 550 001 3 000 000	18 284 486 15 284 486 3 000 000	12 800 000 10 800 000 2 000 000	20 200 000 19 200 000 1 000 000	5 000 000 5 000 000																		6 779 723 6 779 723	50 010 239 47 010 239 3 000 000	
ST-8.3	Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.	ZIKIT GS	2008 2013	2015 2016	18 870 762 13 870 762 5 000 000	KI 2010	3 083 442 3 083 442		18 870 762 13 870 762 5 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	15 787 320 10 787 320 5 000 000	5 060 000 3 310 000 1 750 000	8 977 320 7 477 320 1 500 000	750 000 750 000	1 000 000 1 000 000																					1 950 000 9 587 319 1 750 000	
ST-8.4	Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.	ZIKIT GS	2007 2007	2021 2013	50 593 414 49 324 761 1 268 653	et. I - U 2010, et. II - SZ 2012	3 834 619 3 565 966 268 653	11 758 795 11 758 795	11 740 153 49 306 119	50 574 772 49 306 119 1 268 653	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	35 000 000 34 000 000 1 000 000	1 000 000 1 000 000								34 000 000 34 000 000														1 000 000 1 000 000		
ST-8.5	Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego MI Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla użytkowników Hali Widowiskowo - Sportowej oraz ich bezpieczeństwa poprzez połączenie z drogą przeciwpożarową	ZIKIT	2013	2014	1 356 700 1 356 700	SZ 2012			1 356 700 1 356 700	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	1 356 700 1 356 700	906 700 906 700	450 000 450 000																							48 585 1 308 115	
ST-9 PARKINGI																																					
ST-9.1	Budowa parkingów wielokondygnacyjnych* Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.	WI	2004	2018	221 358 400 221 358 400	SZ 2010 - 2012	1 655 900 1 655 900	1 002 500 1 002 500	995 262 995 262	170 351 162 170 351 162	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezwrotne Fazy procesu inwestycyjnego	167 700 000 35 200 000 132 500 000	100 000 100 000	10 100 000 10 100 000	58 500 000 25 000 000 33 500 000	15 000 000 15 000 000	40 000 000 40 000 000	44 000 000 44 000 000																			100 000
ST-10 SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA																																					
ST-10.1	Szybka Kolej Aglomeracyjna Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT GK	2011 2012	2014 2016	32 000 000 20 910 000 11 090 000	SZ 2011		952 882 952 882	952 882 20 889 424	31 979 424 20 889 424 11 090 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	31 026 542 19 936 542 11 090 000	13 030 000 12 430 000 600 000	8 106 542 7 506 542 600 000	4 890 000 4 890 000	5 000 000 5 000 000																				20 536 542 19 936 542 600 000	10 490 000 10 490 000
GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA																																					
S-1 POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI																																					
S-1.1	Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021							Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. terenu	2 700 000 2 700 000	300 000 300 000	300 000 300 000	300 000 300 000	300 000 300 000	300 000 300 000	300 000 300 000	300 000 300 000	300 000 300 000																300 000	

Objaśnienia:

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

* Zadania, których realizacja uzależniona jest od przyznania środków bezwrotnych lub zawarcia umowy koncesji / o partnerstwie publiczno - prywatnym