

**ZARZĄDZENIE NR 1864/2013  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 2013-06-25**

**w sprawie nieuwzględnienia wezwania do usunięcia naruszenia prawa zarządzeniem Nr 132/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu dla przedsiębiorców obsługujących ruch turystyczny pojazdami zaprzęgowymi w Krakowie, z którymi Gmina Miejska Kraków zawiera umowy cywilnoprawne.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 3, art. 31, art. 46 ust. 1 w związku z art.101 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Po rozpatrzeniu wezwania do usunięcia naruszenia prawa zarządzeniem Nr 132/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu dla przedsiębiorców obsługujących ruch turystyczny pojazdami zaprzęgowymi w Krakowie, z którymi Gmina Miejska Kraków zawiera umowy cywilnoprawne, złożonego przez Pana Jacka Gwizda, nie znajduje się podstaw do uwzględnienia wezwania.
2. Uzasadnienie nieuwzględnienia wezwania, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Spraw Administracyjnych.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik  
do zarządzenia Nr  
Prezydenta Miasta Krakowa  
z dnia

## UZASADNIENIE

Zarządzeniem Nr 132/2013 z dnia 17 stycznia 2013 r. – Prezydent Miasta Krakowa przyjął Regulamin dla przedsiębiorców obsługujących ruch turystyczny pojazdami zaprzęgowymi w Krakowie, z którymi Gmina Miejska Kraków zawiera umowy cywilnoprawne, stanowiący załącznik do powyższego zarządzenia. Odrębnym zarządzeniem Prezydent Miasta Krakowa ustalił limit na 18 miejsc postojowych w Rynku Głównym (zarządzenie Nr 1104/2009 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 21 maja 2009 r. w sprawie zarządzania Rynkiem Głównym w Krakowie (z późn. zm.)). Natomiast na mocy przepisu rozdziału III ust. 4 załącznika do zarządzenia Nr 132/2013 – Dyrektorowi Wydziału Spraw Administracyjnych Urzędu Miasta Krakowa przyznano prawo wyznaczania limitu miejsc postojowych na Małym Rynku i na Placu Szczepańskim w Krakowie. Z treści załącznika do zarządzenia Nr 132/2013 wynika ponadto, że udostępnianie postojów dla pojazdów zaprzęgowych w Rynku Głównym i na Małym Rynku w Krakowie dotyczyć będzie lat 2013 – 2015 (rozdział III ust. 1 lit. a załącznika do zarządzenia). Na okres 2013 – 2015 rozdysponowano miejsca postojowe dla dorożek, zawierając stosowne umowy cywilnoprawne z przedsiębiorcami. Pan Jacek Gwizd wnioskował kilkakrotnie o zawarcie umowy, wydanie zezwolenia na korzystanie przez pojazd zaprzęgowy ze zorganizowanego postoju w Rynku Głównym w ramach obsługi ruchu turystycznego w 2013 r. Wnioski załatwiono odmownie, przedstawiając każdorazowo stosowne uzasadnienie. Jest rzeczą oczywistą, że ruch wszystkich pojazdów w ścisłym centrum Krakowa, musi być regulowany, także poprzez i częściową jego reglamentację. Ze względów obszarowych i ochronę miejsc historycznych nie można bowiem dopuścić tam do ruchu dowolnej ilości pojazdów, w tym także konnych. Celem umożliwienia większej liczbie osób wykonywania działalności zarobkowej polegającej na przewozie osób dorożką konną, załącznikiem do zarządzenia Nr 132/2013 uregulowano sposób udostępniania postojów - przemiennie w dni parzyste i nieparzyste. Po całościowej analizie treści zarządzenia Nr 132/2013 – za zupełnie dowolne należy uznać twierdzenie Pana Jacka Gwizda o scedowaniu przez Prezydenta Miasta Krakowa swoich uprawnień na Stowarzyszenie Dorożkarzy Krakowskich. Stowarzyszenie – w ramach współpracy ze środowiskiem branżowym - ustala jedynie sprawy porządkowe i organizacyjne, a nie wprowadza żadnych regulacji prawnych. Rozwiązania przyjęte w zarządzeniu Nr 132/2013 były pierwszym i pilnym uregulowaniem kwestii normatywnych, związanych z ruchem turystycznym pojazdami zaprzęgowymi. Opracowanie zatem wcześniej, na wniosek organu administracji samorządowej, przez Stowarzyszenie Dorożkarzy Krakowskich wraz z przedstawicielem przedsiębiorców niezrzeszonych harmonogramu postoju pojazdów zaprzęgowych, nie stanowiło żadnej przeszkody do zastosowania przyjętych rozwiązań już w roku bieżącym, wobec ustalonego wcześniej limitu miejsc postojowych. Zgodnie z zapisem rozdziału III ust. 6 załącznika do zarządzenia Nr 132/2013 – Pan Jacek Gwizd może przystąpić do przetargu na zwolnione w limicie miejsce albo wystąpić o pozwolenie na przejazd dorożką przez Rynek Główny bez prawa postoju (rozdział II ust.2 pkt 8 załącznika do zarządzenia Nr 1104/2009 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 21 maja 2009 r. w sprawie zarządzania Rynkiem Głównym w Krakowie (z późn. zm.) oraz rozdział II ust. 5 załącznika do zarządzenia Nr 132/2013). Niezależnie od powyższego, zarzuty Pana Jacka Gwizda dot. naruszenia przepisów Konstytucji RP i ustawy o samorządzie gminnym zostały sformułowane bardzo ogólnie i nie

wskazują na naruszenie żadnego konkretnego przepisu prawa. W tym stanie faktycznym i prawnym sprawy, wobec nie stwierdzenia naruszenia prawa, brak jest też podstaw do zmian zarządzenia Nr 132/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 stycznia 2013 r.