

ZMIANY PLANU WYDATKÓW NA ROK 2012
zmiany

Dział Rozdział	Paragr.	Dysp. środek.	Jednost. realizująca	Wyszczególnienie	Nr zadania	Kat. zadania	Wydatki						w zł
							Zmniejszenia			Zwiększenia			
							Ogółem	w tym:		Ogółem	w tym:		
								gmina	powiat		gmina	powiat	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
600				TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ			1 451 276	1 451 276		1 451 276		1 451 276	
60004		ZIKIT	ZIKIT	Lokalny transport zbiorowy			470 700	470 700					
				Wydatki majątkowe	26	GWSMK	470 700	470 700					
				w tym: inwestycje i zakupy inwestycyjne z czego: - wydatki na programy finansowane z udziałem środków pochodzących ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi			470 700	470 700					
	6059			Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych (Współfinansowanie programów i projektów realizowanych ze środków z funduszy strukturalnych, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rybackiego oraz z funduszy unijnych finansujących Wspólną Politykę Rolną)			470 700	470 700					
60015		ZIKIT	ZIKIT	Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu	26	PWSMK				1 451 276			1 451 276
				Wydatki majątkowe						1 451 276			1 451 276
				w tym: inwestycje i zakupy inwestycyjne									
	6050			Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych						1 451 276			1 451 276
60016		ZIKIT	ZIKIT	Drogi publiczne gminne	26	GWSMK	980 576	980 576					980 576
				Wydatki majątkowe			980 576	980 576					980 576
				w tym: inwestycje i zakupy inwestycyjne			980 576	980 576					980 576
	6050			Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych			980 576	980 576					980 576

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: SK- 3.1

Nazwa zadania: **Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”**

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **82 770 603 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Dokończenie robót budowlanych, instalacyjnych i zabezpieczenia ppoż. na trybunie wschodniej.
2. Integracja trybuny południowej z pozostałymi obiektami (systemy: ochrony, ppoż. i dozoru oraz zarządzanie obiektem).
3. Finansowanie robót wykonanych w latach 2010 - 2011.

Efekt w 2012 r.:

Zakończone roboty budowlane na trybunie wschodniej.

Zintegrowana trybuna południowa z pozostałymi obiektami.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **81 170 603 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Dokończenie robót budowlanych, instalacyjnych i zabezpieczenia ppoż. na trybunie wschodniej.
2. Finansowanie robót wykonanych w latach 2010 - 2011.

Efekt w 2012 r.:

Zakończone roboty budowlane na trybunie wschodniej.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-1.1**

Nazwa zadania: **Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7**
(odc. węzeł „Bieżanów” - węzeł „Nowohucki” / granica miasta)

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **1 176 750 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:
 - prowadzenie badań archeologicznych.
2. Odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”/granica miasta:
 - zakończenie opracowania materiałów i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU dla odcinka od węzła „Igołomska” do granicy województwa świętokrzyskiego.

Efekt w 2012 r.:

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU dla odcinka od węzła „Igołomska” do granicy województwa świętokrzyskiego.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **253 134 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:
 - prowadzenie badań archeologicznych.
2. Odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”/granica miasta:
 - zakończenie opracowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU dla odcinka od węzła „Igołomska” do granicy województwa świętokrzyskiego.

Efekt w 2012 r.:

Opracowane materiały do wniosku o wydanie decyzji o ŚU dla odcinka od węzła „Igołomska” do granicy województwa świętokrzyskiego.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: ST-2.1
Nazwa zadania: **Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie**

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: 58 948 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Finansowanie robót wykonanych w latach 2010 - 2011.

Przebudowa skrzyżowania Conrada – Słowicza – wjazd do Ikea wraz z przebudową infrastruktury.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 57 418 000 zł

Efekt w 2012 r.:

Sfinansowane roboty wykonane w latach 2010 – 2011.

Przebudowane skrzyżowanie Conrada – Słowicza – wjazd do Ikea wraz z przebudową infrastruktury.

Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: 62 595 605 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Finansowanie robót wykonanych w latach 2010 - 2011.

Wykonanie przebudowy skrzyżowania Conrada – Słowicza – wjazd do Ikea wraz z przebudową infrastruktury (strona południowa).

Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na przebudowę skrzyżowania Conrada – Słowicza – wjazd do Ikea wraz z przebudową infrastruktury(strona północna).

Rozpoczęcie robót budowlanych.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 61 065 605 zł

Efekt w 2012 r.:

Sfinansowane roboty wykonane w latach 2010 – 2011.

Przebudowane skrzyżowanie Conrada – Słowicza – wjazd do Ikea wraz z przebudową infrastruktury (strona południowa).

Rozpoczęta przebudowa skrzyżowania Conrada – Słowicza – wjazd do Ikea wraz z przebudową infrastruktury (strona północna).

Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-2.3**

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej
(węzeł „Bronowice” - węzeł „Ruczaj”)**

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **329 400 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Kontynuacja opracowania koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej dla odcinka od węzła „Bronowice” do węzła „Ruczaj”:

1. Opracowanie koncepcji wielobranżowej dla Trasy Zwierzynieckiej obejmującej:
 - przedłużenie Trasy Zwierzynieckiej od strony północnej (rozbudowa odcinka al. Armii Krajowej do łącznic z ul. Bronowicką - ul. Balicką wraz z dwupoziomowym skrzyżowaniem al. Armii Krajowej - ul. Zarzecze),
 - układ komunikacyjny w rejonie przełożonego przebiegu ul. Księcia Józefa i Trasy Zwierzynieckiej obejmujący obsługę komunikacyjną dla:
 - planowanego terminala autobusowo - tramwajowego,
 - parkingów dla autokarów turystycznych,
 - parkingu P&R,
 - inwestycji usytuowanych w rejonie węzła „Przegorzały”.
2. Opracowanie rozwiązań koncepcyjnych zapewniających obsługę komunikacyjną, uwzględniającą istniejące i planowane zagospodarowanie terenu przyległego do Tras.
3. Opracowanie kompletnych materiałów do złożenia wspólnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, z uwzględnieniem podziału raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko na dwa tomy, oddzielnie dla każdej Trasy.
4. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
5. Opracowanie części kosztowej (faza koncepcji) budowy Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej.

Efekt w 2012 r.:

Opracowana koncepcja uzupełniająca wraz z częścią kosztową dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.

Złożony kompletny wspólny wniosek o wydanie decyzji o ŚU dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **0 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Kontynuacja opracowania koncepcji uzupełniającej dla budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej na odcinku od węzła „Bronowice” do węzła „Ruczaj”.

Efekt w 2012 r.:

Kontynuowane opracowanie koncepcji uzupełniającej dla budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej na odcinku od węzła „Bronowice” do węzła „Ruczaj”.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-6.4**

Nazwa zadania: **Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie -
al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem
sterowania ruchem w Krakowie**

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **126 075 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Działania w celu rozwiązania umowy zawartej w 2007r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy linii tramwajowej na odcinku ul. Mogiłska - Plac Centralny - CA HTS - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania.
2. Zakończenie finansowania umowy zawartej w 2011 roku na „opracowanie studium wykonalności wraz z załącznikami oraz wniosku aplikacyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie” w oparciu o aktualne wytyczne POIiŚ.”
3. Kontynuacja postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu.
4. Zakończenie opracowania dokumentacji przetargowej dla przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację Projektu zgodnie z warunkami kontraktowymi FIDIC.
5. Ogłoszenie, przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych określonych w formie trzech zadań wraz z aktualizacją istniejących dokumentacji projektowych i i uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych :
 - zadanie 1: przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny o długości ok. 6,5 km podwójnego toru wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej,
 - zadanie 2 : rozbudowa skrzyżowania ul. Lema – ul.Meissnera – al. Jana Pawła II wraz z budową ekranów akustycznych oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej,

- zadanie 3 : budowa stacji prostownikowej trakcyjnej „Wieczysta” wraz z sieciami energetycznymi, trakcyjnymi, słupami trakcyjnymi i przyłączami do budynku stacji oraz budową linii kablowej zasilającej 15 KV.
6. Rozpoczęcie realizacji ww. umowy w zakresie:
 - złożenia kompletnego wniosku i uzyskania ostatecznej decyzji o ULICP i o ŚU dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
 - rozpoczęcia opracowania projektu budowlanego i wykonawczego dla przebudowy ciągu tramwajowego na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem ,przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej,
 - rozpoczęcia rozbudowy skrzyżowania u. Lema – ul. Meissnera – al. Jana Pawła II wraz z budową ekranów akustycznych oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej.
 7. Opracowanie i złożenie do CUPT wniosku o dofinansowanie realizacji wraz z kompletną dokumentacją Projektu.
 8. Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu ze środków UE w ramach POIiŚ na lata 2007 – 2013.
 9. Pełnienie nadzoru inwestorskiego przez Inżyniera Kontraktu.
 10. Pełnienie nadzoru autorskiego.
 11. Ogłoszenie, przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na Promocję Projektu.

Efekt w 2012 r.:

Rozpoczęte opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla przebudowy ciągu tramwajowego na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Złożony wniosek aplikacyjny i zawarta umowa o dofinansowanie Projektu ze środków UE w ramach POIiŚ na lata 2007 – 2013. Zawarta umowa na promocję Projektu.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **106 518 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Działania w celu rozwiązania umowy zawartej w 2007r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy linii tramwajowej na odcinku ul. Mogiłska - Plac Centralny - CA HTS - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania.

2. Kontynuacja finansowania umowy zawartej w 2011 roku na „opracowanie studium wykonalności wraz z załącznikami oraz wniosku aplikacyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie” w oparciu o aktualne wytyczne POIiŚ.”
3. Kontynuacja postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu.
4. Zakończenie opracowania dokumentacji przetargowej dla przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację Projektu zgodnie z warunkami kontraktowymi FIDIC.
5. Ogłoszenie, przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.
6. Rozpoczęcie realizacji ww. umowy w zakresie:
 - złożenia kompletnego wniosku o wydanie o ŚU dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
 - rozpoczęcia opracowania projektu budowlanego.
7. Opracowanie i złożenie do CUPT wniosku o dofinansowanie realizacji wraz z kompletną dokumentacją Projektu.

Efekt w 2012 r.:

Rozpoczęte opracowanie projektu budowlanego dla przebudowy ciągu tramwajowego na odcinku Rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej. Złożony wniosek aplikacyjny o dofinansowanie Projektu ze środków UE w ramach POIiŚ na lata 2007 – 2013.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: ST-7.3

Nazwa zadania: Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: 317 700 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej.

Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.

Efekt w 2012 r.:

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ZRID.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: 0 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Kontynuacja opracowania dokumentacji projektowej.

Efekt w 2012 r.:

Kontynuowane opracowanie dokumentacji projektowej.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-7.4**
Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej**

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **1 463 800 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej.

Jednostka realizująca: **ZIKiT** środki w wysokości **963 800 zł**

Efekt w 2012 r.:

Opracowana dokumentacja projektowa.

Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **500 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Kontynuacja opracowania dokumentacji projektowej.

Uzyskanie decyzji o ŚU.

Jednostka realizująca: **ZIKiT** środki w wysokości **0 zł**

Efekt w 2012 r.:

Uzyskana decyzja o ŚU.

Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-7.7**

Nazwa zadania: **Rozbudowa al. 29 listopada**
(odc. ul. Opolska – granica miasta)

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **103 400 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Wykonanie aktualizacji materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Efekt w 2012 r.:

Wykonana aktualizacja materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: -

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: ST-8.2

Nazwa zadania: Budowa ul. Lema

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: 1 384 963 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
2. Rozliczenie zobowiązań finansowych wynikających z umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
3. Wykonanie wyburzeń budynków.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 414 963 zł

Efekt w 2012 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID dla zadania 2.

Wyburzone budynki dla zadania 2.

Wyplacone odszkodowania wynikające z wydanej ostatecznej decyzji o ZRID dla zadania 3.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: 1 179 450 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

1. Uzyskanie decyzji o ZRID.
2. Rozliczenie zobowiązań finansowych wynikających z umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 209 450 zł

Efekt w 2012 r.:

Uzyskana decyzja o ZRID dla zadania 2.

Rozliczone zobowiązania finansowe wynikające z umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.

Wyplacone odszkodowania wynikające z wydanej ostatecznej decyzji o ZRID dla zadania 3.

Załącznik Nr 12
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-8.4**
Nazwa zadania: **Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II**

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **12 674 164 zł**
Jednostka realizująca: **ZIKiT** środki w wysokości **11 764 164 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **12 668 795 zł**
Jednostka realizująca: **ZIKiT** środki w wysokości **11 758 795 zł**

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: ST-10.1
Nazwa zadania: Szybka Kolej Aglomeracyjna

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: 1 356 439 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Zadanie 1. Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicka w Krakowie z niezbędną przebudową ul. Balickiej:

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 1 356 439 zł

Zadanie 2. Budowa przystanku osobowego Kraków Mydlniki - Wapiennik:

- zawarcie umowy w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji zadania pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Zabierzów i PKP PLK S.A,
- zawarcie umowy na realizację inwestycji w formule „zaprojektuj i zbuduj”,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem,
- rozpoczęcie robót budowlanych.

Jednostka realizująca: GK środki w wysokości 0 zł

Efekt w 2012 r.:

Zadanie 1.

Uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Złożony wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Rozpoczęte procedury przetargowe na: realizację inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, zarządzanie i nadzór nad realizacją projektu, prowadzenie działań informujących i promujących.

Zakończone finansowanie zakresu rzeczowego wykonanego w 2011 r.

Zadanie 2.

Budowa przystanku osobowego Kraków Mydlniki – Wapiennik:

- zawarta umowa w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji zadania,
- zawarta umowa na realizację inwestycji w formule „zaprojektuj i zbuduj”,
- opracowana dokumentacja projektowa wraz z kosztorysem,
- zaawansowane roboty budowlane.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **1 047 889 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Zadanie 1. Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie z niezbędną przebudową ul. Balickiej:

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 1 047 889 zł

Zadanie 2. Budowa przystanku osobowego Kraków Mydlniki - Wapiennik:

- zawarcie umowy w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji zadania pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Zabierzów i PKP PLK S.A,
- zawarcie umowy na realizację inwestycji w formule „zaprojektuj i zbuduj”,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem.

Jednostka realizująca: GK środki w wysokości 0 zł

Efekt w 2012 r.:

Zadanie 1.

Uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Złożony wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Rozpoczęte procedury przetargowe na: realizację inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, zarządzanie i nadzór nad realizacją projektu, prowadzenie działań informujących i promujących.

Zakończone finansowanie zakresu rzeczowego wykonanego w 2011 r.

Zadanie 2.

Budowa przystanku osobowego Kraków Mydlniki – Wapiennik:

- zawarta umowa w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji zadania,
- zawarta umowa na realizację inwestycji w formule „zaprojektuj i zbuduj”,
- opracowana dokumentacja projektowa wraz z kosztorysem,

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: III-1.3

Nazwa zadania: Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: 6 838 678 zł

środki własne Miasta 2 035 527 zł

*środki pochodzące ze źródeł zagranicznych,
niepodlegające zwrotowi* 4 803 151 zł

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: 6 367 978 zł

środki własne Miasta 1 564 827 zł

*środki pochodzące ze źródeł zagranicznych,
niepodlegające zwrotowi* 4 803 151 zł