

**ZARZĄDZENIE NR 2764/2012  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 2012-10-01**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXII/932/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2009 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXII/932/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2009 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr LXXII/932/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2009 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 2, art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t. j.: Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr LXXII/932/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2009 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II” § 2 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„W zamian za wniesiony wkład pieniężny opisany w ust. 1 Gmina Miejska Kraków obejmie w podwyższonym kapitale podstawowym MPK S.A. poprzez KHK S.A. akcje imienne, za cenę emisyjną równą lub wyższą od ich wartości nominalnej, z przeznaczeniem różnicy (nadwyżki emisyjnej) na tworzenie kapitału zapasowego”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zarząd Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. zwrócił się z wnioskiem o zmianę uchwały Nr LXXII/932/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2009 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”. Proponowana zmiana dotyczy możliwości obejmowania przez Gminę Miejską Kraków w podwyższonym kapitale podstawowym akcji imiennych za cenę wyższą od ich wartości nominalnej, tj. z zastosowaniem *agio emisyjnego*.

Zgodnie z §3 powyższej uchwały Rady Miasta Krakowa, w dniu 19 lipca 2009 r. została zawarta Umowa o współpracy pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A., regulująca między innymi, że dokapitalizowanie wnoszone przez Gminę stanowi wkład do projektu Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II. Kwoty przedmiotowego dokapitalizowania stanowią udział Gminy w nakładach inwestycyjnych projektu dotyczących infrastruktury tramwajowej i drogowej Miasta.

Powstała infrastruktura, zgodnie z zasadami projektów dofinansowywanych ze środków UE, w tym zachowania pięcioletniego okresu trwałości, podlega ewidencji na majątku beneficjenta, tj. MPK S.A. Spółka dokonując odpisów umorzeniowych w koszty działalności (amortyzacja), zgodnie z umową z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu, nie może kalkulować do ceny usługi przewozowej kosztów amortyzacji od części sfinansowanej z ww. dokapitalizowania. W efekcie koszt amortyzacji nie ma pokrycia w przychodach uzyskiwanych z tytułu świadczenia usług transportowych i Spółka w tej części wykazuje stratę. Strata ta musi zostać pokryta z kapitału zapasowego, który zgodnie z obowiązującym prawem tworzony jest z odpisów z zysku lub nadwyżki emisyjnej powstałej w wyniku obejmowania akcji (udziałów) po cenie wyższej od nominalnej. Z uwagi na brak wykazywania zysków przez MPK S.A. i KHK S.A., kapitał zapasowy może być tworzony wyłącznie poprzez odpisy nadwyżki emisyjnej.

Aktualna treść przedmiotowej uchwały nie przewiduje możliwości tworzenia nadwyżki emisyjnej z przeznaczeniem na kapitał zapasowy, co naraża MPK S.A. i KHK S.A. na systemowy brak możliwości pokrywania wykazywanych strat w części dotyczącej kosztów amortyzacji majątku sfinansowanego z dokapitalizowania Gminy Miejskiej Kraków.

Wykonanie niniejszej uchwały nie będzie wymagało zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w bieżącym roku i latach następnych, czy poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa (w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie i wyposażenie), natomiast koszty związane z realizacją tego zadania zostały zaplanowane w Budżecie Miasta Krakowa.

Mając na względzie powyższe, podjęcie uchwały przez Radę Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXII/932/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2009 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II” jest uzasadnione.