

ZARZĄDZENIE NR 2685/2012
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2012-09-26

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych
oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy
Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu
wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 3 skreśla się ust. 2.
2. W załączniku Nr 3 do uchwały § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Bilet okresowy wykupiony na okres 1 miesiąca oraz bilet semestralny studencki może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę, która jest nośnikiem zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu). Od wyliczonej w ten sposób kwoty dokonuje się potrącenia z tytułu odstąpienia, ustalonego jako 20 % ceny biletu, zgodnie z zał. Nr 1 do uchwały, pkt V. Lp.4. W uzasadnionych przypadkach, dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały, może podjąć decyzję o okresowym niedokonywaniu potrąceń z tytułu odstąpienia.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt wprowadza modyfikacje zapisów uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) koniecznych dla usprawnienia zarządzania systemem komunikacji miejskiej.

Zapis § 3 ust. 2 uchwały powstał w celu uregulowania sytuacji, w której trasa jednej z linii wybiegała na krótkim odcinku poza granice Gminy Miejskiej Kraków przekraczając tym samym granicę stref biletowych. W obecnym układzie marszrut linii przypadek taki nie występuje i tym samym zapis ten stał się bezprzedmiotowy, a jego pozostawienie może utrudniać racjonalizację organizacji linii aglomeracyjnych.

Konieczność modyfikacji zapisu § 7 ust. 2 w załączniku Nr 3 do uchwały jest związana ze zdarzającymi się postulatami pasażerów, którzy w przypadku wprowadzenia przez organizatora zmian w sieci linii komunikacyjnych (np. likwidacja linii, zmiana trasy, skrócenie linii) mających na celu racjonalizację organizacji marszrut linii, chcą dokonać zwrotu wcześniej wykupionego biletu okresowego. W takich sytuacjach obciążanie pasażera potrąceniem z tytułu odstąpienia od umowy nie jest akceptowane przez klientów.

Proponowana zmiana pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, nie wymaga również poniesienia innych dodatkowych wydatków na wynagrodzenia dla operatorów świadczących usługi przewozowe oraz na funkcjonowanie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie. Niniejszy projekt nie spowoduje w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.