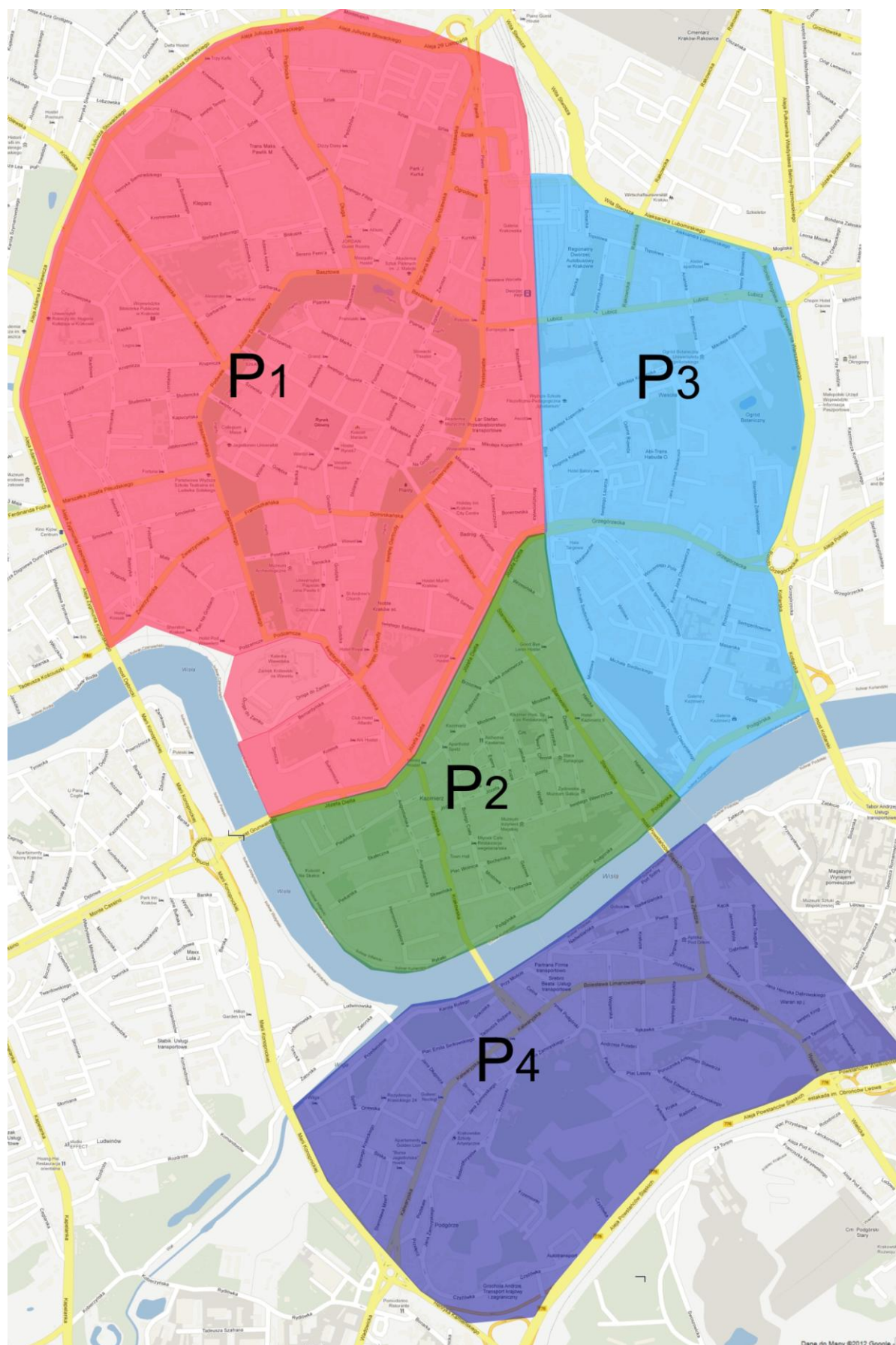


Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych ograniczony alejami: Krasieńskiego, Mickiewicza, Słowackiego, do węzła z ul. Warszawską /z włączeniem alei po stronie numerów nieparzystych/, linią kolejową od węzła Al. 29 Listopada z ul. Warszawską i Pawią, ul. Lubomirskiego po stronie numerów nieparzystych /bez jezdni dwupasmowych/ do Ronda Mogilskiego następnie wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego do Ronda Grzegórzeckiego /z wyłączeniem alei/, wzdłuż ul. Kotlarskiej /bez jezdni dwupasmowych/ do ul. Podgórskiej, następnie ul. Podgórską do Mostu Powstańców Śląskich, przekracza rzekę Wisłę, wzdłuż ul. Zabłocie do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do ul. Kamińskiego, ul. Kamińskiego przez Rondo Matecznego, wzdłuż ul. M. Konopnickiej do wysokości rzeki Wilgi, wzdłuż ul. Przedwiośnie, K. Rollego do Mostu Marszałka Piłsudskiego, przekracza rzekę Wisłę, ul. Rybaki, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do ul. Dietla, rzeką Wisła od mostu Grunwaldzkiego do mostu Dębnickiego, poniżej określony graficznie.



- Podstrefa P1 – kolor czerwony (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów parzystych, a także Aleje Z. Krasieńskiego, A. Mickiewicza, J. Słowackiego po stronie numerów nieparzystych),
- Podstrefa P2 – kolor zielony (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów nieparzystych),
- Podstrefa P3 – kolor niebieski,
- Podstrefa P4 – kolor fioletowy.