

ZARZĄDZENIE NR 870/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 10.05.2011

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem i ochroną dróg z późn. zm.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem i ochroną dróg z późn. zm.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r.
w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową,
remontem i ochroną dróg z późn. zm.

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg z późn. zm. wprowadza się następujące zmiany:

1/ W § 2. ust. 1:

- lit. a/ otrzymuje brzmienie:
„a/ dla dróg krajowych i wojewódzkich - 3,00 zł”
- lit. b/ otrzymuje brzmienie:
„b/ dla dróg powiatowych gminnych - 2,00 zł”

2/ W § 2. ust. 3:

- lit. a/ otrzymuje brzmienie:
„a/ zajęcie powyżej 20% szerokości jezdni - 5,00 zł”
- lit b/ otrzymuje brzmienie
„b/ całkowite zajęcie jezdni - 7,50 zł”

3/ W § 2. ust.4:

- lit. a/ otrzymuje brzmienie:
„a/ zajęcie powyżej 20% szerokości jezdni - 4,00 zł”
- lit b/ otrzymuje brzmienie
„b/ całkowite zajęcie jezdni - 6,50 zł”

4/ Paragraf 3 ust 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym”.

5/ Paragraf 4 otrzymuje brzmienie:

„1. Stawka opłaty dziennej za 1 m² zajęcia pasa drogowego wynikającego z umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych:

- a/ obiekty budowlane (kioski handlowe, pawilony usługowe, wiaty śmietnikowe) - 0,75 zł
- b/ elementy obiektów budowlanych (zadaszenia, balkony, wykusze) - 0,10 zł
- c/ inne zajęcia pasa drogowego w tym donice, choinki, estrady, itp. - 2,00 zł
- d/ pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów - 0,00 zł
- e/ obiekty handlu obwoźnego, usługowe i promocyjne - 3,50 zł

- f/ samoobsługowe automaty sprzedażne i lodówki - 4,00 zł
- g/ ogródki gastronomiczne - 2,00 zł
- h/ okazjonalna sprzedaż – stoiska odpustowe z okazji Wszystkich Świętych, Sylwestra, itp. do 3 dni - 10,00 zł
- i/ stoiska handlowe sezonowe lub całoroczne wystawiane cyklicznie w wybranych przez wnioskodawcę dniach tygodnia lub miesiąca - 5,00 zł

6/ Paragraf 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

- „1. Stawka opłaty dziennej za 1 m² zajęcia pasa drogowego wynikającego z umieszczenia reklam niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:
- a/ mocowane do elewacji budynku na wysięgnikach, których powierzchnia nie przekracza 1 m², związane z działalnością prowadzona w tym budynku – szyldy reklamowe - 1,00 zł
 - b/ informacyjno – ogłoszeniowe umieszczone na słupach ogłoszeniowych (okrągłaki) o średnicy do 1,40 m i wysokości do 4,40 m - 2,00 zł
 - c/ informacje o wydarzeniach kulturalno-oświatowych na transparentach - 1,00 zł
 - d/ tablice informacyjno-ogłoszeniowe - 1,00 zł
 - e/ na panelach zintegrowanych z wiatą przystanku komunikacji zbiorowej dla podmiotów, które na własny koszt wybudowały lub wybudują wiaty przystankowe - 0,08 zł
 - f/ markizy - 1,00 zł
 - g/ reklamy i urządzenia reklamowe umieszczone przez Urząd Miasta Krakowa, Miejskie Jednostki Organizacyjne, oraz Miejskie Instytucje Kultury - 0,00 zł
 - h/ pozostałe reklamy - 4,40 zł

7/ Paragraf 6 otrzymuje brzmienie:

- „1. Stawka opłat za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w §2. - §5. w pasie drogowym dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych - 2,00 zł
2. Stawka za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności pod działania niekomercyjne (wydarzenia i imprezy: publiczne, charytatywne, sportowe, promocyjne, reklamowe, kulturalne, itp) finansowane, współfinansowane lub organizowane przez Gminę Miejską Kraków - 0,00 zł
 Powyższa stawka nie obejmuje towarzyszącej tym wydarzeniom działalności komercyjnej (stoiska handlowe, gastronomiczne, ogródki piwne itp), które podlegają opłacie na zasadach ogólnych zgodnie z obowiązującymi.”
3. Opłatę za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby dni zajęcia pasa określonej w zezwoleniu, zajętej powierzchni w m² i stawki za 1 m² w wysokości określonej w ustępie 1.

8/ W § 7 skreśla się ust. 5.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszą uchwałą wprowadza się zmiany w uchwale Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem i ochroną dróg z późn. zm. Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych nie były zmieniane od kilku lat dlatego też konieczne jest ich urealnienie i przywróceniem im cech regulacyjnych.

Prowadzenie prac w pasie drogowym wiąże się z utrudnieniami w ruchu i koniecznością prowadzenia objazdów niejednokrotnie po drogach o słabej konstrukcji i niedostosowanych do zwiększonego natężenia ruchu. Powoduje to wzrost wydatków na bieżące utrzymanie, a także degradacje ich stanu i co za tym idzie, wzrost obciążenia budżetu miasta. W tym kontekście podniesienie stawek wymusi:

- skrócenie czasu zajęcia pasa drogowego,
- zmniejszenie powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- zdyscyplinuje proces inwestycyjny.

Powyższe wpłynie również na podniesienie bezpieczeństwa ruchu, ochronę infrastruktury drogowej i częściowo zrekompensuje dodatkowe koszty ponoszone przez Gminę Miejską Kraków.

Podniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego pod reklamę pozwoli zdyscyplinować najemców do przestrzegania obowiązujących przepisów. Dotychczas z powodu znikomych opłat (ma to szczególne znaczenie przy nakładaniu kar za zajęcie pasa bez zezwolenia) najemcy lekceważyli obowiązujące przepisy, powodując niejednokrotnie zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu.

Wzrost opłat za zajęcie pasa pod obiekty niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego spowoduje w szczególności:

- zmniejszenie ilości obiektów w pasie drogowym,
- ograniczy ilość obiektów nielegalnych,
- zmniejszy powierzchnię zajęć.

Duża ilość obiektów w pasie drogowym zmniejsza ilość miejsc parkingowych, powoduje utrudnienia w ruchu, a także zmniejsza bezpieczeństwo szczególnie pieszych.

Ponadto niniejszą uchwałą zmieniono zapis § 3 ust. 5 uchwały doprowadzając do zgodności z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Zgodnie z § 3 pkt 5 uchwały w dotychczasowym brzmieniu za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby miesięcy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym. Jest to zapis niezgodny z art. 40 ust. 5 ustawy, który opłatę za zajęcie pasa drogowego, ustala jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

Każdy akt prawa miejscowego musi opierać się na upoważnieniu zawartym w akcie prawnym o randze co najmniej ustawy. Upoważnienie składa się z trzech elementów: wskazania organu uprawnionego do wydania aktu prawa miejscowego, określenie zakresu przedmiotowego aktu i wytyczne co do jego treści. W związku z niezgodnością treści aktu prawa miejscowego z wytycznymi co do treści zawartymi w ustawie, przyjmuje się niniejsze zmiany.