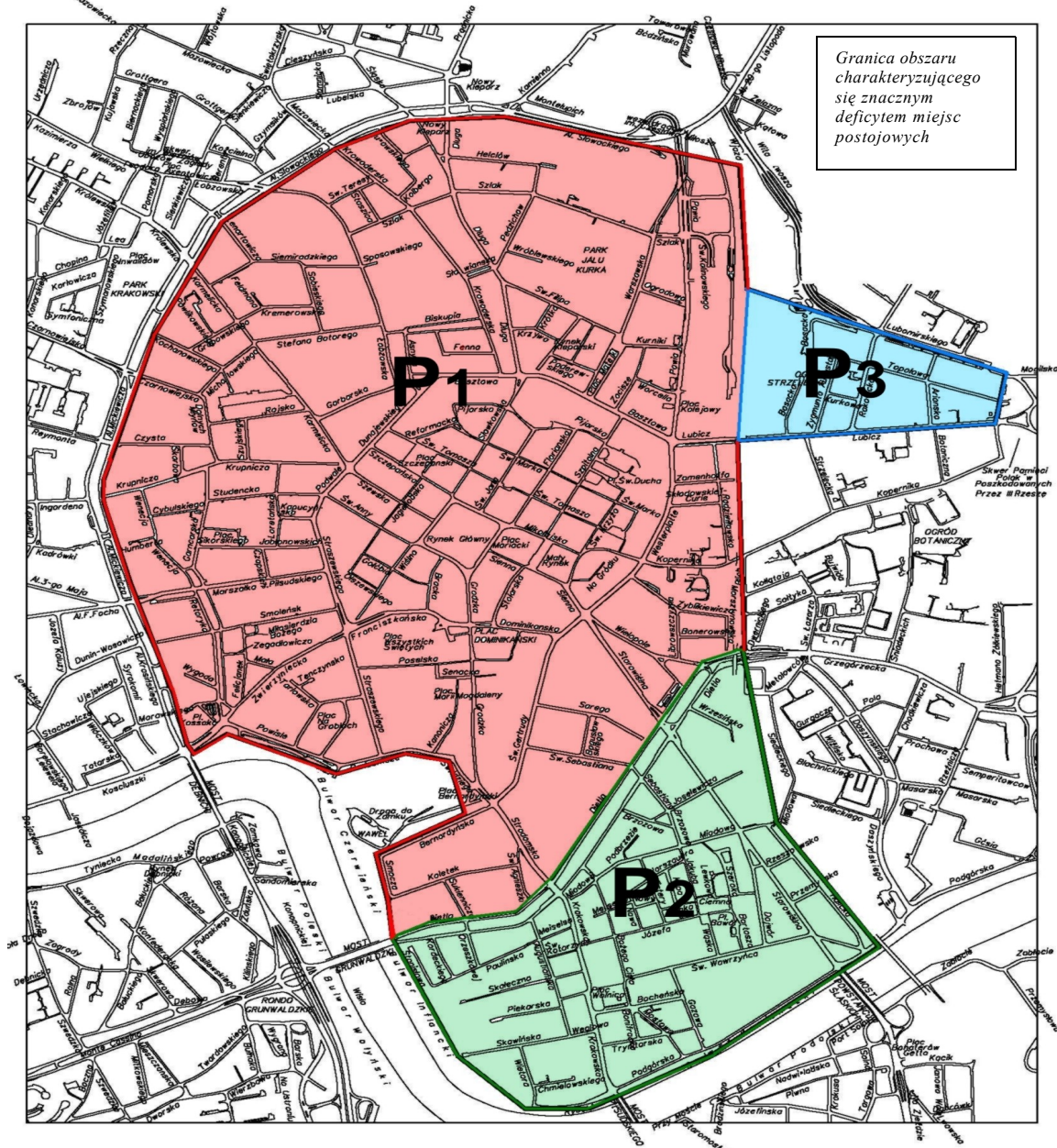


Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych ograniczony alejami: Krasieńskiego, Mickiewicza, Słowackiego do węzła z ul. Warszawską /bez Alei/, linią kolejową od węzła Alei 29 Listopada z ul. Warszawską i Pawią, ul. Lubomirskiego po stronie numerów nieparzystych /bez jezdni dwupasmowych/, Mogiłską – starą, Lubicz od Ronda Mogiłskiego do wiaduktu kolejowego następnie wzdłuż linii kolejowej do wiaduktu nad Dietlą, oraz od wiaduktu kolejowego nad Dietlą wzdłuż nasypu kolejowego, ul. Halicką do ul. Podgórskiej, ul. Podgórską, ul. Rybaki, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do ul. Dietla, rzeką Wisła od mostu Grunwaldzkiego do mostu Dębnickiego poniżej określony graficznie.



Podstrefa P1 – kolor czerwony (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów parzystych),  
Podstrefa P2 – kolor zielony (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów nieparzystych),  
Podstrefa P3 – kolor niebieski.