

ZARZĄDZENIE NR 714/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 21.04.2011

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b ust. 3 i 4 oraz art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Ilekcroć w uchwale jest mowa o:

- 1) strefie – rozumie się przez to strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Krakowa oznaczoną właściwymi znakami drogowymi,
- 2) podstrefie – rozumie się przez to oznaczoną część strefy,
- 3) opłacie – rozumie się przez to opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie,

§ 2.

1. Ustala się strefę płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych, określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały oraz wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie, w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Strefa płatnego parkowania dzieli się na podstrefy:
 - 1) P₁,
 - 2) P₂,
 - 3) P₃.Obszar podstref został określony w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Opłata pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 10.00 – 20.00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkomacie, poprzez wykupienie abonamentu postojowego oraz za pomocą innych elektronicznych form płatności.
2. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas parkowania.

3. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.
4. Dowód wniesienia opłaty w postaci ważnej karty parkingowej, wydruku z parkomatu lub abonamentu postojowego umieszcza się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Identyfikatory systemu płatności elektronicznych należy umieszczać przy prawej dolnej krawędzi przedniej szyby pojazdu.
6. Parkowanie po upływie 5 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie 5 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych elektronicznych form płatności jest równoznaczne z nieuiszczeniem opłaty.
7. Parkowanie przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty jest równoznaczne z nieuiszczeniem opłaty.
8. Abonament postojowy typu „P1, P2, P3” stanowi dowód wniesienia opłaty tylko i wyłącznie w danej podstrefie.
9. W uzasadnionych sytuacjach, gdy nie można zapewnić sprawnego funkcjonowania systemu poboru opłat w oparciu o rozwiązania przyjęte w niniejszej uchwale, zarząd dróg może wprowadzić na czas określony, inne, nie przewidziane w niniejszej uchwale, form wnoszenia opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania.

§ 4.

1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 PLN.
2. Obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa. Po stwierdzeniu nieuiszczenia należnej opłaty za parkowanie wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.
3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na konto zarządu dróg.
4. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie, o którym mowa w ust. 3, podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
5. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty w czasie parkowania.
6. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za parkowanie w strefie płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść do zarządu dróg w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji zarząd dróg powiadamia osobę kwestionującą nałożenie opłaty dodatkowej pisemnie. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o opłacie dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.
7. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wyniku rozpatrzenia reklamacji. Stanowisko zarządu dróg jest ostateczne.

§ 5.

1. Traci moc uchwała Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 r. w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania, z późniejszymi zmianami.
2. Abonamenty postojowe wydane na podstawie załącznika Nr 2 do uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 r. z późn. zm. tracą ważność po upływie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego jednak nie wcześniej niż z dniem 27 maja 2011 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm) korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Strefę płatnego parkowania wprowadza się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, a także w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Podkreślenia wymaga fakt, iż zgodnie z osiągnięciami nauk z zakresu organizacji ruchu strefa płatnego parkowania najskuteczniej prowadzi do osiągnięcia wyżej wymienionych celów z art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Ponadto należy wskazać, iż na mocy pkt 4.4 Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007-2014, stanowiącej załącznik do uchwały nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015, jako środek prowadzący do realizacji celów polityki wskazano racjonalizację wykorzystania istniejących miejsc parkingowych, w tym przez stosowanie w coraz szerszym zakresie opłat za parkowanie na terenach publicznych.

Kompetencję do ustanowienia strefy płatnego parkowania posiada Rada Miasta Krakowa, działając w tym przypadku, na wniosek Prezydenta Miasta Krakowa, który podlega obowiązkowi zaopiniowania przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach.

Zgodnie z delegacją ustawową zawartą w art. 13b ust. 4 ustawy o drogach publicznych Rada Gminy ustanawiając strefę płatnego parkowania ustala wysokość stawek opłaty za parkowanie pojazdów w ramach strefy, przy czym opłatna za pierwszą godzinę parkowania nie może przekraczać 3 złotych. Istnieje przy tym możliwość wprowadzenia opłat abonamentowych lub stawek zryczałtowanych, a także zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Uchwała w sprawie strefy płatnego parkowania powinna również określać sposób pobierania opłaty za parkowanie.

Kontynuując wytyczne co do treści aktu prawa miejscowego, stanowiącego prawną podstawę dla funkcjonowania strefy, ustawodawca wskazuje, iż stawki opłat za parkowanie mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca parkowania. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20 % za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny parkowania nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę parkowania.

Podmiotem posiadającym kompetencje do wyznaczenia w strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na parkowanie, w tym miejsc przeznaczonych na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę

parkingową, a także posiadającym możliwość wyznaczenia w strefie zastrzeżonych stanowisk postojowych (kopert) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo, jest organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie pobiera w Krakowie zarząd drogi, w przypadku Krakowa jest to Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 17 poz. 95) w uzasadnionych przypadkach przepisy porządkowe mogą wejść w życie z dniem ogłoszenia w dzienniku urzędowym. W związku z wejściem w życie z dniem 27 maja br. zmian w zakresie obszaru strefy płatnego parkowania określonych uchwały Nr CXV/1573/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm., uzasadnione jest wejście w życie niniejszej uchwały z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym, jednak nie wcześniej niż z dniem 27 maja br.