Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

WIELOLETNI PLAN PRZEDSIĘWZIĘĆ - Wieloletni Plan Inwestycji - ZMIANY

1. INWESTYCJE STRATEGICZNE

Przygotowanie | Budowa

tys. zł

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA												PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH																				
Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania, w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione nakłady na koniec 2009 w tym:	Poniesione nakłady w 2010r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: *(8+9a+12)*	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków *(kol. 13 do 29)*	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2011 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
					realizacja / *pozyskanie terenu*		*realizacja* / *pozyskanie terenu*	*realizacja* / *pozyskanie terenu*	*realizacja* / *pozyskanie terenu*																						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9a*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*
Przed zmianą																																
ST-6.3	**Budowa linii tramwajowej KST, etap II B** (ul. Lipska - ul. Wielicka) *Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniwa KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróżnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.*	ZIKiT GS	2006	2016	**167 579**	SZ 2010	**2 038**	**140**	**167 579**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**165 400**	**1 710**				**72 530**	**91 160**													***1 710***	
										środki własne dot. realizacji	160 400	1 710				70 030	88 660														
					161 127		*727*		*161 127*	środki własne dot. terenu	5 000					2 500	2 500														
					6 452		*1 311*	*140*	*6 452*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*																					
										Fazy realizacji inwestycji																					
Po zmianie																																
ST-6.3	**Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym** (ul. Lipska - ul. Wielicka) **w Krakowie** *Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniwa KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróżnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.*	ZIKiT GS	2006	2016	**167 579**	SZ 2010	**2 038**	**140**	**167 579**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**165 400**	**1 710**				**72 530**	**91 160**													***1 710***	
										środki własne dot. realizacji	160 400	1 710				70 030	88 660														
					161 127		*727*		*161 127*	środki własne dot. terenu	5 000					2 500	2 500														
					6 452		*1 311*	*140*	*6 452*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*																					
										Fazy realizacji inwestycji																					
Przed zmianą																																
ST-10.1	**Szybka Kolej Aglomeracyjna** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.*	GK	2006	2015	**32 519**	SZ 2011	**378**	**141**	**32 519**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**32 000**	**1 000**	**1 000**	**10 000**	**10 000**	**10 000**															
										środki własne dot. realizacji	32 000	1 000	1 000	10 000	10 000	10 000														
					32 519		*378*	*141*	*32 519*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*																					
										Fazy realizacji inwestycji																					
Po zmianie																																
ST-10.1	**Szybka Kolej Aglomeracyjna** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.*	ZIKiT	2006	2015	**32 519**	SZ 2011	**378**	**141**	**32 519**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**32 000**	**1 000**	**1 000**	**10 000**	**10 000**	**10 000**															
										środki własne dot. realizacji	32 000	1 000	1 000	10 000	10 000	10 000														
					32 519		*378*	*141*	*32 519*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*																					
										Fazy realizacji inwestycji																					

Objaśnienia:

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem