

ZARZĄDZENIE NR 1577/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2011-07-19

w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie.

Na podstawie art. 31 ustawy w związku z art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

1. Powołuje się Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie, zwany dalej Zespołem, w następującym składzie:

Przewodniczący:

Anna Krzyżanowska Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Terenów - Architekt
Krajobrazu i Zieleni Miasta Krakowa – Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu (dalej ZIKiT)

Zastępcy Przewodniczącego:

Przewodniczący podzespołu roboczego ds. ścieżek rowerowych:

Krzysztof Migdał Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji – ZIKiT

Przewodniczący podzespołu roboczego ds. bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego:

Witold Norek Komenda Miejska Policji w Krakowie

Sekretarz Zespołu:

Roman Brągiel Dział Zarządzania Obiektami Kubaturowymi i Ścieżkami
Rowerowymi – ZIKiT

Członkowie Zespołu:

- | | |
|------------------------|--|
| 1) Tomasz Gocał | Dział Inżynierii Ruchu ZIKiT, |
| 2) Ewa Mamuszka | Dział Przygotowania Inwestycji, Sekcja Dokumentacji ZIKiT, |
| 3) Elżbieta Strumińska | Dział Uzgodnień, Sekcja Uzgodnień ZIKiT, |
| 4) Barbara Gas | Dział Uzgodnień, Sekcja Uzgodnień ZIKiT, |
| 5) Maria Grażyna Kus | Dział Uzgodnień, Sekcja Uzgodnień ZIKiT, |
| 6) Michał Wojtaszek | Dział Inżynierii Ruchu ZIKiT, |
| 7) Zofia Rusnak | Dział Utrzymania Zieleni ZIKiT, |
| 8) Magdalena Mardyla | Dział Utrzymania Obiektów Inżynierskich ZIKiT, |
| 9) Piotr Dera | Dział Planowania i Organizacji Transportu Publicznego ZIKiT, |
| 10) Jarosław Prasol | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, |
| 11) Artur Kliszczyk | Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie, |
| 12) Waldemar Szafran | Komenda Miejska Policji w Krakowie, |
| 13) Radosław Gądek | Straż Miejska Miasta Krakowa. |

§ 2

1. W zakresie polityki rowerowej miasta do zadań Zespołu należy:
 - 1) opiniowanie działań na rzecz tworzenia systemu rowerowego na terenie Miasta Krakowa – monitoring uwzględniania w procedurach tworzenia Miejskowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego wytycznych „Studium systemu podstawowych tras rowerowych w Krakowie”,
 - 2) uwzględnienie wytycznych Zespołu Zadaniowego ds. polityki rowerowej w Mieście Krakowie
 - 3) stymulowanie działań dla poprawy organizacji ruchu w obrębie I i II obwodnicy z faktycznym priorytetem dla ruchu rowerowego (uspokojenie ruchu, kontrapasy rowerowe itp.),
 - 4) opiniowanie i proponowanie doraźnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego,
 - 5) monitoring stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” wdrożonych Zarządzeniem Nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z 26 listopada 2004 r., jako podstaw wdrożenia polityki rowerowej Gminy,
 - 6) monitoring wdrożenia tzw. audytu rowerowego wprowadzonego Poleceniem służbowym Nr 2/2005 Prezydenta Miasta Krakowa z 26 stycznia 2005 r. w sprawie obowiązku występowania do Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych w Mieście Krakowie, celem wykonania audytu rowerowego,
 - 7) współpraca przy wdrożeniu, przez zarządcę systemu, projektu pn.: „Wypożyczalnia rowerów miejskich” oraz projektów parkingów i stojaków rowerowych w mieście,
 - 8) współpraca z Radami i Zarządami Dzielnic w zakresie planowania i realizacji tras rowerowych na ich terenie.

2. W zakresie zarządzania i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego do zadań Zespołu należy:
 - 1) cykliczny monitoring zagrożeń bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci ulic miasta Krakowa, prowadzony w oparciu o szczegółowe analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego (piesi, dzieci, rowerzyści i niepełnosprawni), opracowane przez organ zarządzający ruchem na drogach,
 - 2) inicjowanie działań mających na celu:
 - a) zintensyfikowanie ochrony pieszych, dzieci, rowerzystów i niepełnosprawnych środkami nadzoru nad ruchem,
 - b) wdrażanie drogowych środków ochrony pieszych, dzieci, rowerzystów i niepełnosprawnych m.in. poprzez segregację ruchu, ograniczanie dostępności do drogi, odpowiednie kształtowanie przekroju ulic i sterowanie ruchem (stosowanie sygnalizacji świetlnych), uspokojenie ruchu,
 - c) wdrażanie rozwiązań formalno – prawnych i inżyniersko – technicznych (elementy małej architektury) mających na celu eliminowanie występujących nieprawidłowości w zakresie parkowania i innych negatywnych zachowań uczestników ruchu,
 - 3) ocena przedsięwzięć i zadań realizowanych przez zarząd dróg, Policję i Straż Miejską oraz Rady i Zarządy Dzielnic w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,

§ 3

1. Posiedzenia Zespołu, pod przewodnictwem – Anny Krzyżanowskiej – Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Terenów – Architekta Krajobrazu i Zieleni Miasta Krakowa ZIKiT, odbywają się minimum raz na kwartał lub w razie zaistniałej konieczności częściej. W razie nieobecności Przewodniczącego jego funkcje sprawują Zastępcy Przewodniczącego.
2. Na bieżąco, w miarę potrzeb, funkcjonować będą podzespoły robocze Zespołu – ds. ścieżek rowerowych oraz ds. bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. W skład podzespołów wchodzić będą ich Przewodniczący oraz wytypowani członkowie Zespołu. O miejscu posiedzenia podzespołu każdorazowo powiadamia Przewodniczący podzespołu, w sposób umożliwiający zainteresowanym uczestnictwo. Na posiedzenia będą dopraszani wnioskodawcy audytów rowerowych, osoby zaangażowane w problematykę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz przedstawiciele zainteresowanych dzielnic.
3. Przewodniczący Zespołu lub Przewodniczący podzespołów roboczych tego Zespołu, mogą zapraszać na posiedzenia przedstawicieli komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa, których obecność jest niezbędna dla skutecznej realizacji zadań. Zapraszani są zobowiązani uczestniczyć w pracach Zespołu lub podzespołów roboczych.
4. Z każdego posiedzenia Zespołu i podzespołów roboczych sporządzany jest protokół i publikowany będzie na stronach internetowych ZIKiT, a następnie rozesłany zostanie do członków Zespołu.
5. Wydanie ostatecznego Audytu odbędzie się po uwzględnieniu opinii uzyskanych pocztą elektroniczną.
6. Audyt zostanie opublikowany na stronach internetowych ZIKiT.
7. Przewodniczący Zespołu sporządza i przedkłada Prezydentowi Miasta, raz w roku sprawozdanie z prac Zespołu.

§ 4

Obsługę kancelaryjno – biurową Zespołu Zadaniowego i podzespołów roboczych zapewnia Sekretarz Zespołu.

§ 5

Zespół zakończy pracę po akceptacji sprawozdania z jego działalności przez Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 6

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uzasadnienie

Skład osobowy dotychczasowego Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych (rowerzysta, pieszy, dziecko, niepełnosprawny) uczestników ruchu drogowego w Mieście Krakowie powołanego na mocy Zarządzenia Nr 541/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2007 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych (rowerzysta, pieszy, dziecko, niepełnosprawny) uczestników ruchu drogowego w Mieście Krakowie z późn. zm. uległ zmianie w wyniku wyborów samorządowych w listopadzie 2010 r.

Zmiany osobowe oraz potrzeba poszerzenia działalności w zakresie ścieżek rowerowych w Mieście Krakowie stanowią główną przyczynę wyodrębnienia (powołania) dwóch Zespołów Zadaniowych tj.: Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie oraz Zespołu Zadaniowego ds. polityki rowerowej w Mieście Krakowie.

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie skupiać będzie specjalistów w zakresie tworzenia infrastruktury rowerowej w Mieście Krakowie. Do jego zadań należeć będzie między innymi: opiniowanie działań na rzecz tworzenia systemu rowerowego na terenie Miasta Krakowa, uwzględnienie wytycznych Zespołu Zadaniowego ds. polityki rowerowej w Mieście Krakowie, stymulowanie działań dla poprawy organizacji ruchu w obrębie I i II obwodnicy z faktycznym priorytetem dla ruchu rowerowego (uspokojenie ruchu, kontrapasy rowerowe itp.), a także opiniowanie i proponowanie doraźnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego.