

ZARZĄDZENIE NR 1365/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2011-06-27

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 198

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 198, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 198.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

1. w § 1 projektu uchwały dodaje się punkt 4) w brzmieniu:

4) miesiącu – rozumie się przez to 30 kolejnych dni licząc od początkowej daty obowiązywania abonamentu, z tym, że w przypadku rozpoczęcia biegu terminu w określonym dniu miesiąca jego koniec wyznaczany jest przez dzień poprzedzający dzień, który datą odpowiada początkowemu dniowi terminu, w przypadku gdyby takiego dnia w kolejnym miesiącu nie było, w ostatnim dniu tego miesiąca.

2. w § 5 projektu uchwały ustęp 2 otrzymuje brzmienie:

2. Abonamenty postojowe wydane na podstawie załącznika Nr 2 do uchwały Rady Miasta Krakowa wskazanej w ust. 1 zachowują ważność do czasu upływu terminu, na jaki zostały wystawione, jednak nie dłużej niż do dnia 31.12.2011 r.

3. w § 5 dodaje się ustęp 3 w brzmieniu:

3. Z dniem wejścia w życie uchwały wydane na podstawie załącznika Nr 2 do uchwały Rady Miasta Krakowa wskazanej w ust. 1 abonamenty mieszkańca typu:

- a) B i C są traktowane jak abonament mieszkańca typu P1
- b) C suffix Kazimierz są traktowane jak abonamenty mieszkańca typu P2
- c) C suffix Grzegórzki są traktowane jak abonamenty mieszkańca typu P3

4. § 7 projektu uchwały otrzymuje brzmienie:

Uchwała wchodzi w życie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

5. punkt 3.1.2 załącznika Nr 2 do projektu uchwały otrzymuje brzmienie:

3.1.2 na 5 kolejnych dni roboczych (tygodniowy) – stawka opłaty wynosi – 125,00 zł

6. punkt 3.1.3 załącznika Nr 2 do projektu otrzymuje brzmienie:

3.1.3 na jeden miesiąc – stawka opłaty wynosi 350,00 zł

7. w punkcie 3.2.2 załącznika Nr 2 do projektu uchwały dodaje się punkt c w brzmieniu:

c) na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy

8. w załączniku Nr 2 do projektu uchwały dodaje się punkt 3.4 w brzmieniu:

3.4 Abonament postojowy zastępczy typu „Z” jest wydawany:

3.4.1 na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego,

3.4.2 dla posiadacza abonamentu typu: „P, P1, P2, P3, N”, który:

a) utracił możliwość korzystania z pojazdu, na który był wydany abonament wskutek:

– uszkodzenia,

– wypadku.

b) wykazał utratę możliwości korzystania z samochodu w szczególności poprzez przedłożenie notatki policji lub innej służby, zgłoszenia do ubezpieczyciela, zaświadczenia od zakładu naprawczego.

c) okazał do wglądu oryginał umowy poświadczającej, iż otrzymał do używania pojazd zastępczy od ubezpieczyciela lub zakładu naprawczego na okres nie dłuższy niż czas naprawy albo likwidacji szkody, a także przedłożył celem zdeponowania w siedzibie zarządu drogi dowód wniesienia opłaty w formie abonamentu typu: „P, P1, P2, P3, N”, który obejmuje okres naprawy lub likwidacji szkody.

Abonament, będący przedmiotem depozytu zostaje zwrócony na wniosek zainteresowanego, po przedłożeniu celem umorzenia abonamentu typu „Z”. Po upływie ważności zdeponowanego abonamentu podlega on umorzeniu.

3.4.3 na czas nie dłuższy niż okres ważność abonamentu wydanego na pojazd zastępowany.

UZASADNIENIE

Zgodnie z postanowieniami art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Przedłożony Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (druk nr 198) ma na celu realizację wskazanych wyżej wartości i poprzez ich pryzmat powinien być interpretowany.

Zmiany proponowane w brzmieniu § 5 ust. 2 mają na celu złagodzić konsekwencje wprowadzenia nowej regulacji strefy płatnego parkowania. Większość abonamentów, wydanych na podstawie uchwały Nr XXXII/268/03 utraci ważność pod koniec roku, zaś nakazanie ich wymiany prowadziłoby do znacznych komplikacji. Z uwagi na wskazaną okoliczność za zasadne należy uznać zachowanie ważności abonamentów, wydanych na podstawie dotychczasowych rozwiązań do końca 2011 roku.

Dodanie ustępu 3 w § 5 uchwały związane jest z dążeniem do jak najszybszego ograniczenia możliwości parkowania na obszarze konkretnej podstrefy pojazdów samochodowych, na rzecz właścicieli których, wydano abonament mieszkańca innej podstrefy. Od dłuższego czasu abonamenty typu C, w przypadku wykupienia ich przez mieszkańców Kazimierza lub Grzegórzek zaopatrywane były w suffix o odpowiedniej treści, co pozwoli, po wejściu w życie nowej regulacji strefy płatnego parkowania, na określenie, który z kierowców ma prawo parkowania w konkretnej podstrefie bez konieczności wymiany abonamentów.

Z uwagi na przyjęty porządek prac Rady Miasta Krakowa dotychczasowe zapisy projektu § 7 projektu uchwały utraciły aktualność, w związku z tym zasadnym jest zmiana jego treści poprzez określenie, iż uchwała wchodzi w życie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Nadanie nowego brzmienia punktu 3.1.3 załącznika Nr 2 do projektu uchwały związane jest z dążeniem do dostosowania formy wnoszenia opłaty za abonament postojowy typu „P” do potrzeb użytkowników strefy. Pozostawienie przedmiotowego zapisu w dotychczasowym kształcie doprowadziłoby do możliwości wydania abonamentu miesięcznego jedynie na początku lub na końcu danego miesiąca kalendarzowego. Względny praktyki przemawiają na rzecz pozostawienia użytkownikom strefy możliwości wniesienia opłaty, w przedmiotowej formie, w każdym dniu miesiąca.

Zmiany proponowane w zakresie punktu 3.2.2 załącznika Nr 2 do projektu uchwały, polegające na dodaniu punktu: „c” mają na celu dostosowanie zapisów uchwały do realiów życia społecznego Mieszkańców Krakowa. Systematycznie zwiększająca się mobilność

mieszkańców gminnej wspólnoty samorządowej doprowadza do częstych zmian miejsca zamieszkania, które dokonują się nawet kilka razy w roku. W związku z tym koniecznym jest wprowadzenie, swoistego rodzaju, corocznej aktualizacji wydanych abonamentów mieszkańca.

Wprowadzenie dodatkowego abonamentu typu „Z” pozwoli na uniknięcie sytuacji, w której uprawniony do parkowania pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania z tytułu wykupienia abonamentu typu „P, P1, P2, P3, N”, na skutek wypadku lub uszkodzenia będzie używał samochodu zastępczego. Należy mieć na uwadze, iż abonamenty są wydawane na konkretny numer rejestracyjny pojazdu, zaś utrata możliwości korzystania z samochodu, w stosunku do którego wniesiono opłatę w formie abonamentu nie powinna powodować negatywnych skutków ekonomicznych dla użytkownika strefy.