

**ZARZĄDZENIE NR 1357/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2011-06-27**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.).

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik
do zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.).

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

1. Załącznik Nr 1 „Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Krakowa na lata 2011-2033” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.) otrzymuje brzmienie załącznika Nr 1 do niniejszej autopoprawki.
2. Załącznik Nr 2 „Prognoza kwoty długu Miasta Krakowa na lata 2011-2033” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.) otrzymuje brzmienie załącznika Nr 2 do niniejszej autopoprawki.
3. Załącznik Nr 3 część B „Wieloletni Plan Przedsięwzięć z Zakresu Wydatków Bieżących” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.) otrzymuje brzmienie załącznika Nr 3 do niniejszej autopoprawki.
4. W uchwale Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 roku w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.), wprowadza się zmiany do treści „Objaśnień wartości przyjętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na lata 2011-2033” w zakresie dotyczącym *Calkowitych zakresów rzeczowych przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A-I Wieloletni Plan Inwestycyjny (WPI) - 1. Inwestycje strategiczne* zgodne z załącznikiem Nr 4 do niniejszej autopoprawki.

Uzasadnienie

Autopoprawka do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/63/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 (z późn. zm.) wynika z konieczności dostosowania zapisów WPF do uzupełnionych zmian w planie limitów wydatków na wybrane przedsięwzięcia (wymóg art. 231 ustawy o finansach publicznych).

Zmiana dochodów ze źródeł zagranicznych nie podlegających zwrotowi (wiersz A.1.1 w Wieloletniej Prognozie Finansowej) wynika ze zmian w harmonogramie pozyskiwania środków z UE:

- w 2012 r. zwiększenie do kwoty 7 716 tys. zł,
- w 2014 r. zmniejszenie do kwoty 2 883 tys. zł.

Zmiany te powodują zmianę w dochodach bieżących (wiersz A.1) w dochodach ogółem (wiersz A) oraz w wydatkach bieżących (wiersz B.1) i wydatkach ogółem (wiersz B).

Zmiana wydatków bieżących w ramach limitów wydatków na przedsięwzięcia (Załącznik Nr 1 wiersz B.1.4), która dotyczy 2011 r. oraz lat następnych, wynika ze zmian na przedsięwzięciach:

1) 1.14 *Civitas Catalist*

- zwiększenie łącznych nakładów finansowych i limitu wydatków w latach 2011-2012 do kwoty 193 064 zł;
- zwiększenie limitu planowanych zobowiązań do zaciągnięcia w 2011 r. do kwoty 89 250 zł.

Zmiana wynika z wpływu kolejnej transzy środków z UE w wysokości 43 25,76 zł na realizację przedsięwzięcia.

2) 2.10 *Utrzymanie i remonty dróg*

- zwiększenie łącznych nakładów finansowych i limitu wydatków w latach 2011-2016 do kwoty 192 360 000 zł,
- zwiększenie limitu planowanych zobowiązań do zaciągnięcia w 2011 r. do kwoty 121 160 000 zł.

Zmiana wynika z konieczności zapewnienia ciągłości realizacji prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg, obsługą rozszerzonej Strefy Płatnego Parkowania, obsługą geodezyjną ZIKiT oraz koniecznością uregulowania zobowiązań za 2010 r. dot. inwestycji wieloletnich.

2.15. *Transport zbiorowy*

- zwiększenie łącznych nakładów finansowych i limitu wydatków w latach 2011-2015 do kwoty 2 226 070 560 zł,
- zwiększenie limitu planowanych zobowiązań do zaciągnięcia w 2011 r. do kwoty 2 226 070 560 zł.

Zmiana wynika z konieczności zapewnienia ciągłości realizacji umów na zaspokojenie potrzeb przewozowych oraz planowanym zawarciem umowy na utrzymanie i sprzątanie przystanków komunikacji zbiorowej.

3) 2.13. *Zabezpieczenie ruchu*

- zwiększenie łącznych nakładów finansowych i limitu wydatków w latach 2011-2013 do kwoty 26 886 900 zł.

Zmiana wynika z konieczności uregulowania zobowiązań za 2010 r. dot. inwestycji wieloletnich.

Zmiany do Objasnień wartości przyjętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na lata 2011-2033 w zakresie dotyczącym Całkowitych zakresów rzeczowych przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A-I Wieloletni Plan Inwestycyjny (WPI) - I. Inwestycje strategiczne wynikają z przeniesienia zakresu rzeczowego robót budowlanych dotyczących rozbudowy skrzyżowania ulic: Meissnera – Jana Pawła II – Lema pomiędzy zadaniem ST-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem a zadaniem T-8.2 Budowa ul. Lema.