

ZARZĄDZENIE NR 1334/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2011-06-24

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Stare Czyżyny” – druk nr 273

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Stare Czyżyny” - druk nr 273, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Załącznik
do zarządzenia Nr 1334/2011
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 2011-06-24**

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Stare Czyżyny” - druk nr 273.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wg druku nr 273 wprowadza się autopoprawkę w zakresie granic obszaru miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zmianę wprowadza się do załącznika graficznego do uchwały.

UZASADNIENIE

Niniejsza autopoprawka polega na objęciu granicami planu miejscowego terenu węzła Ronda Czyżyńskiego, północnej części węzła drogowego im. Rayskiego (skrzyżowanie ul. Nowohucka – al. Jana Pawła II – ul. Stella – Sawickiego) oraz pasa drogowego al. Jana Pawła II w jego pełnej szerokości na odcinku pomiędzy ul. Stella-Sawickiego i ul. Bieńczyką i jest realizacją postulatów Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.