

**ZARZĄDZENIE NR 286/2010  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 15 lutego 2010 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie.

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa  
/            -            /

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008r.  
w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu  
pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku do uchwały w § 3 ust. 1 pkt. 3) otrzymuje brzmienie:  
„3) zamierzający wysiąść z pojazdu na przystanku oznaczonym „na żądanie” powiadamiają o tym kierującego pojazdem poprzez naciśnięcie odpowiednio oznakowanego przycisku znajdującego się w pobliżu drzwi, a oczekujący na przystanku oznaczonym „na żądanie” i zamierzający wsiąść do pojazdu sygnalizują ten zamiar w widoczny dla prowadzącego sposób np. zajmują miejsce w pobliżu krawędzi przystanku (w bezpiecznej od niej odległości) lub dają znak podniesioną ręką.”
2. W załączniku do uchwały w § 5 ust. 3. otrzymuje brzmienie:  
„3. zbliżając się do przystanku oznaczonego „na żądanie” zobowiązany jest do zwracania szczególnej uwagi i w sytuacjach określonych w § 3 ust.1 pkt. 3) zatrzymania pojazdu na tym przystanku.”
3. W załączniku do uchwały w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. W uzasadnionych przypadkach, szczególnie przy dużym napełnieniu pojazdu pasażerami, kierujący pojazdem może odmówić przewozu bagażu o rozmiarach lub masie stwarzających utrudnienia dla podróżujących osób – powyższe nie dotyczy wózków dziecięcych i inwalidzkich”.
4. W załączniku do uchwały w § 9 ust. 3 otrzymuje brzmienie:  
„ 3. Przewóz rowerów jest dopuszczony:

- w pojazdach wyposażonych w bagażnik zewnętrzny przystosowany do takiego przewozu – wyłącznie na bagażniku zewnętrznym,
- w pojazdach nie wyposażonych w tego rodzaju bagażnik – wewnątrz pojazdu, o ile przewóz ten oraz wniesienie/wyniesienie roweru nie spowodują warunków uciążliwych dla przewożonych pasażerów. W sytuacji występowania tego rodzaju utrudnień kierujący pojazdem może odmówić przewozu roweru.”

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

W przedmiotowym projekcie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie proponuje się zmiany dotyczące przewozu rowerów pojazdami komunikacji miejskiej (autobusami, tramwajami) oraz warunków funkcjonowania przystanków oznaczonych „na żądanie”.

Zmiana zapisów dotyczących przewozu rowerów została spowodowana licznymi wnioskami pasażerów skarżących się na uciążliwości wynikające z nadużywania przez niektórych rowerzystów obowiązującej zasady dopuszczenia rowerów do przewozu wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej. Dotychczas obowiązujący zapis określony w § 9 ust. 3 uchwały brzmi następująco : „przewóz rowerów jest dopuszczony na bagażnikach przystosowanych do tego celu oraz wewnątrz pojazdu – o ile nie zachodzą szczególne okoliczności uniemożliwiające wniesienie roweru np. znaczna ilość pasażerów w pojeździe nie pozwalająca na swobodne wprowadzenie i ustawienie roweru”.

W praktyce ww. zapis skutkuje częstymi przypadkami wprowadzania do autobusu (nawet wyposażonego w bagażnik) kilku rowerów jednocześnie co stwarza wiele problemów. Zjawisko takie występuje ze szczególnym nasileniem na linii Nr 134 przebiegającej na trasie Cracovia – ZOO. Pasażerowie tej linii wnoszą liczne skargi na nagminnie występujące tam sytuacje przewożenia rowerów wewnątrz autobusu przez grupy młodych rowerzystów liczące od kilku do kilkunastu osób, w szczególności z przystanków „Sielanka” oraz „Stara Wola” w kierunku ZOO. Rowerzyści wyjeżdżają autobusami na górę do przystanku ZOO, skąd zjeżdżają ścieżkami leśnymi w dół po czym ponownie wyjeżdżają pod górę autobusem. Zdarzają się przypadki, że do autobusu nie mogą wejść pasażerowie, gdyż cały środek pojazdu jest zastawiony rowerami, często zabłoconymi. Sytuacja taka powoduje wiele konfliktów i jest niedopuszczalna. Z relacji skarżących pasażerów oraz z raportów kierowców wynika, że rowerzyści ci nie reagują na kierowane do nich uwagi lub wręcz są napastliwi. W sytuacji gdy kierowcy uda się odmówić im przewozu rowerów w odwecie blokują drogę, jadąc całą jej szerokością i uniemożliwiając przejazd autobusu bądź też siadają na bagażniku rowerowym albo czepiają się go stwarzając zagrożenie. Kilkakrotnie dochodziło do interwencji Policji.

W związku z powyższym zachodzi konieczność zmodyfikowania zapisu § 9 ust. 3 tak aby uniemożliwić wprowadzanie rowerów do pojazdów wyposażonych w bagażniki. Z drugiej strony operatorzy będą zapewniać wyposażenie autobusów obsługujących linie turystycznie atrakcyjne w bagażniki do przewozu rowerów.

Odnosnie funkcjonowania przystanków „na żądanie” proponuje się zmianę zapisów polegającą na rozszerzeniu możliwości zasygnalizowania przez pasażera oczekującego na przystanku „na żądanie” zamiaru odbycia podróży. Uwzględniając potrzeby pasażerów niepełnosprawnych, w szczególności osób niedowidzących, osób starszych oraz inne sytuacje, w których pasażer może mieć problem z rozpoznaniem właściwego pojazdu (np. zła widoczność, trudne warunki atmosferyczne itp.) wprowadza się ogólny zapis na podstawie którego wystarczającym sygnałem dla prowadzącego pojazd do jego zatrzymania będzie np. oczekiwanie pasażera w pobliżu krawędzi przystanku. Obecnie pasażer ma obligatoryjny obowiązek „dać znak podniesioną ręką”. Dodatkowo zmienione zapisy doprowadzą do ujednoczenia warunków działania przystanków „na żądanie” zarówno dla pasażerów jak i dla kierujących pojazdami – obecnie obowiązujące przepisy nie są jednolite.