

Uzasadnienie

W związku z ubieganiem się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach m.in.: działania 5.3 Schemat: A „Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego” Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007–2013 projektów, w tym: „Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie” oraz „Przebudowa ciągu ulic Dominikańska – Franciszkańska wraz z torowiskiem tramwajowym” Gmina Miejska Kraków zobowiązana jest do załączenia do pełnej dokumentacji aplikacyjnej aktualnego Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego uwzględniającego w swoim zakresie dane projekty. Jest to wymóg Instytucji Zarządzającej MRPO 2007–2013 – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, który został określony w Regulaminie konkursu dla ww. działania.

Ponadto w związku z przyjęciem przez Radę Miasta Krakowa Wieloletniego Planu Finansowo – Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2010–2019 (uchwała Nr XCI/1211/10 RMK z dnia 3 lutego 2010 r.) oraz Budżetu Miasta Krakowa na rok 2010 r. (uchwała Nr LXXXIX/1183/09 RMK z dnia 30 grudnia 2009 r.), wystąpiła konieczność aktualizacji dokumentu pn.: Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007–2013 (ZPRTP), przyjętego uchwałą Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. z późn. zm.

Biorąc powyższe pod uwagę uzasadnione jest zatem przyjęcie zmiany uchwały Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007–2013 przez Radę Miasta Krakowa.