

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

**w sprawie wystąpienia Gminy Miejskiej Kraków ze Spółki: Regionalny Dworzec
Autobusowy sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. f) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na wystąpienie Gminy Miejskiej Kraków ze Spółki działającej pod firmą Regionalny Dworzec Autobusowy sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie.

§ 2.

Wyraża się zgodę na zbycie przez Gminę Miejską Kraków wszystkich 1 027 udziałów o wartości 1 027 000 zł w Spółce Regionalny Dworzec Autobusowy sp. o.o. na rzecz przedmiotowej Spółki celem ich umorzenia (umorzenie dobrowolne).

§ 3.

Gmina Miejska Kraków może żądać w ramach wynagrodzenia prawa własności infrastruktury komunikacyjnej stanowiącej dworzec miejski.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 7 maja 2003r. podjęta została Uchwała Nr XV/110/03 Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia przez Miasto Kraków, wspólnie z Województwem Małopolskim i Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Krakowie S.A. (dalej PKS), Spółki pod firmą „Regionalny Dworzec Autobusowy w Krakowie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością” (dalej RDA).

W uzasadnieniu uchwały wskazano m.in., iż Gmina Miejska Kraków uczestnicząc w Spółce zmierza do realizacji zadań własnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zaznaczono również, że udziały objęte przez Gminę Miejską Kraków w tworzonej Spółce zostaną pokryte wkładem pieniężnym oraz wkładem niepieniężnym w postaci projektu budowlanego dworca miejskiego.

W nawiązaniu do zapisów Umowy Spółki, Gmina Miejska Kraków, Województwo Małopolskie oraz PKS zawarły Umowę Wspólników. W w/w Umowie Wspólnicy Spółki określili głównie takie kwestie jak: podwyższenie kapitału zakładowego, rozbudowa dworca, korzystanie z infrastruktury przez Miasto, umarżanie udziałów a także wniesienie aportu w postaci udziału w użytkowaniu wieczystym gruntu przez PKS. Wspólnicy określili w niej również możliwość wystąpienia ze Spółki przez Gminę.

Gmina Miejska Kraków posiada obecnie 1 027 udziałów RDA o łącznej wartości nominalnej udziałów wynoszącej 1 027 000 zł. Posiada zatem 8,45 % udziałów Spółki.

Brak wypełniania przez PKS zapisów Umowy Spółki i Umowy Wspólników nie pozwala na ustabilizowanie pozycji rynkowej Spółki oraz sporządzenie długoterminowych planów dotyczących działalności i rozwoju Spółki. PKS w dalszym ciągu nie wniosła do Spółki tytułem wkładu niepieniężnego udziału w prawie użytkowania wieczystego gruntu, na którym zlokalizowany jest dworzec autobusowy oświadczając, iż rachunek ekonomiczny zdecydował, o odstąpieniu od wniesienia aportu przez powyższą Spółkę. W związku z powyższą sytuacją kluczowi Wspólnicy postanowili podjąć działania zmierzające do przekształcenia RDA polegające na inkorporacji RDA przez PKS. W piśmie skierowanym do Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2010 r. (SK.I.01804-2/10) Pan Marek Sowa – Członek Zarządu Województwa Małopolskiego wskazał, iż jego zdaniem aport w postaci prawa użytkowania wieczystego działek nr 180/15 i 180/16 nie rozwiąże narosłych przez lata kwestii wzajemnych wierzytelności pomiędzy przedmiotowymi Spółkami. Zdaniem Członka Zarządu, sądowe dochodzenie należności spowoduje wydłużenie trwającego konfliktu oraz będzie generowało dodatkowe koszty. Zatem w opinii władz Województwa Małopolskiego najkorzystniejszym rozwiązaniem jest połączenie obu Spółek poprzez przejęcie RDA przez PKS.

W związku z powyższym koniecznym jest podjęcie decyzji o dalszym uczestniczeniu Gminy Miejskiej Kraków w RDA.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 lit f) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym decyzję o wystąpieniu ze Spółki podejmuje Rada Miasta Krakowa na wniosek Prezydenta Miasta Krakowa.

Pozycja Gminy Miejskiej Kraków, jako akcjonariusza PKS, zostałaby znacznie osłabiona, w przeciwieństwie do statutu udziałowca RDA. Umowa Spółki gwarantuje obecnie, iż w sprawach: podwyższenia lub obniżenia kapitału zakładowego, powzięcia decyzji o podziale zysku albo pokryciu straty, ustalenia wysokości wynagrodzenia należnego Członkom Zarządu, uchwalania regulaminów Zarządu i Rady Nadzorczej oraz wyrażania

zgody na zakładanie i przystępowanie do spółek handlowych wymagana jest jednomyślna uchwała Zgromadzenia Wspólników podjęta w obecności 100 % (sto procent) kapitału zakładowego Spółki. Istnieje wysokie prawdopodobieństwo, iż Gmina Miejska Kraków utraci te przywileje, która posiada obecnie jako Wspólnik RDA. Przy przekształceniu spółek to jedynie osoby posiadające udziały uprzywilejowane – o szczególnych uprawnieniach w Spółce przejmowanej (nie dotyczy to sytuacji w RDA) tj. prawa głosu, prawa do dywidendy lub sposobu uczestniczenia w podziale majątku w przypadku likwidacji spółki, będą mieć prawa, co najmniej równoważne z tymi, które im przysługiwały dotychczas. W tym jednak przypadku może się okazać, iż pozostali Wspólnicy, biorąc pod uwagę proporcję głosów, mogą dowolnie ukształtować treść nowelizowanego Statutu Spółki. Niekorzystne dla Gminy jest również to, iż po dniu połączenia Spółek powództwo o uchylenie albo stwierdzenie nieważności uchwały może być wytoczone jedynie przeciwko PKS gdyż RDA jako podmiot prawny już nie będzie istnieć.

Należy pokreślić, iż podstawowym celem przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do RDA była realizacja inwestycji zmierzającej do utworzenia dworca miejskiego. Ten cel obecnie został zrealizowany.

Mając na uwadze powyższe, koniecznym jest podjęcie decyzji o wystąpieniu ze Spółki. Najkorzystniejszym rozwiązaniem dla Gminy Miejskiej Kraków będzie zastosowanie instytucji tzw. dobrowolnego umorzenia udziałów.

Umowa Spółki wskazuje w § 11 ust. 2, że każdy ze Wspólników jest uprawniony do żądania umorzenia swoich udziałów za wynagrodzeniem. Tak więc Prezydent Miasta Krakowa w wykonaniu przedmiotowej uchwały umocowany jest do złożenia Spółce propozycji umorzenia udziałów za wynagrodzeniem. Natomiast zgodnie z § 5 Umowy Wspólników Gmina Miejska Kraków, może wystąpić ze Spółki nie wcześniej niż przed upływem 14 dni od daty odbioru końcowego części inwestycji obejmującej dworzec miejski. Według § 5 ust. 2 w/w Umowy Gmina Miejska Kraków może żądać umorzenia swoich udziałów żądając jednocześnie wynagrodzenia w formie prawa własności infrastruktury komunikacyjnej stanowiącej dworzec miejski (plac manewrowy wraz z peronami położony na działce nr 180/12 o pow. 0,3213 ha obr. 8 Śródmieście), będącej własnością Gminy Miejskiej Kraków.

Wynagrodzenie za umorzone udziały zostanie obliczone według wartości rynkowej udziałów obliczonej na dzień zgłoszenia Spółce żądania umorzenia udziałów przyjętej przez Wspólników. Wyceny dokona biegły rzeczoznawca wyznaczony przez Gminę Miejską Kraków, z tym że wysokość wynagrodzenia nie może być niższa od wartości księgowej udziałów obliczonej według ostatniego bilansu. Natomiast wartość infrastruktury, o której mowa powyżej, zostanie określona według wartości księgowej na dzień sporządzenia ostatniego bilansu. W przypadku jednak gdy wartość infrastruktury komunikacyjnej stanowiącej dworzec miejski przewyższać będzie, co najmniej o 10 % wartość udziałów Gminy, Gmina Miejska Kraków będzie zobowiązana zapłacić Spółce nadwyżkę tej wartości. Natomiast jeśli wartość tejże infrastruktury będzie niższa od wartości udziałów Gminy Miejskiej Kraków różnica wartości wypłacona zostanie Gminie w formie wynagrodzenia pieniężnego.

Powyższy sposób wystąpienia jest korzystny dla Gminy Miejskiej Kraków ze względu na równoczesne uregulowanie kwestii użytkowania części działki nr 180/12 będącej własnością Gminy i użytkowaną w części przez MPK S.A. (przystanek komunikacji miejskiej) i RDA (przystanek dla komunikacji międzynarodowej).

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.