

**ZARZĄDZENIE NR 2495/2010
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 5 października 2010 r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.) i art. 33a ust. 3c oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami), wprowadza się następujące zmiany:

- Załącznik Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie Załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały,
- Załącznik Nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie Załącznika Nr 2 do niniejszej uchwały,
- Załącznik Nr 3 do uchwały otrzymuje brzmienie Załącznika Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W przedmiotowym projekcie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie (...) proponuje się objęcie uprawnieniem do darmowych przejazdów osób, które wykupiły bilety wstępu na teatralne, operowe lub filharmoniczne spektakle lub koncerty, odbywające się w obszarze objętym integracją międzygminną. Uprawnienie obowiązywać będzie w dniu ważności biletu wstępu w okresie 2 godzin przed i 5-ciu godzin po wskazanym na bilecie czasie rozpoczęcia imprezy kulturalnej. Tak określony przedział czasu umożliwi widzom i słuchaczom dojazd komunikacją miejską do placówki kulturalnej, w której odbywa się koncert czy spektakl, a następnie po zakończeniu imprezy powrót do miejsca zamieszkania.

Inicjatywę w sprawie wprowadzenia przedmiotowego uprawnienia do przepisów obowiązujących w systemie komunikacji miejskiej w Krakowie podjął Krakowski Oddział Związku Artystów Scen Polskich argumentując, że uprawnienie tego rodzaju, nie występujące jak dotąd w żadnym polskim mieście aczkolwiek spotykane w niektórych miastach europejskich, będzie stanowiło promocję Krakowa jako kulturalnej stolicy Polski. Zwiększy atrakcyjność turystyczną naszego miasta oraz poprawi frekwencję na spektaklach teatralnych i koncertach muzycznych. Wpłyne ponadto na decyzje o wyborze środka podróży na korzyść transportu publicznego co nie jest bez znaczenia, w szczególności przy dojazdach do śródmiejskich rejonów miasta.

Na podstawie danych z Raportu o stanie miasta w 2008 roku ok. 77 tys. osób było uczestnikami spektakli, które odbyły się w teatrach krakowskich i ok. 238 tys. osób uczestniczyło w koncertach organizowanych przez instytucje muzyczne. Łącznie było to ponad 1 mln osób. Dla oszacowania kosztu wprowadzenia proponowanego uprawnienia przyjęto założenie, że dotychczas ok. 30 % z tej liczby, tj. ok. 300 tys. osób było pasażerami komunikacji miejskiej, wnoszącymi opłatę za przejazd w formie biletu do kasowania. Na podstawie analizy rzeczywistej struktury rocznej sprzedaży biletów do kasowania normalnych i ulgowych ustalono średni przychód z jednego biletu na poziomie 1,79 zł. Uwzględniając powyższe wyliczono, że nieuzyskane przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej z tytułu wprowadzenia przedmiotowego uprawnienia wyniosą w skali roku ok. 537 tys. zł.

Ponadto na podstawie informacji otrzymanych od Polskiego Stowarzyszenia Projektów Młodzieżowych – wydawcy Karty Euro26 w Polsce uaktualniony został w uchwale Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie (...) zapis dotyczący dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów na podstawie biletów ulgowych gminnych dla uczniów i studentów zagranicznych szkół.

Również konieczne było dostosowanie przepisów przedmiotowej uchwały do zasad planowanego do wdrożenia rozwiązania zakupu biletu Komunikacji miejskiej w Krakowie z wykorzystaniem telefonów komórkowych. Dzięki takiemu nowatorskiemu przedsięwzięciu pasażer będzie miał lepszy dostęp do biletów komunikacji miejskiej nie tylko w Krakowie, ale również w innych miastach polskich,

u których ten system działa. Dla przykładu elektroniczne bilety komunikacji miejskiej mogą już kupić m.in. mieszkańcy Warszawy, Poznania, Szczecina, Lublina czy Olsztyna.

W związku z realizacją zalecenia Biura Rzecznika Praw Obywatelskich dot. usunięcia z obiegu prawnego zapisów stanowiących, że ceny biletów kupowanych u prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej są wyższe od cen biletów nabywanych w innych punktach sprzedaży o 0,50 zł przy zakupie biletu normalnego i 0,25 zł przy zakupie biletu ulgowego, zachodzi potrzeba ograniczenia sprzedawanych rodzajów biletów Komunikacji miejskiej w Krakowie przez prowadzących pojazdy. Zniesienie tych dodatkowych opłat może wywołać wzrost sprzedaży biletów u kierowców autobusów i motorniczych. Proponuje się, aby w sytuacjach awaryjnych, pasażer miał alternatywę nabycia u prowadzącego pojazd wyłącznie biletów jednorazowych za wyjątkiem grupowych. Bilety jednorazowe dla 1 osoby uprawniają do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi:

- w miejskiej strefie biletowej linią miejską lub aglomeracyjną,
- w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej lub jednej strefie podmiejskiej linią aglomeracyjną.

Taka propozycja oferty sprzedaży biletów będzie obejmowała zarówno Gminę Miejską Kraków, jak i Miasta i Gminy, które przystąpiły do porozumień w sprawie wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Należy zwrócić uwagę, że podstawowym zadaniem kierowcy lub motorniczego jest prowadzenie pojazdu i dbanie o bezpieczeństwo pasażerów komunikacji miejskiej. Dodatkowy czas na sprzedaż biletów może wydłużyć czas przejazdu, powodując tym samym opóźnienia w przejazdach, a w związku z tym niezadowolenie pasażerów. Osoby korzystające z Komunikacji miejskiej w Krakowie, w godzinach ograniczonej dostępności nabycia biletów, poza możliwością zakupu biletu u prowadzących pojazd mogą dodatkowo kupić bilety w automatach KKM oraz automatach biletowych zainstalowanych w niektórych pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Krakowie. Ponadto planowana do wdrożenia innowacyjna sprzedaż elektronicznych biletów przez telefon komórkowy rozszerzy dostępność ich nabycia.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów projekt zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie (...) zawiera także propozycję ujednoczenia biletów jednorazowych i wielorazowych Komunikacji miejskiej w Krakowie uprawniających do przejazdów zarówno liniami dziennymi, jak i nocnymi.

Dodatkowo wprowadza się drobne zmiany i uzupełnienia zapisów uchwały, konieczne dla aktualizacji i usprawnienia zarządzania systemem komunikacji miejskiej.