

ZARZĄDZENIE NR 896/2008
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 9 maja 2008 roku

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne przekazanie na rzecz PKP PLK S.A. urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na przejazdach w poziomie szyn ciągu linii kolejowej relacji Centrum Miasta – Port Lotniczy Kraków Balice

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne przekazanie na rzecz PKP PLK S.A. urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na przejazdach w poziomie szyn ciągu linii kolejowej relacji Centrum Miasta – Port Lotniczy Kraków Balice

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne przekazanie na rzecz PKP PLK S.A. urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na przejazdach w poziomie szyn ciągu linii kolejowej relacji Centrum Miasta – Port Lotniczy Kraków Balice.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§1.

1. Wyraża się zgodę na nieodpłatne przekazanie na rzecz PKP PLK S.A. urządzeń służących zabezpieczeniu ruchu kolejowego w ciągu linii kolejowej Centrum Miasta – Port Lotniczy Balice zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w ciągu ulic Balickiej, Zygmunta Starego, Zakliki, Podkamyrk oraz ul. Krzyżówka, w związku ze zrealizowaniem umowy Nr B/03/06p/035/00/5555/06 zarejestrowanej w Generalnym Rejestrze Umów Skarbnika Miasta Krakowa w dniu 9 października 2006 r. pod Nr W/VI/134/KZD/Z/2006.
2. Pod pojęciem urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na trasie centrum Miasta – Port Lotniczy Kraków Balice rozumie się urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego na przejazdach w poziomie szyn.
3. Wartość przekazywanego mienia o którym mowa w niniejszej uchwale ustalona została na 4.103.324,82 zł brutto, z czego nakład poniesiony przez Gminę Miejską Kraków wyniósł 3.999.999,99 zł (słownie: trzy miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć tys. dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć zł 99/100)

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Na mocy umowy nr B/03/06p/035/00/5555/06, zarejestrowanej w Generalnym Rejestrze Umów Skarbnika Miasta Krakowa pod Nr W/VI/134/KZD/2/2006 zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK S.A. oddz. Regionalny w Krakowie - Gmina Miejska Kraków zobowiązała się do nieodpłatnego przekazania PKP PKL S.A. urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w ciągu linii kolejowej Centrum Miasta – Port Lotniczy Kraków Balice.

Do przygotowania, zgodnie z zapisem umowy, „(...)projektu uchwały Rady Miasta(...)” został zobowiązany nieistniejący już Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK, wobec czego projekt Uchwały Rady Miasta Krakowa przygotowany został przez Zarząd Dróg i Transportu, następcę prawnego Krakowskiego Zarządu Dróg.