

ZARZĄDZENIE NR 826/2008
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 28 kwietnia 2008 roku

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn.zmianami).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.) i art. 33a ust. 3c oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W § 2 ust. 3 uchwały dodaje się zapis o brzmieniu „W szczególnych przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej miejskiej.”

§ 2.

W § 3 ust. 1 dodaje się zapis o brzmieniu: „Linie, których przystanki początkowy i końcowy zlokalizowane są na terytorium Gminy Miejskiej Kraków a część trasy biegnie po terenie gminy sąsiadującej uważane są za linie miejskie - pasażerowie obsługiwani tymi liniami na całej ich trasie mogą posługiwać się biletami przeznaczonymi do przejazdów w strefie biletowej miejskiej.”

§ 3.

W załączniku Nr 1 do uchwały w tabeli I. Bilety jednorazowe, w części Komunikacja nocna Lp. 4 Bilet dla 1 osoby ustala się ceny biletów:

- za przejazd w miejskiej strefie biletowej (linią miejską lub aglomeracyjną) – Normalny „2,50 zł”; Ulgowy ustawowy „1,25 zł”;

- za przejazd linią aglomeracyjną w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej oraz za przejazd w strefie biletowej podmiejskiej – Normalny: „2,60 zł”; Ulgowy ustawowy: „1,30 zł”.

§ 4.

W załączniku Nr 1 do uchwały w tabeli II. Bilety wieloprzejazdowe wprowadza się: Lp. „1a”; Rodzaj biletu: „Bilet 90-minutowy aglomeracyjny – przejazdy w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej (dziennymi liniami miejskimi i aglomeracyjnymi)”; Cena biletu: Normalny - „4,60 zł”; Ulgowy Gminny - „2,80 zł”; Ulgowy Ustawowy – „2,30 zł”.

§ 5.

W załączniku Nr 1 do uchwały w tabeli III. Bilety okresowe, w części III.1. Bilet okresowy imienny, wprowadza się:

- L.p. „6a”; Rodzaj biletu „na 2 linie – przejazdy w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej oraz przejazdy w strefie biletowej podmiejskiej”; dni tygodnia: „poniedz.-piątek”; cena biletu za jeden miesiąc: Normalny ogólnodostępny – „70 zł”; Ulgowy Miejski – „65,00 zł”; Ulgowy Gminny - „32,50zł”; Ulgowy Ustawowy - „35,00 zł”,
- L.p. „6b”; Rodzaj biletu „na 2 linie – przejazdy w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej oraz przejazdy w strefie biletowej podmiejskiej”; dni tygodnia: „wszystkie dni”; cena biletu za jeden miesiąc: Normalny ogólnodostępny – „73 zł”; Ulgowy Miejski – „67,00 zł”; Ulgowy Gminny - „33,50zł”; Ulgowy Ustawowy - „36,50zł”.

§ 6.

W załączniku Nr 2 do uchwały w pkt. II., w poz. Lp. 7 tabeli, do zapisu określającego dokument poświadczający uprawnienie dodaje się: „lub prawomocna decyzja o przyznaniu świadczeń emerytalnych”.

§ 7.

W Załączniku Nr 3 do uchwały § 2 ust.2 pkt 1) ppkt a) i ppkt b) otrzymują brzmienie:

- „a) jednorazowy dla 1 osoby (w komunikacji dziennej normalny i ulgowy: gminny lub ustawowy; w komunikacji nocnej normalny i ulgowy ustawowy) - uprawniający do jednorazowego przejazdu liniami dziennymi (zwykłymi lub przyspieszonymi) lub liniami nocnymi:
 - w miejskiej strefie biletowej linią miejską lub aglomeracyjną;
 - w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej lub jednej strefie podmiejskiej linią aglomeracyjną,
- b) jednorazowy grupowy w komunikacji dziennej (normalny i ulgowy: gminny lub ustawowy) dla grupy do 15 osób lub do 20 osób - uprawniający do jednorazowego przejazdu grupy osób liniami dziennymi zwykłymi lub przyspieszonymi:
 - w miejskiej strefie biletowej linią miejską lub aglomeracyjną;
 - w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej lub jednej strefie podmiejskiej linią aglomeracyjną.”

§ 8.

W Załączniku Nr 3 w § 2 ust. 2. pkt 1) ppkt. c) po zapisie: „- 1-godzinny (60 minutowy) miejski – ważny w pojazdach linii dziennych miejskich i aglomeracyjnych w miejskiej strefie biletowej przez 60 minut od momentu skasowania” dodaje się zapis: „- 1,5-godzinny (90 minutowy) aglomeracyjny – ważny w pojazdach linii dziennych miejskich i aglomeracyjnych w dwóch strefach biletowych przez 90 minut od momentu skasowania.”.

§ 9.

W Załączniku Nr 3 do uchwały w § 2 ust. 2. pkt 2) ppkt. a) zapis: „- na 2 linie miejskie ważny od poniedziałku do piątku lub we wszystkie dni tygodnia (normalny i ulgowy: miejski lub gminny lub ustawowy)” zmienia się na zapis: „- na 2 linie: miejskie, miejską i aglomeracyjną, aglomeracyjne; ważny od poniedziałku do piątku lub we wszystkie dni tygodnia (normalny i ulgowy: miejski lub gminny lub ustawowy)”.

§ 10.

W Załączniku Nr 3 do uchwały w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

” 1. Bilet okresowy imienny składa się z dwóch części posiadających ten sam numer:

- 1) legitymacji do imiennego biletu okresowego ze zdjęciem pasażera,
- 2) znaczka potwierdzającego wniesienie opłaty za wybrany rodzaj biletu na wybrany okres obowiązywania (1 do 12 miesięcy).

Innymi formami biletu/znaczką mogą być:

- 1) karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu,
- 2) znaczek do zintegrowanego biletu PKP PR – Komunikacja Miejska w Krakowie z wpisem wymaganych danych.”.

§ 11.

W Załączniku Nr 3 w § 6 dodaje się ust. 2a o brzmieniu: ”2a. W przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo”.

§ 12.

W Załączniku Nr 3 do uchwały w § 8:

- ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Przejazd liniami nocnymi wymaga skasowania biletu jednonprzejazdowego dla 1 osoby normalnego lub ulgowego ustawowego”,
- w ust. 2 skreśla się słowa „obowiązującego w komunikacji nocnej”.

§ 13.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 14.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem § 4 i § 8, które wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2008 r.

UZASADNIENIE

Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr XXX/375/07 z dnia 5 grudnia 2007 roku *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego* jest jednym z aktów tworzących podstawy prawne dla praktycznego wdrożenia z dniem 1 stycznia 2008 roku zintegrowanego systemu komunikacji aglomeracyjnej. Wprowadzenie tego systemu wiązało się z realizacją istotnego celu jakim jest ujednoczenie warunków i zasad funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin obszaru aglomeracji krakowskiej.

W przedmiotowej uchwale ustalono m.in., że Gmina Miejska Kraków w obszarze objętym integracją zapewnia usługi przewozu osób świadczone w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie. Określono wspólny, jednolity, oparty na dwóch strefach biletowych, system taryfowy, zawierający ofertę biletową oraz ceny biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

Praktyczne funkcjonowanie zintegrowanego systemu w okresie pierwszych trzech miesięcy wskazało na konieczność wprowadzenia kilku istotnych uzupełnień w zapisach uchwały oraz uszczegółowienia niektórych jej ustaleń w celu zlikwidowania niejasności odnoszących się do przypadków szczególnych dot. przebiegu linii komunikacyjnych oraz granicy stref biletowych. Ponadto dość licznie składane postulaty użytkowników systemu, wykonujących podróże z obszaru aglomeracji do Krakowa, dały podstawę dla rozszerzenia oferty biletowej o bilety uprawniające do przejazdów w strefach biletowych podmiejskiej i miejskiej (bilet czasowy 90 minutowy, okresowy na 2 linie).

Proponuje się także wprowadzenie jednolitych cen biletów jednoprzejazdowych do kasowania w komunikacji dziennej i nocnej. Tym samym ten sam typ biletu jednoprzejazdowego do kasowania będzie obowiązywał w obu rodzajach komunikacji (dziennej i nocnej).

Wprowadzenie do obowiązującej uchwały przedstawionych w projekcie zmian i uzupełnień spowoduje wzbogacenie oferty biletowej, poprawi jakość systemu w sposób odczuwalny dla jego użytkowników a także pozwoli na usprawnienie zarządzania tym systemem.