

## ZMIANY W WYDATKACH INWESTYCYJNYCH MIASTA KRAKOWA W 2008 ROKU

### 4.1 WYDATKI NA PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

w zł

Nr zadania	Nazwa zadania	Dział	Rozdział	Paragraf	Jednostka realizująca	zmniejszenia					zwiększenia				
						Budżet ogółem	w tym:				Budżet ogółem	w tym:			
							zadania gminy	w tym: dotacja	zadania powiatu	w tym: dotacja		zadania gminy	w tym: dotacja	zadania powiatu	w tym: dotacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Razem wydatki na inwestycje strategiczne, w tym:</b>						<b>167 516 000</b>	<b>167 516 000</b>				<b>167 516 000</b>	<b>167 516 000</b>			
<b>środki własne Miasta</b>						<b>167 516 000</b>	<b>167 516 000</b>				<b>167 516 000</b>	<b>167 516 000</b>			
<b>S-1 KRAKOWSKI TRANSPORT MIEJSKI</b>						<b>167 516 000</b>	<b>167 516 000</b>				<b>167 516 000</b>	<b>167 516 000</b>			
S-1.1	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I - obszar 1,4,5,6	600	60016	6050	BI	76 030 500	76 030 500								
		600	60016	6050	ZDiT						76 030 500	76 030 500			
S-1.3	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I - obszar 2,3 (tunel KST - od wiaduktu al. 29 Listopada do Ronda Mogińskiego)	600	60016	6050	BI	91 485 500	91 485 500								
		600	60016	6050	ZDiT						91 485 500	91 485 500			