

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **AR.1.3.1**

Nazwa zadania: **Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca kolejowego wraz z tunelowym połączeniem drogowym przed zmianą:**

Finansowanie w 2006 r.: **35 790 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa układu komunikacyjnego po zachodniej stronie dworca kolejowego. Powstanie ciąg drogowy wraz z linią tramwajową od węzła Lubicz - Basztowa do al. 29 Listopada. Przebudowie ulegną przyległe skrzyżowania w celu dostosowania ich parametrów do nowego układu drogowego. Całkowita powierzchnia nowo powstałego i zmodernizowanego układu drogowego wynosi ok. 45,0 tys. m².

Na zakres inwestycji składają się:

- przebudowa ul. Pawiej wraz z ul. Ogrodową oraz budową przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- przebudowa węzła komunikacyjnego Basztowa - Westerplatte - Lubicz - Pawia,
- budowa ul. „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada) - o dł. ok. 960 mb,
- budowa ul. „Nowy Szlak” (przedłużenie ul. Szlak do projektowanej ul. „Nowa Pawia”) - o dł. ok. 70 mb,
- budowa nowego torowiska linii tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej na odcinku od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,

budowa tunelu drogowego pod dworcem kolejowym (od ul. Wita Stwosza do ul. „Nowa Pawia”); 2 jezdnie po dwa pasy ruchu każda o długości ok. 400 mb, w tym odcinek tunelowy o długości ok. 180 mb wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres rzeczowy zadania w 2006 r.:

- budowa chodników przy ul. Pawiej,
- budowa przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- zakończenie budowy tunelu drogowego,
- zaawansowanie budowy ulicy „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada),

- budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej,
- zaawansowanie budowy torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Nowa Pawia od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- budowa ul. „Nowy Szlak” - przedłużenie ul. Szlak do ul. „Nowa Pawia”,
- rozpoczęcie modernizacji ul. Warszawskiej.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006 r.:

Przebudowana ul. Pawia wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wybudowany przystanek autobusów MPK przy ul. Kurniki.

Wybudowane: tunel drogowy, nowe torowisko tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej

Zaawansowana budowa ul. „Nowy Szlak” i częściowo zmodernizowana ul. Warszawska.

po zmianie:

Finansowanie w 2006 r.: **29 290 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa układu komunikacyjnego po zachodniej stronie dworca kolejowego. Powstanie ciąg drogowy wraz z linią tramwajową od węzła Lubicz - Basztowa do al. 29 Listopada. Przebudowie ulegną przyległe skrzyżowania w celu dostosowania ich parametrów do nowego układu drogowego. Całkowita powierzchnia nowo powstałego i zmodernizowanego układu drogowego wynosi ok. 45,0 tys. m².

Na zakres inwestycji składają się:

- przebudowa ul. Pawiej wraz z ul. Ogrodową oraz budowę przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- przebudowa węzła komunikacyjnego Basztowa - Westerplatte - Lubicz - Pawia,
- budowa ul. „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada) - o dł. ok. 960 mb,
- budowa ul. „Nowy Szlak” (przedłużenie ul. Szlak do projektowanej ul. „Nowa Pawia”) - o dł. ok. 70 mb,
- budowa nowego torowiska linii tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej na odcinku od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- budowa tunelu drogowego pod dworcem kolejowym (od ul. Wita Stwosza do ul. „Nowa Pawia”); 2 jezdnie po dwa pasy ruchu każda o długości ok. 400 mb, w tym odcinek tunelowy o długości ok. 180 mb wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- Budowa odcinka ścieżki rowerowej przebiegającej pod stacją PKP.

Zakres rzeczowy zadania w 2006 r.:

- budowa chodników przy ul. Pawiej,
- budowa przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- zaawansowanie budowy tunelowego połączenia drogowego,
- zaawansowanie budowy ulicy „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada),
- budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej,
- zaawansowanie budowy torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Nowej Pawiej od ul. Pawiej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- rozpoczęcie budowy ul. „Nowy Szlak” - przedłużenie ul. Szlak do ul. „Nowa Pawia”,
- rozpoczęcie modernizacji ul. Warszawskiej,
- rozpoczęcie budowy odcinka ścieżki rowerowej przebiegającej pod stacją PKP,

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006 r.:

Przebudowana ul. Pawia wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wybudowany przystanek autobusów MPK przy ul. Kurniki.

Wybudowane nowe torowisko tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej.

Zaawansowana budowa ul. „Nowy Szlak”, „Nowa Pawia”, zaawansowana modernizacja ul. Warszawskiej i tunelowego połączenia drogowego.

Rozpoczęta budowa odcinka ścieżki rowerowej przebiegającej pod stacją PKP.