

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **AR.1.3.1**

Nazwa zadania: **Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca kolejowego wraz z tunelowym połączeniem drogowym**

przed zmianą:

Finansowanie w 2006 r.: **43 790 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2006 r.:

- budowa chodników przy ul. Pawiej,
- budowa przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- zakończenie budowy tunelu drogowego,
- budowa ulicy „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada),
- budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej i „Nowej Pawiej” od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- budowa ul. „Nowy Szlak” - przedłużenie ul. Szlak do ul. „Nowa Pawia”,
- modernizacja ul. Warszawskiej.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006 r.:

Przebudowana ul. Pawia wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wybudowany przystanek autobusów MPK przy ul. Kurniki.

Wybudowane: tunel drogowy, ulica „Nowa Pawia”, nowe torowisko tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej i „Nowej Pawiej” od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Wybudowana ul. „Nowy Szlak” i zmodernizowana ul. Warszawska.

Przekazana inwestycja do eksploatacji.

po zmianie:

Finansowanie w 2006 r.: **35 790 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2006 r.:

- budowa chodników przy ul. Pawiej,
- budowa przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,

- zakończenie budowy tunelu drogowego,
- zaawansowanie budowy ulicy „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada),
- budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej,
- zaawansowanie budowy torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Nowa Pawia od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- budowa ul. „Nowy Szlak” - przedłużenie ul. Szlak do ul. „Nowa Pawia”,
- rozpoczęcie modernizacji ul. Warszawskiej.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006 r.:

Przebudowana ul. Pawia wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wybudowany przystanek autobusów MPK przy ul. Kurniki.

Wybudowane: tunel drogowy, nowe torowisko tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej

Zaawansowana budowa ul. „Nowy Szlak” i częściowo zmodernizowana ul. Warszawska.