

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **AR.1.1.1**

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa Kurdwanów - Kamienna
wraz z przebudową Ronda Grzegórzeckiego
i al. Powstania Warszawskiego**

przed zmianą:

Finansowanie w 2006 r.: **50 035 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2006 r.:

Wybór wykonawcy na budowę z projektowaniem.

Odcinek Rondo Mogiłskie - Kamienna:

- kontynuacja przekładek sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa Ronda Mogiłskiego: rampy zjazdowe do poziomu „-1”, układ drogowy, ciągi piesze i rowerowe, schody ruchome,
- budowa tunelu przy Rondzie Mogiłskim (stan surowy),
- budowa torowiska w tunelu pod ul. Lubomirskiego,
- budowa tunelu pod ul. „Nową Pawią” (stan surowy) wraz z przystankiem podziemnym „Politechnika” i rampy zjazdowej,
- przebudowa pętli tramwajowej przy ul. Kamiennej wraz z korektą układu drogowego, budowa ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- budowa podstawy trakcyjnych: „Politechnika” i „Dworzec Główny”,
- budowa zaplecza sekcji drogowej PKP,

Opracowanie dokumentacji dla przebudowy Ronda Grzegórzeckiego i al. Powstania Warszawskiego oraz złożenie wniosku o decyzję o pozwoleniu na budowę.

Prowadzenie arbitrażu międzynarodowego dotyczącego rozwiązania kontraktu z firmą Güriş i roszczeń z tym związanych.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006 r.:

Wybudowane: zaplecze sekcji drogowej PKP; tunel tramwajowy w stanie surowym po zachodniej stronie Dworca PKP oraz na odcinku Rondo Mogiłskie - ul. Lubomirskiego; podstawy trakcyjne: „Politechnika” i „Dworzec Główny”.

Zaawansowana realizacja wszystkich elementów konstrukcyjnych w rejonie Ronda Mogiłskiego.

Złożony wniosek o decyzję o pozwoleniu na budowę dla przebudowy Ronda Grzegórzeckiego i al. Powstania Warszawskiego.

po zmianie:

Finansowanie w 2006 r.: **58 035 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2006 r.:

Wybór wykonawcy na budowę z projektowaniem i zawarcie kontraktu..

Odcinek Rondo Mogilskie – Kamienna dla obszaru nr 1, 4, 5, 6 :

- wypłata zaliczki zgodnie z wymogami procedur EBOR i EBI,
- rozpoczęcie opracowywania dokumentacji projektowej,
- rozpoczęcie realizacji robót budowlanych na obszarach nr 1, 4.

Budowa tunelu pod ul. „Nową Pawią” (stan surowy) wraz z przystankiem podziemnym „Politechnika” i rampy zjazdowej.

Budowa zaplecza sekcji drogowej PKP.

Wykonywanie robót zabezpieczających związanych z wypowiedzeniem kontraktu z firmą Gúriş

Prowadzenie arbitrażu międzynarodowego dotyczącego rozwiązania kontraktu z firmą Gúriş i roszczeń z tym związanych.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006 r.:

Wybudowane: zaplecze sekcji drogowej PKP, tunel tramwajowy w stanie surowym po zachodniej stronie Dworca PKP.

Rozpoczęta realizacja zadania na obszarach nr 1, 4.