

ZARZĄDZENIE NR 1434/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 14 października 2003 r.

w sprawie przyjęcia projektu uchwały Rady Miasta Krakowa dotyczącego utraty mocy obowiązującej uchwały Nr X/93/99 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 1999 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miasta Krakowa wymogu uzyskania zezwoleń na zarobkowy przewóz osób taksówkami.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) – zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utraty mocy obowiązującej uchwały Nr X/93/99 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 1999 r. w *sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miasta Krakowa wymogu uzyskania zezwoleń na zarobkowy przewóz osób taksówkami.*

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie utraty mocy obowiązującej uchwały Nr X/93/99 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 1999 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miasta Krakowa wymogu uzyskania zezwoleń na zarobkowy przewóz osób taksówkami

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zmiany: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717), w związku z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (Dz.U. Nr 125 poz. 1371 z późniejszymi zmianami) – Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Traci moc uchwała Nr X/93/99 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 1999 r. *w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miasta Krakowa wymogu uzyskania zezwoleń na zarobkowy przewóz osób taksówkami.*

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Obowiązująca do 31 grudnia 2001 r. ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób* (Dz.U. z 1977 r. Nr 141, poz. 942 z późniejszymi zmianami) określała, m.in. warunki wykonywania krajowego zarobkowego przewozu osób pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi w kraju. Działalność gospodarcza polegająca na wykonywaniu krajowego zarobkowego przewozu osób pojazdami samochodowymi wymagała zezwolenia, z zastrzeżeniem art. 13.

W art. 13 cytowanej wyżej ustawy określono, że właściwe rady gmin mogą wprowadzić wymóg uzyskania zezwolenia na zarobkowy przewóz osób taksówką. Na podstawie tego przepisu, Rada Miasta Krakowa w dniu 17 lutego 1999 roku podjęła uchwałę Nr X/93/99 *w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miasta Krakowa wymogu uzyskania zezwoleń na zarobkowy przewóz osób taksówkami*.

W dniu 1 stycznia 2002 roku weszła w życie ustawa z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (Dz.U. z 2001 r. Nr 125, poz. 1371 z późniejszymi zmianami), w której określono nowe zasady podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego: transportu drogowego oraz niezarobkowego przewozu drogowego. W nowej ustawie uregulowano także zasady wykonywania transportu drogowego taksówką, poprzez wymóg uzyskania licencji.

W tym stanie rzeczy uchwała Rady Miasta Krakowa dotycząca wymogu uzyskania zezwoleń na zarobkowy przewóz osób taksówkami stała się bezprzedmiotowa i wymaga uchylecia.