

w sprawie zagospodarowania terenów pod estakadami kolejowymi pomiędzy ul. Kopernika i ul. Miodową w Krakowie

Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska jest zaniepokojona doniesieniami pojawiającymi się w mediach na temat zmiany sposobu podejmowania decyzji w sprawie zagospodarowania terenów pod estakadami kolejowymi pomiędzy ul. Kopernika i Miodową w Krakowie.

Sposób zagospodarowania tej bardzo ważnej dla krakowian przestrzeni był przedmiotem dużych kontrowersji społecznych. W związku z tym zastępca Prezydenta Miasta Krakowa rozpoczęła rozmowy z kolejowym inwestorem – PKP PLK, a następnie zorganizowała międzynarodowy konkurs urbanistyczno–architektoniczny dotyczący koncepcji zagospodarowania terenu. W październiku ubiegłego roku rozstrzygnięto konkurs urbanistyczno-architektoniczny pn. „Nowe Życie pomiędzy estakadami” na opracowanie koncepcji zagospodarowania terenów pod przyszłymi estakadami kolejowymi pomiędzy ul. Kopernika i Miodową w Krakowie. Gmina Kraków wydała 155 tys. zł na zorganizowanie konkursu.

Następnie zorganizowane zostały konsultacje społeczne których celem jest ocena przez mieszkańców Krakowa nagrodzonych i wyróżnionych koncepcji oraz wskazanie, która z czterech koncepcji powinna zostać zrealizowana i jakie elementy z pozostałych mogłyby zostać do niej dodatkowo włączone.

Jednak, jak informują media, nowy wiceprezydent miasta oraz spółka Miejska Infrastruktura chcą zignorować głos mieszkańców i wybudować tam parking.

Zdaniem KDO ds. środowiska sytuacja organizacji konkursu urbanistyczno –architektonicznego, wydatkowania na ten cel środków finansowych, ogłoszenie konsultacji społecznych następnie rezygnacja z uwzględnienia ich wyniku nie powinna mieć miejsca oznacza bowiem ignorowanie głosu mieszkańców oraz kompromituje ideę organizowania przez Gminę Kraków konkursów architektonicznych co może mieć wpływ na ich frekwencje i prestiż konkursów w przyszłości.

W związku z tym, Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa o konsekwentne działania podtrzymujące dotychczasowy sposób podejmowania decyzji w sprawie zagospodarowania terenów pod estakadami kolejowymi pomiędzy ul. Kopernika i Miodową w Krakowie oraz uszanowanie wyniku konkursu i głosu mieszkańców wyrażonego podczas konsultacji społecznych.