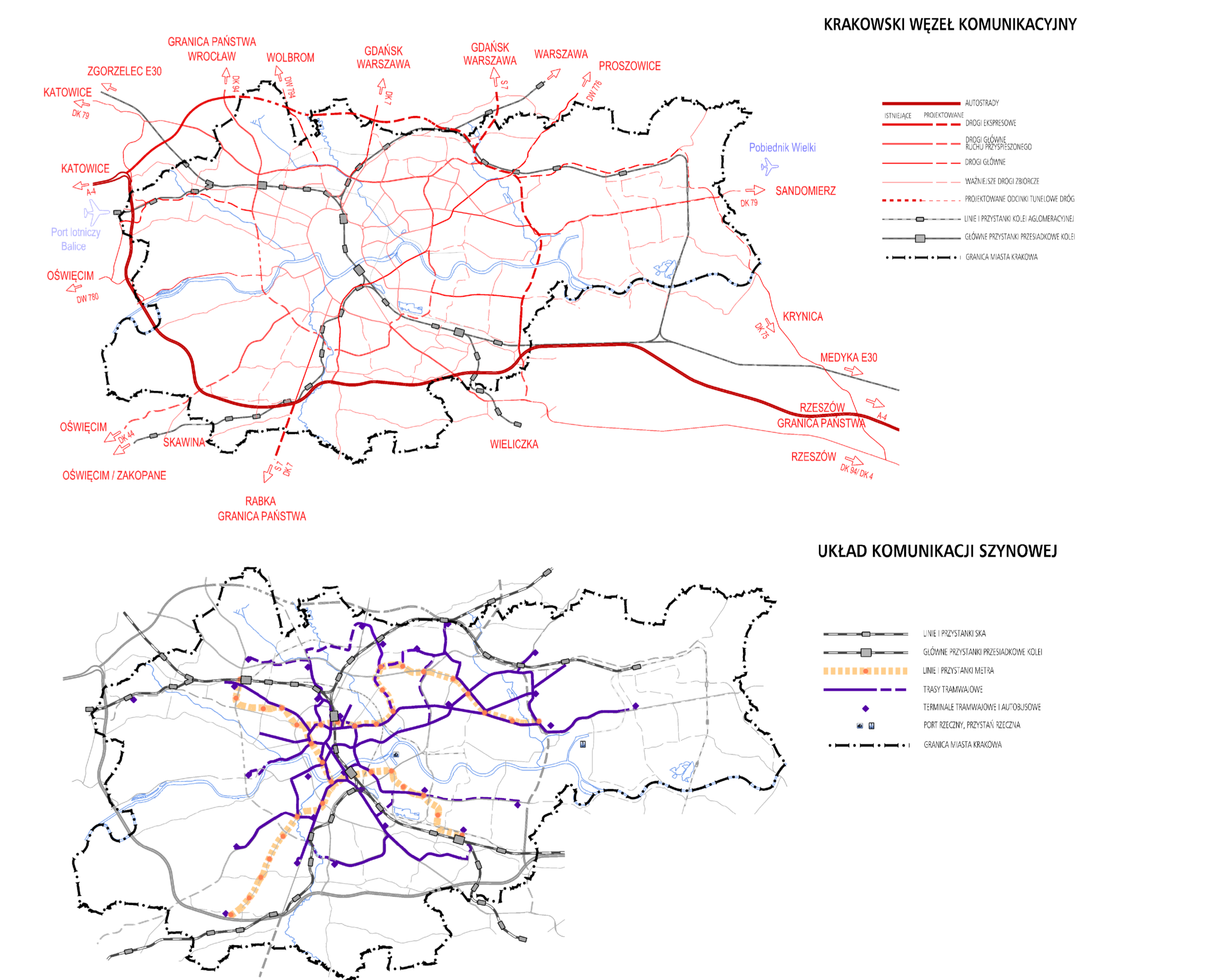
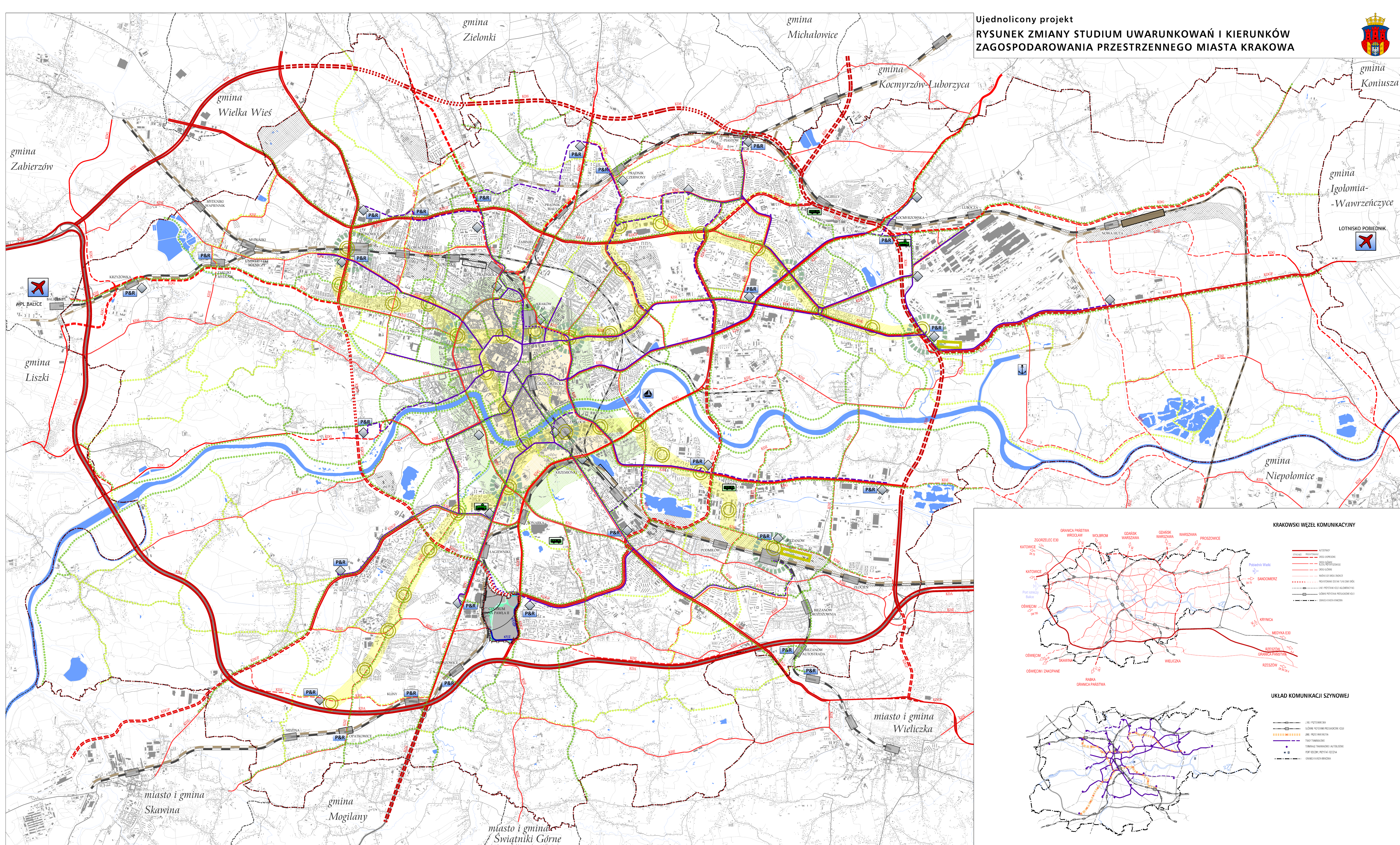
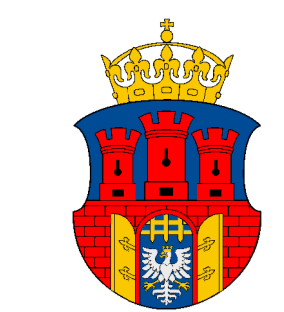


Ujednolicony projekt
**RYSUNEK ZMIANY STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
 ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA**



- | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|--------------------------------------|
| | granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa | | autostrady (KDA) | | linie kolejowe towarowe | | trasy rowerowe - główne i łącznikowe |
| | granica miasta Krakowa | | drogi ekspresowe (KDS) | | linie i przystanki szybkiej kolei aglomeracyjnej | | stacje postojowe kolei pasażerskiej |
| | granice gmin | | drogi główne ruchu przyspieszonego (KDGP) | | główne przystanki przesiadkowe kolei | | stacje postojowe kolei pasażerskiej |
| | istniejące budynki | | drogi główne (KDG) | | inne przystanki kolejowe | | zajezdnie metra |
| | istniejący układ drogowy - osie ulic | | wybrane drogi zbiorcze (KDZ) | | trasy i przystanki metra | | terminale tramwajowe i autobusowe |
| | odcinki istniejących linii kolejowych | | odcinki tunelowe dróg | | trasy tramwajowe istniejące i planowane | | port rzeczny, przystań rzeczna |
| | Wisła, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne | | strefa ruchu uspokojonego i jej otoczenie | | główne węzły integracyjne komunikacji miejskiej | | porty lotnicze |
| | tereny zamknięte | | | | | | zajezdnie autobusowe, tramwajowe |

- USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIĘDZIA W ŁAGIEWNIKACH**
- granica obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - układ hydrograficzny
 - obszary zainwestowane
 - obszary przeznaczone do zainwestowania
 - drogi główne i główne przyspieszone - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - wybrane drogi zbiorcze - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - tramwaj tradycyjny i szybki - odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - kolej / szybka kolej aglomeracyjna
 - przystanki kolei
 - główne ścieżki rowerowe
 - obszar aktywizacji wokół przystanków kolei w zakresie szerokości stopycia pieszoego 5 i 10 min