

RADA I ZARZĄD DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKI - BOREK FAŁĘCKI
ul. Żywiołka 13, 30-427 Kraków
tel./fax 012 268-16-14

**Uchwała Nr XL/ 296 /2012
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki-Borek Fałęcki
z dnia 14.12.2012 r.**

PRZEWODNICZĄCA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
BR-03
wpłynęło
dnia: 2012 -12- 19
Podpis: _____

w sprawie: zmiany trasy przejazdu autobusu komunikacji miejskiej nr 244.

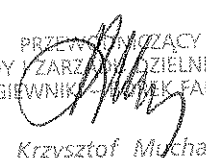
Na podstawie § 4 pkt 4 lit h Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się o przywrócenie trasy autobusu Nr 244 na odcinku ulica Zawila – Pętla w Borku Fałęckim, na trasę sprzed 17 listopada 2012r. tzn. z ulicy Zawilej, ul. Zakopiańską do Pętli w Borku Fałęckim.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄD DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKI - BOREK FAŁĘCKI

Krzysztof Mucha

Uzasadnienie:

17 listopada 2012r. w ramach zmian komunikacji w Mieście Krakowie, uległa zmianie trasa autobusu nr 244 na odcinku od ulica Zawila – do Pętli w Borku Fałęckim, z dotychczasowego przebiegu ulicą Zakopiańską.

Mieszkańcy wnoszą o wycofanie linii autobusu Nr 244 z ulicy Sielskiej i skierowanie jej na ulicę Zakopiańską – trasa sprzed 17 listopad 2012.

Ulica Sielska jest ulicą jednokierunkową, w dolnej części jest zawężona do 3,90 m.

Jest nieprzystosowana do przejazdu cięższych pojazdów, autobusów (brak odpowiedniej podbudowy ulicy-podbudowa wapienna).

Występuje zagrożenie niszczenia instalacji podziemnej w pasie jezdnym i pęknięcia domów od nadmiernych wstrząsów i drgań z ruchu cięższych pojazdów.

Przy okazji wprowadzenia w ulicę Sielska autobusu Nr 244 zdemontowano progi zwalniające zlokalizowane w pasie jezdnym uspakajające dotychczas ruch w ulicy Sielskiej, ograniczające szybkość pojazdów i zmniejszające zagrożenie dla przechodniów.

W ostatnim czasie w ulicy Sielskiej został zlokalizowany kontrapas rowerowy stwarzający rowerzystom bezpieczną trasę przejazdu na odcinku z Pętli w Borku Fałęckim w kierunku południowym, do ulicy Zawilej, Na Osiedle Kliny.

Zaistniała sytuacja jest niedogodna i uciążliwa dla mieszkańców. Stwarza zagrożenie dla przechodniów oraz zagraża budynkom usytuowanym wzdłuż ulicy Sielskiej.