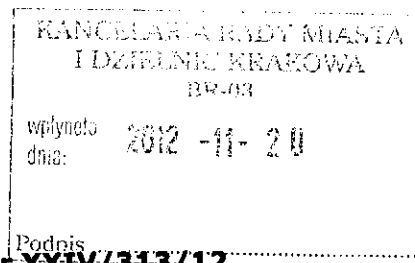


RADA I ZARZĄD
DZIELNICY XIV
CZYŻYNY

Dz-14.0021.1.313.2012



**Uchwała Nr XXIV/313/12
Rady Dzielnicy XIV
Czyżyny
z dnia 15.11.2012 r.**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o wykup części działek 299/21, 299/22 pod drogę dojazdową.

Na podstawie § 4 pkt. 4 lit. I Statutu Dzielnicy XIV stanowiącego załącznik nr 14 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o zabezpieczenie w budżecie Krakowa na 2013 rok środków finansowych niezbędnych na wykup części działek 299/21, 299/22 obręb 7 Nowa Huta stanowiących drogę dojazdową do budynków 27, 28, 28a, 29, 29a położonych w osiedlu 2 Pułku Lotniczego.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3.

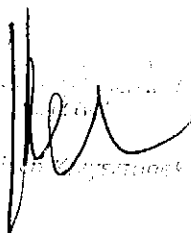
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Budynki nr 27, 28, 28a, 29, 29a na os. 2 Pułku Lotniczego nie posiadają drogi dojazdowej od 2000 roku. Budynki nr 27, 28, 29 otrzymały pozwolenie na budowę w trakcie zwrotu mienia przeznaczonych pod drogę terenów. W 2005 roku odebrano kolejne dwa budynki, również bez drogi dojazdowej. Obecnie właścicielem terenu stała się firma deweloperska, która wycenia służebność drogi na 40-90 tys. zł od każdej z czterech korzystających z niej wspólnot. Ta sama firma w 2008 roku wystąpiła do gminy o zakup działek leżących nieopodal przedmiotowej nieruchomości. Wtedy też powinna nastąpić zamiana działek miejskich z w/w firmą, w wyniku której Gmina Miejska

Kraków stałaby się właścicielem nieruchomości koniecznych na drogę dojazdową dla mieszkańców w/w bloków. Tak się niestety nie stało. W efekcie mieszkańcy wspomnianych bloków nadal pozostają bez możliwości dojazdu do swoich domów. Dlatego wykup tego terenu przez Miasto pod drogę dojazdową jest obecnie jedyną możliwością zmiany tej sytuacji i zapewnienia mieszkańcom tego obszaru odpowiednich warunków komunikacji.

W związku z czym uważa się podjęcie uchwały za zasadne.


Wiceprezydent Miasta Krakowa