

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII
PODGÓRZE
30-533 Kraków, Rynek Podgórski 1
tel./ fax 012 423 55 29
tel. 012 656 62 25

UCHWAŁA Nr XXX/338/2012
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 30 października 2012 roku

KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
BR-03
wpłynęło
data: 2012-11-05
Podpis

W sprawie planowanej zmiany trasy linii tramwajowej Nr 8.

Na podstawie § 4 pkt 5 lit 1 Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się o zachowanie dotychczasowego przebiegu trasy linii tramwajowej Nr 8: Borek Fałęcki – Bronowice Małe.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Uchwała jest realizacją zapisów zawartych w Statucie Rady Dzielnicy XIII Podgórze. Dotychczasowa linia tramwajowa nr 8 ma kilkudziesięcioletnią historię, bowiem funkcjonuje już od 1949 roku. Jej przebieg od Borku Fałęckiego do Bronowic wpisany jest w przyzwyczajenia kilku pokoleń krakowian oraz mieszkańców okolic Krakowa. Obsługuje duże osiedla łącząc je ze Śródmieściem, w którym skoncentrowane są szkoły, instytucje, urzędy, placówki kulturalne i przedsiębiorstwa. Trasa ta przebiegając przez cały Kraków, w tym całe Śródmieście gwarantuje bezpieczeństwo dzieciom i młodzieży dojeżdżających do szkół, a także osobom starszym dla których przesiadki stanowią wyjątkowo duże utrudnienie. Ze szczególnym naciskiem zaznaczyć należy, że jest to tzw. „linia papieska” wymieniania we wszystkich przewodnikach turystycznych o dużej renomie, zatem jej likwidacja wiązałaby się z wielką stratą wizerunku Miasta w kontekście turystyki. Z dużym prawdopodobieństwem można przyjąć, że w wyniku dokonania zmian przebiegu tej linii nastąpi chaos komunikacyjny dla połowy aglomeracji krakowskiej. Z powyższych, jak i wielu innych powodów trasa linii nr 8 powinna pozostać bez zmian.