


 RPW/459776/2023
 Data: 2023-12-22

 URZĄD MIASTA KRAKOWA
 WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA
 PUNKT OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
 Rynek Podgórski 1

Data 2023-12-22 (1)

Nr zał.

Kraków, 18/12/2023

KE

LF-1263

6929	Wpłynęło	A
KP-04	2023-12-27	
Sekretariat	dnia	
zastępcy	podpis	

 z up. PREZYDENTA MIASTA
 Prezydent Miasta Krakowa
 Przewodniczący Rady Miasta Krakowa
 Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa
 Andrzej Kulig
 Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

PETYCJA

2023-12-27

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) my, mieszkańcy Skotnik (dzielnica Podgórze), a w szczególności ulic Porucznika Emira, Królówka oraz ulic przyległych do tychże ulic, chcemy wnieść sprzeciw wobec planów budowy mostu nad Potokiem Pychowickim w ciągu ulicy Porucznika Emira.

Wnosząc na podstawie interpelacji Pana Przewodniczącego Rady Miasta oraz udzielonej na nią odpowiedzi przez Pana Prezydenta (OR-O3.0003_4827.2023), projekt ten zyskał akceptację władz naszego miasta, bazując na wniosku zaledwie pojedynczego mieszkańca tej okolicy. Argumentami podnoszonymi w wyżej wymienionej interpelacji były potencjalne problemy związane z ewentualnym zablokowaniem dojazdu do naszego osiedla ulicą Królówka, która ma obecnie szerokość 5 metrów. Naszym zdaniem, a reprezentujemy znaczą część mieszkańców tej okolicy, argumenty te są chybione i nie mają wiele wspólnego z rzeczywistością. Ponadto realizacja budowy mostu pogorszyłaby warunki życia okolicznych mieszkańców, zamiast je poprawić. Prosimy o przeanalizowanie naszych argumentów i przychylenie się do decyzji o wstrzymaniu jakiegokolwiek procedowania projektów związanych z budową mostu dla ruchu samochodowego:

- ulica Królówka, która stanowi obecnie główny wjazd i wyjazd na nasze osiedle, nie była dotąd zablokowana w sposób utrudniający dojazd służb miejskich, czy to odbierających śmieci, czy to karetek;
- w mieście jest ogromna liczba „ślepych” uliczek, nie widzimy powodów, dla których nasze osiedle potrzebuje alternatywnego połączenia z głównymi ulicami, a inne „ślepe” uliczki już nie;
- utworzenie dodatkowego połączenia zmieni charakter naszego spokojnego osiedla, ponieważ zrobienie przelotowego układu komunikacyjnego spowoduje wzrost ruchu samochodowego nie tylko okolicznych mieszkańców, ale także wszystkich innych, także tych, którzy korzystają z popularnych aplikacji nawigacyjnych. Skrócenie drogi chociażby o minutę sprawi wybór tej trasy jako preferowaną m.in. dla pracowników okolicznych biurowców oraz studentów UJ;
- większy ruch to więcej zanieczyszczeń w postaci smogu i hałasu oraz zwiększenie niebezpieczeństwa dla mieszkańców, w szczególności dzieci, które korzystają z ulicy Porucznika Emira. Obecnie ulica Porucznika Emira jest głównym ciągiem pieszo-rowerowym (połączonym niewielką kładką) dla większości mieszkańców i jest to wystarczające rozwiązanie, zarówno dla dzieci zmierzających do/ze szkoły czy pętli tramwajowej, jak również dla mieszkańców okolicznych osiedli chodzących na spacer na tereny Natury 2000, z którą sąsiadujemy;
- potok Pychowicki w naszym sąsiedztwie jest siedliskiem dzikich kaczek, licznych motyli, jaszczurek i wielu innych zwierząt. Wprowadzenie dodatkowego ruchu samochodowego poprzez most spowoduje wyprowadzenie się tych zwierząt z tej okolicy. Podczas uzyskiwania przez nas pozwoleń na budowę urząd miejski przykładał ogromną wagę do tych kwestii, więc chcielibyśmy zachować jak najwięcej natury w naszej okolicy.

Jesteśmy otwarci na działania miasta związane z naszym osiedlem, ale takie, które poprawią komfort naszego życia, a nie go pogorszą. Liczymy na Państwa zrozumienie.

KE	Przyjęto
Sekretariat	dnia 28 GRU. 2023
	podpis

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MIESZKAŃCÓW
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 28 GRU. 2023

Z wyrazami szacunku,

 My niżej podpisani mieszkańcy Skotnik
 (lista podpisów stanowi integralną część petycji)

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).