



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.308.2023.DP

Kraków, 2023 -11- 02

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycji, w treści której zwrócono się z postulatami m.in. w zakresie przeciwdziałania zjawisku zaśmiecania Bulwarów Wiślanych a także przedstawiono propozycje dotyczące zagospodarowania Wisły i przyległych terenów oraz promocji przez Gminę Miejską Kraków (we współpracy z innymi podmiotami) rozwoju turystyki i sportu motorowego
Data pisma	28 września 2023 r.
Data wpływu	28 września 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.308.2023.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Teren Bulwarów Wiślanych znajduje się w bieżącym utrzymaniu Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie (ZZM) w zakresie usuwania zanieczyszczeń komunalnych (śmieci, szkło, papiery, opakowania foliowe, kapsle, niedopałki papierosów itp.).

Przeprowadzona przez pracowników ww. miejskiej jednostki organizacyjnej kontrola terenowa wykazała konieczność dokładniejszego uprzątnięcia zalegających pozostałości niedopałków papierosów - zwłaszcza w okolicy ławek.

W związku z wynikami tej kontroli, wykonawca utrzymujący teren parku Bulwarów Wiślanych został pouczony o jego prawidłowym utrzymywaniu, zgodnie z obowiązującym standardem i zapisami w umowie. Ponadto informuję, że częstotliwość przeprowadzania kontroli przez pracownika ZZM w powyższym zakresie została zwiększona.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że część Bulwarów Wiślanych w rejonie Bulwaru Wołyńskiego znajduje się w dzierżawie (umowa pomiędzy Skarbem Państwa, a Balonem Widokowym oraz Forum Przestrzeni). W związku z powyższym teren objęty umową dzierżawy jest wyłączony z bieżącego utrzymania przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, bowiem utrzymanie czystości na tym fragmencie leży w gestii dzierżawcy.

Warto dodać, iż w bieżącym roku do dyżurnego z Oddziału I Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa nie wpłynęło żadne zgłoszenie dotyczące zaśmiecania terenu Bulwarów Wiślanych.

Niemniej jednak w tym okresie strażnicy miejscy podjęli łącznie 53 interwencje dotyczące zaśmiecania terenów publicznych Bulwarów Wiślanych. W 12 przypadkach ukarali sprawców mandatami karnymi, w 40 pouczyli sprawców zaśmiecania, w jednym przypadku wszczęli czynności wyjaśniające celem skierowania sprawy do sądu.

Odpowiadając na zawarte w treści petycji spostrzeżenia i uwagi dotyczące prac pielęgnacyjnych w zakresie koszenia trawnika na terenie Bulwarów Wiślanych podkreślam, że odbywają się one zgodnie z obowiązującymi standardami.

Mając na względzie aspekt ekologiczny, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie ograniczył koszenie i na przestrzeni ostatnich lat wypracował model utrzymania zieleni opierający się na podziale terenów na tzw. standardy.

Podział ten ma na celu dostosowanie częstotliwości prowadzonych prac, do rodzaju i przeznaczenia terenu. Wyższym, I standardem objęte są przede wszystkim tereny pełniące funkcje rekreacyjne, tj. place, zabawy, siłownie plenerowe, polany rekreacyjne w parkach. W takich miejscach intensywne użytkowanie przestrzeni trawiastych wymaga swobodnego i nieutrudnionego dostępu. Obszary objęte II standardem to przede wszystkim tereny osiedlowe i większość pasów drogowych. Standard ten zakłada koszenie 4 razy w roku. III standard obejmuje mało użytkowane trawniki, które koszone są 2 razy w roku oraz łąki kwietne, których koszenie odbywa się 1 raz w roku.

Natomiast na części obszarów, tj. ekostrefy Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie całkiem zrezygnował z koszenia.

W zakresie zaś organizowania bioróżnorodności i synergii środowiska mostów na Wiśle, informuje, iż z uwagi na konieczność zapewnienia stałego dostępu do obiektów w celu obserwacji ich stanu technicznego oraz monitoringu konstrukcji nośnej, prowadzenie nasadzeń w zbliżeniu do tychże obiektów nie jest zasadne. Dodatkowo zaakcentowania wymaga, iż rośliny mogą powodować korozję biologiczną obiektów.

Odnosząc się do zapytania dotyczącego działki nr 112/9 obr. 14 jedn. ewid. Śródmieście informuję, iż wskazana nieruchomość znajduje się w bieżącym utrzymaniu ZZM, będącego trwałym zarządcą przedmiotowego terenu.

Jest ona w całości objęta ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bulwary Wisły”. Zgodnie ze wskazanym planem miejscowym, przeważająca część tej nieruchomości znajduje się w terenie oznaczonym symbolem ZPb.8 – tj. tereny przeznaczone pod zieleni urządzoną: powszechnie, publicznie dostępny ogród-park miejski – Bulwary Wiślane. Regulacja w przedmiocie zagospodarowania m. in. terenów ZPb.8 została określona w § 35 ww. planu miejscowego. Ponadto, jedynie niewielki fragment tej nieruchomości, znajdujący się w obszarze Mostu Grunwaldzkiego, znajduje się w terenie oznaczonym symbolem KDZ+T.1 – tj. tereny dróg publicznych klasy zbiorczej z tramwajem.

Należy mieć także na uwadze, iż wskazana nieruchomość w całości objęta jest także zasięgiem sporządzanego planu miejscowego obszaru „Bulwary Wisły II” (szczegółowe informacje w tym zakresie dostępne są pod następującym adresem strony internetowej: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=72568).

Informuję również, że w celu czasowego zajęcia terenu stanowiącego własność Gminy Miejskiej Kraków w zakresie zorganizowania przedsięwzięcia imprezy/wydarzenia typu

piknik itp. należy złożyć wniosek do Urzędu Miasta Krakowa Wydział Spraw Administracyjnych, w sprawie zawarcia umowy na udostępnienie miejsca w Krakowie.

Wniosek należy pobrać ze strony internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa (https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=3276&sub=procedura&proc=SA-41).

Zarząd Zieleni Miejskiej wynajmuje/dzierżawi pale cumownicze na potrzeby armatorów, prywatnych osób zgodnie z procedurą „Udostępnienie urządzeń (pali) cumowniczych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa”.

Informacje dotyczące rezerwacji takich urządzeń, a także dzierżawy nieruchomości stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa pod lokalizację urządzeń (pali) cumowniczych dla jednostek pływających dostępne są pod następującym adresem strony internetowej: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=3276&sub=procedura&proc=ZZM-18.

Na terenie Bulwarów Wiślanych wydzielone są dwa ciągi rowerowe, dolny (przy brzegu Wisły prowadzący od ul. Flisackiej do Parku na Dąbiu i dalej do al. Pokoju) oraz górny (prowadzący od ul. Bernardyńskiej w stronę ul. Józefa Dietla). Pozostałe ciągi komunikacyjne w zasadzie przeznaczone są dla ruchu pieszego, przy czym - z uwagi na ich lokalizację na terenie rekreacyjnym znajdującym się poza pasem drogowym drogi publicznej (w związku z tym przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ich nie dotyczą), co prowadzi do sytuacji, że rowerzyści mogą się po nich poruszać, z zastrzeżeniem, że nie mają pierwszeństwa przed pieszymi i powinni zwrócić szczególną ostrożność i ustąpić im miejsca.

Zarząd Zieleni Miejskiej jest na etapie uzgadniania projektu budowlanego lewego brzegu Wisły na odcinku od ujścia Rudawy do Wisły do okolic mostu Kotlarskiego w zakresie zadania pn. „Wisła łączy” mającego na celu m.in. stworzenie nowego zagospodarowania przedmiotowego terenu uwzględniającego potrzeby mieszkańców, a także uwarunkowania przyrodnicze, funkcjonalne i historyczne.

Projekt „Wisła łączy” zakłada poprawę funkcjonalności, bezpieczeństwa i estetyki obecnego zagospodarowania brzegów Wisły poprzez: rozdzielenie ruchu pieszego od rowerowego dzięki wprowadzeniu dodatkowego pasa zieleni, stworzenie nowych miejsc wypoczynku z widokiem na Wisłę oraz zastosowanie wysokiej jakości materiałów podkreślających prestiż tego wyjątkowego miejsca.

W ramach projektu zostały przewidziane m.in. kompleksowa wymiana obiektów małej architektury, w tym zwiększenie ilości ławek oraz koszy na śmieci, wprowadzenie dodatkowych nasadzeń zieleni niskiej i wysokiej, zwiększenie ilości pali cumowniczych. Planowane jest uatrakcyjnienie przedmiotowej przestrzeni poprzez m.in. wprowadzenie obszarów rekreacyjnych z huśtawko-ławkami, stołami piknikowymi, elementami do „street work out'u” oraz utworzeniem placu zabaw w okolicy mostu Kotlarskiego.

Dodatkowo, w odniesieniu do kwestii przebudowy Bulwarów Wiślanych w ramach projektu pn. „Wisła łączy” informuję, że Zespół Zadaniowy ds. Niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie przedstawił uwagi w zakresie projektowanej infrastruktury pieszej i rowerowej, mając na względzie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. oraz „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” wprowadzonych zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. Powyższe uwagi są opublikowane na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie pod następującym adresem:

W odniesieniu zaś do postulatu cyt. „sugeruje się nawiązać kontakt z MKiŚ i właściwym ministrem albo GOVTECH aby zorganizować aplikację mobilną do zgłaszania zaśmieconych punktów w mieście Kraków i każdym innym mieście (GPS + zdjęcie)” uprzejmie informuję, iż Krakowskie Centrum Kontaktu planuje uruchomić aplikację mobilną umożliwiającą kontakt pomiędzy mieszkańcami, a Urzędem Miasta Krakowa m.in. we wskazanych przez Pana kwestiach. Obecnie trwają wstępne prace projektowe w tym zakresie.

Nawiązując do wskazanych przez Pana propozycji dotyczących zagospodarowania Wisły i przyległych do niej terenów oraz działań promocyjnych Gminy Miejskiej Kraków uprzejmie informuje, że teren Bulwarów Wiślanych objęty jest dwoma uchwałami o utworzeniu parku kulturowego, tj. uchwałą Nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 roku w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto oraz uchwałą Nr LXXXIII/2368/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Kazimierz ze Stradomiem.

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840, z późn. zm.) określa zakres zagadnień jaki mogą regulować przepisy uchwały o powołaniu parku kulturowego wprowadzając również możliwość ustanowienia określonych zakazów i ograniczeń, co ma również odniesienie we wskazanym powyżej prawie miejscowym.

W związku z powyższym należy zaznaczyć, że realizacja wskazanych w treści petycji postulatów (m.in. stworzenie cyt. „alei robotów”, „kolejki podwieszane jako alternatywa dla tramwajów”, „wykorzystanie doptywów Wisły (Wilga, Rudawa) jako forma „mini-Wenecji”) nie wydaje się być możliwa.

Ponadto, doceniając innowacyjny charakter przedmiotowych propozycji podkreślenia wymaga, że podjęcie tego typu działań przez Miasto mogłoby wzbudzić sprzeciw części jego mieszkańców (motywowany zarówno kwestiami związanymi z gospodarką finansową Gminy Miejskiej Kraków, jak i subiektywnymi ocenami użyteczności poszczególnych projektów).

Dostrzegając jednakże znaczenie turystyki w rozwoju gospodarczym Miasta oraz konieczność reagowania na zjawiska z nią związane, w 2021 roku Rada Miasta Krakowa uchwaliła dokument kierunkowy „Politykę zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021-2028”. Według dokumentu turystyka powinna być rozpatrywana na trzech płaszczyznach: ekonomicznej, społecznej i środowiskowej. Poprzez odpowiednie kształtowanie otoczenia, w tym społecznej świadomości i aktywności, można zapobiegać dewastacji środowiska naturalnego, ale również dziedzictwa kulturowego i relacji międzyludzkich. Zachowanie dziedzictwa kulturowego i krajobrazu jest wartością nadrzędną, a jakość koegzystencji mieszkańców i odwiedzających stanowi wartość wspólną.

Miejska zrównoważona turystyka powinna przynosić korzyści miastu i społeczności lokalnej, nie szkodzić jego dziedzictwu kulturowemu i środowisku przyrodniczemu.

Temu założeniu służyć ma między innymi inicjatywa Respect Kraków realizowana przez Miasto Kraków od 2019 roku, której naczelną ideą jest zwrócenie uwagi odwiedzającym, że Kraków to także dom dla tysięcy mieszkańców, dumnych ze swojego miejsca zamieszkania i chcących o nie dbać.

Jednocześnie – w kontekście wykorzystania potencjału Bulwarów Wiślanych – podkreślenia wymaga, że są one miejscem, gdzie organizowane są zarówno przez Miasto Kraków, jak i w partnerstwie Miasta z innymi podmiotami, liczne przedsięwzięcia kulturalne, edukacyjne i rozrywkowe dla mieszkańców oraz turystów.

Na Bulwarze Czerwieńskim od kilku lat odbywa się m.in. największy festiwal filmów ekologicznych na świecie – BNP Paribas Green Film Festival, który cieszy się ogromnym zainteresowaniem widzów. Na Bulwarze Wołyńskim z kolei w ubiegłym roku w ramach obchodów „Urodzin Smoka Wawelskiego” miasto zorganizowało Smocze Kino Letnie emitując najpopularniejsze filmy o smokach. Na bulwarze tym znajduje się też Balon Widokowy, stanowiący stację monitorowania jakości powietrza, z którego można podziwiać panoramę Krakowa. Warto jednak dodać, że Balon nie jest projektem organizowanym przez Miasto, zatem nie ma ono wpływu na zarządzanie tym przedsięwzięciem.

Bulwary to też miejsce, gdzie odbywają się jarmarki, pikniki oraz coroczne widowisko plenerowe na Wiśle w ramach Wielkiej Parady Smoków.

Krakowskie bulwary są niewątpliwie atrakcyjnym miejscem wypoczynku dla krakowian i turystów odwiedzających nasze miasto.

W nawiązaniu do kwestii współpracy Gminy Miejskiej Kraków z Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie informuję, że w Urzędzie Miasta Krakowa, w strukturze Wydziału ds. Przedsiębiorczości i Innowacji, funkcjonuje Referat ds. Współpracy z Krakowskim Ośrodkiem Naukowo-Akademickim, odpowiedzialny za współpracę z krakowskimi uczelniami jak również innymi jednostkami, jak np. Polska Akademia Umiejętności, krakowski oddział Polskiej Akademii Nauk, centra transferu technologii.

Współpraca ta realizowana jest głównie w oparciu o założenia określone w umowie na realizację wspólnego celu pomiędzy Krakowskim Ośrodkiem Naukowo-Akademickim, a Gminą Miejską Kraków. Na podstawie przedmiotowej umowy powołano Radę Partnerów, której członkami są przedstawiciele uczelni, które ją podpisały. Szczegółowe informacje dotyczące działalności Referatu ds. Współpracy z Krakowskim Ośrodkiem Naukowo-Akademickim może Pan uzyskać w drodze kontaktu za pośrednictwem poczty elektronicznej (nauka@um.krakow.pl).

Ponadto, Gmina Miejska Kraków nawiązuje współpracę z krakowskimi szkołami wyższym w ramach projektów, których celem jest realizowanie założeń SMART CITY – miasto inteligentne, które zostały określone w Strategii Rozwoju Krakowa.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, że z uwagi na autonomię szkół wyższych Gmina Miejska Kraków nie ma możliwości wpływania na decyzje uczelni odnośnie kierunków ich działań.

W związku z tym, Gmina Miejska Kraków nie ma również możliwości ingerowania w działalność kół naukowych ani proponowania, aby studenckie koła naukowe rekrutowały do swoich zespołów osoby spoza społeczności studentów.

Odpowiadając natomiast na Pana uwagi i propozycje związane z szeroko rozumianą problematyką motoryzacyjną informuję, że na terenach pozostających w dyspozycji Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie, aktualnie znajdują się dwa obiekty dedykowane sportom motorowym.

Pierwszy z nich – Moto Park Kraków - usytuowany jest na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta, przy ul. Rzepakowej. Jest to jedyny w Małopolsce Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy. Na jego terenie znajdują się: asfaltowy tor sportowo-szkoleniowy, trzy nawadniane płyty poślizgowe: prostokątna z kurtynami wodnymi, „zakręt” oraz innowacyjna płyta w kształcie

literę „S” o zmiennej śliskości. Ponadto we wskazanym miejscu usytuowany jest także tor off-roadowy, plac manewrowy oraz budynek zaplecza z salami szkoleniowymi.

Ośrodek prowadzi szkolenia samochodowe dla klientów firmowych i indywidualnych z zakresu doskonalenia techniki jazdy, szkolenia sportowe, bezpiecznej jazdy 4x4 oraz szkolenia i treningi motocyklowe. Na obiekcie organizowane są również eventy motoryzacyjne (w tym przejazdy samochodami sportowymi).

Moto Park Kraków realizuje projekt Bezpiecznej Akademii promującej bezpieczeństwo dzieci na drogach, w podróży oraz podczas uprawiania sportu.

Teren na którym znajdują się powyższe obiekty stanowi własność Gminy Miejskiej Kraków i został oddany w dzierżawę na czas oznaczony – 30 lat – Klubowi Sportowemu „PROF Praca-Rozwój-Opieka-Finansowanie”.

Drugi z obiektów usytuowanych na terenach stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków, dedykowany sportom motorowym znajduje się na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce, przy ul. Odmogile 1B.

Jest to stadion żużlowo-piłkarski, który w ostatnich latach został zmodernizowany na zlecenie Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie. Prace modernizacyjne obejmowały m. in.: wymianę nawierzchni toru na sjenitową, wykonanie nowych trybun na ok. 7.000 widzów czy montaż band pneumatycznych.

Na stadionie, przy udziale Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie organizowane były m. in. turnieje o Puchar Prezydenta Miasta Krakowa, w których startowali zawodnicy ze ścisłej krajowej i światowej czołówki sportu żużlowego, a także zorganizowane zostały dwa mecze międzypaństwowe: Polska – Rosja w 2016 roku oraz Polska – Australia w 2017 roku.

Jednocześnie informuję, że na terenach należących do Gminy Miejskiej Kraków planowana jest inwestycja obejmująca budowę toru motocyklowo-samochodowego, zlokalizowanego przy ul. Kosiarzy. Aktualnie trwają prace nad aktualizacją programu funkcjonalno-użytkowego dla wskazanego powyżej obiektu.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Muzyk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by /
Podpisano przez:

Jerzy Stanisław
Muzyk
Gmina Miejska
Kraków - Urząd
Miasta Krakowa

Date / Data:
2023-11-03
15:43

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie,
3. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
4. Wydział Planowania Przestrzennego UMK,
5. Straż Miejska Miasta Krakowa,
6. Wydział Ds. Turystyki UMK,
7. Wydział Ds. Przedsiębiorczości i Innowacji UMK,
8. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK,
9. Wydział Komunikacji Społecznej UMK,
10. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
11. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
12. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK,
13. Krakowskie Centrum Kontaktów,
14. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie,
15. Aa.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa:
https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.