



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-01.152.1.2023

Kraków, 2023 -08- 22

Odpowiedź na petycję

Sprawa: Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem poszanowania ustaleń programów ochrony środowiska przed hałasem w kontekście planowanej budowy drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice
Data pisma: 18 lipca 2023 r.
Data wpływu: 21 lipca 2023 r.
Znak sprawy: GK-01.152.1.2023

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że Prezydent Miasta Krakowa jest zobligowany do sporządzania co 5 lat strategicznych map hałasu na podstawie art. 118 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.). Wykorzystując ww. mapy, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem. Sporządzając wskazane dokumenty, Prezydent Miasta Krakowa wykonuje zadania własne gminy.

Ww. dokumenty nie negują jednak możliwości realizacji nowych tras komunikacyjnych, lecz wskazują, iż stopień zagrożenia hałasem obszarów położonych w sąsiedztwie dróg jest zależny przede wszystkim od wielkości i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także stanu i rodzaju nawierzchni. Na zagrożenie hałasem na tych terenach wpływa również sposób użytkowania terenu i typ zabudowy zlokalizowanej wokół dróg. Autostrady oraz drogi ekspresowe charakteryzują się bardzo dużym natężeniem ruchu oraz dużym udziałem pojazdów ciężkich, a co za tym idzie, dużymi zasięgami oddziaływania akustycznego.

W związku z powyższym, wprowadzenie kolejnego tego typu źródła hałasu (jakie stanowi planowana trasa S7) wzdłuż obszarów zabudowy mieszkaniowej, może wpłynąć negatywnie na klimat akustyczny południowej części Krakowa i spowodować wzrost ilości mieszkańców narażonych na oddziaływanie hałasu. Należy jednak podkreślić, iż Prezydent Miasta Krakowa nie jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia dotyczącego budowy drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice, a co za tym idzie do dokonania oceny wpływu inwestycji na zmianę klimatu akustycznego. W myśl art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. a tiret pierwsze ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) organem właściwym dla inwestycji obejmujących drogi będące przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (autostrady i drogi ekspresowe) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Jednocześnie informuję, że z punktu widzenia ochrony przed hałasem najbardziej korzystna byłaby lokalizacja planowanej trasy S7 w jak największej odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej oraz prowadzenie odcinków dróg w tunelach. Zespół zadaniowy ds. opracowania przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice (dalej: Zespół zadaniowy) zaproponował dwa przebiegi planowanej trasy S7, które w ocenie Zespołu zadaniowego umożliwiłyby minimalizację negatywnego oddziaływania przedmiotowej drogi na środowisko. Propozycje te nie spotkały się z aprobatą pozostałych zainteresowanych samorządów, jednak zostały przekazane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie (dalej: GDDKiA) celem włączenia ich do materiałów, które zostać mają objęte analizą przez wykonawcę Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla planowanej trasy S7.

Co więcej, Zespół zadaniowy wraz z Zespołem Radców Prawnych Urzędu Miasta Krakowa przeanalizował możliwości prawne, jakie posiada Prezydent Miasta Krakowa, aby wpłynąć na zakres przedmiotowego zadania GDDKiA. Stwierdzono, iż nie istnieją podstawy prawne do skutecznego wpływania Prezydenta Miasta Krakowa na sposób realizacji oraz zakres realizowanych zadań GDDKiA. Podkreślić należy, że Prezydent Miasta Krakowa podejmuje wszelkie możliwe i zgodne z przepisami prawa działania, których celem jest wykluczenie Dzielnicy X Swoszowice z obszaru objętego analizą możliwości poprowadzenia drogi ekspresowej S7 z Krakowa do Myślenic, jednak jednocześnie nie jest umocowany prawnie do zakazania GDDKiA rozważania takich możliwości.

Stanowisko Miasta Krakowa, tj. zdecydowany sprzeciw wobec prowadzenia trasy S7 przez Dzielnicę X Swoszowice, zostało wielokrotnie przedstawiane przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz Radnych Rady Miasta Krakowa zarówno na piśmie, jak i w czasie odbywanych spotkań dot. realizacji drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice.

Z zadaniami realizowanymi przez Miasto Kraków w ramach spełniania Programu Ochrony Powietrza, można zapoznać się na stronie:

https://www.krakow.pl/klimat/269335,artykul,program_ochrony_powietrza_dla_woj_malopolskiego.html

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich sygnatariuszy, a także zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

2 pismosłownie

z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Miłczyk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1x Adresat,

1x GK-07 aa

Do wiadomości:

1x Wydział Kontroli Wewnętrznej i Ewidencji Mienia UMK,

1x Wydział Kształtowania Środowiska.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa:
<https://www.bip.krakow.pl/?dok>