



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



Kraków, 2023-02-21

TO.053.3.2023

Odpowiedź na petycję

Dotyczy	połączenia autobusowego os. Złocień
Data pisma	3 stycznia 2023 r.
Data wpływu	4 stycznia 2023 r.
Znak sprawy	TO.053.3.2023

Janomur *Śmie!*

W odpowiedzi na petycję z dnia 3 stycznia 2023 r. w sprawie uruchomienia bezpośredniego połączenia autobusowego między os. Złocień, a obszarem centrum miasta, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Bezpośrednią przyczyną zmian wprowadzanych w ofercie autobusowej Komunikacji Miejskiej w Krakowie pod koniec sierpnia 2022 roku były kwestie personalne Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie. Konieczne było podjęcie działań mających na celu optymalizację siatki połączeń autobusowych na terenie całego miasta, jednak zmiany starano się wprowadzać w taki sposób, aby były jak najmniej odczuwalne dla mieszkańców Krakowa.

Jednocześnie, od lat miały miejsce trudności z funkcjonowaniem linii 125 przez utrudnienia w ruchu, które wpływały na prawidłową realizację rozkładu jazdy. Występowały między innymi na ulicach: Saskiej, Stoczniovców i Ofiar Dąbia, a w godzinach popołudniowych dodatkowo na ulicach Pilotów i Młyńskiej. Wielokrotnie odnotowywano też sytuacje zablokowania przejazdu dla autobusów przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy w rejonie pętli przy Szpitalu Rydygiera. Pasażerowie wielokrotnie zwracali uwagę

na nieregularne kursowanie linii 125 i wypadanie kursów z rozkładu jazdy, dlatego niezbędne było podjęcie kroków mających na celu rozwiązanie tej sytuacji.

W związku ze zmianą trasy linii 125, uruchomiono dodatkową, wspomagającą linię 425. Dzięki temu na odcinku Mały Płaszów – Złocień pasażerowie mają do dyspozycji dwie linie autobusowe, kursujące przez cały dzień z łączną częstotliwością co 10 minut, a więc dwa razy częściej niż dotychczas. Linia 125 została przedłużona do Miejskiego Centrum Opieki, zastępując linię 183. Oferta w kierunku Nowego Bieżanowa zwiększyła się w tym przypadku o 1 kurs na godzinę i autobusy kursują w tej relacji z łączną częstotliwością również co 10 minut.

Osiedle Złocień straciło bezpośrednie połączenie autobusowe bliżej centrum, jednak sumaryczna oferta przewozowa obsługująca ten rejon uległa zwiększeniu, a w przypadku dojazdu do pętli Mały Płaszów – dwukrotnie.

Do pętli Mały Płaszów skierowano linię tramwajową numer 6, która zapewnia dodatkowe połączenie do centrum miasta. Zwiększono częstotliwość kursowania linii 128 do 15 minut w godzinach szczytu i 20 minut poza godzinami szczytu, umożliwiającej dojazd do części miejsc, które dotychczas obsługiwała linia 125.

Uruchomiony w ubiegłym roku przystanek kolejowy „Kraków Złocień” zapewnił dostęp mieszkańców tego rejonu do komunikacji kolejowej. Pociąg umożliwia najszybszy dojazd z osiedla Złocień do centrum Krakowa i jest pod tym względem bezkonkurencyjny w stosunku do każdego innego środka transportu, w tym pojazdów indywidualnych. Obecnie trwają prace nad wprowadzeniem integracji taryfowej, dzięki której w bliskiej przyszłości możliwe będzie korzystanie na podstawie jednego biletu zarówno z pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, jak i pociągów.

Z osiedla Złocień w rejon alei Trzech Wieszczów można obecnie dotrzeć na kilka sposobów realizując podróż z tylko jedną przesiadką. Wybierając autobusy linii 125 lub 425 można dojechać na pętlę Mały Płaszów P+R, skąd odjeżdżają tramwaje linii 6 i 20, docierające do przystanku Muzeum Narodowe. Z kolei wybierając autobusy linii 125 i 163 w kierunku Nowego Bieżanowa, można dotrzeć do tramwaju linii 13 lub autobusów linii 173 i 503, a przy pomocy linii 163 dodatkowo do autobusów linii 144, 301 i 304. Bezpośrednie połączenie w tym zakresie niewiele by zmieniło, a byłoby narażone na zakłócenia w ruchu występujące w zarówno centrum miasta, jak i w związku z zamykaniem przejazdów kolejowych w rejonie Bieżanowa. Efekt końcowy byłby podobny, jak w przypadku linii 125, która kursowała bardzo

nieregularnie i wielu pasażerów wyrażało niezadowolenie z jej funkcjonowania pomimo zapewnienia bezpośredniego połączenia.

W ocenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie mieszkańcy osiedla Złocieniec, pomimo konieczności odbycia przesiadki przy dojazdach do centrum miasta, w wyniku wprowadzonych zmian zyskali lepszą i przede wszystkim pewniejszą ofertę przewozową, zwłaszcza przy dojazdach do punktów przesiadkowych, takich jak Mały Płaszów P+R, Nowy Bieżanów P+R oraz Prokocim Szpital. Bezpośrednia linia autobusowa, która funkcjonowała przez wiele lat, nie sprawdzała się w praktyce. Jednocześnie, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie cały czas analizuje wnioski pasażerów dotyczące zmian w działaniu Komunikacji Miejskiej w Krakowie i niewykluczone są w przyszłości dalsze zmiany w siatce połączeń w tej części miasta.

Wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia będą satysfakcjonujące dla mieszkańców os. Złocieniec i jednocześnie proszę o poinformowanie o treści pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Łaura Winiarska

z up. PREZYDENTA MIASTA
Artur Kozłowski
Prezydent Miasta Krakowa

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

Do wiadomości:

1. Wydział Kontroli Wewnętrznej i Ewidencji Mienia UMK