

UCHWAŁA NR XLVII/467/2022
RADY DZIELNICY VII ZWIERZYNIEC
z dnia 25 października 2022 r.

**w sprawie wniosków do organizacji ruchu oraz układu tras linii komunikacji miejskiej
na czas V etapu przebudowy ul. Królowej Jadwigi.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6701) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1. W związku z czasową zmianą organizacji ruchu oraz układu tras linii komunikacji miejskiej na czas V etapu przebudowy ul. Królowej Jadwigi wnioskuje się o:

- a) obsługę wszystkich przystanków na ul. Królowej Jadwigi w obu kierunkach przez linię 102,
- b) utworzenie dodatkowego przystanku "Park Decjusza" dla linii 792,
- c) utworzenie dodatkowego przystanku przy ul. Podłużnej w rejonie skrzyżowania z ul. Pylną dla linii 702 (oraz o przygotowanie fragmentu pobocza w tym celu),
- d) dodanie przystanku "UR Balicka" dla linii 702,
- e) wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na jezdni na ul. Mydlnickiej,

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Ad 1a. Przyjęte przez Zarząd Transportu Publicznego rozwiązanie, w którym linia 102 zatrzymuje się na przystankach na ul. Królowej Jadwigi pomiędzy ul. Piastowską a Strzelnicą ma wprowadzić na celu zmniejszenie czasu przejazdu oraz zwiększenie czytelności (tzn. aby z tego samego przystanku nie odjeżdżały autobusy tej samej linii w różnych kierunkach), jednak w opinii Rady obsługa wszystkich przystanków w obu kierunkach przyniesie ze sobą więcej korzyści dla mieszkańców - skróci czas podróży w kierunku oraz od strony Krowodrzy Górki dla pasażerów z odcinka pomiędzy ul. Piastowską a Strzelnicą, a także znacząco poprawi warunki poruszania się wewnątrz tej części Dzielnicy.

Ad 1b. Według propozycji układu tras przedstawionej na spotkaniu z mieszkańcami 1.09.2022 r. linia 734 miała obsługiwać odcinek ul. Królowej Jadwigi od ul. Junackiej do al. Modrzewiowej. W związku z objęciem tego obszaru pętlą wykonywaną przez linię 792 zdecydowano jednak ostatecznie o skierowaniu linii 734 przez al. Kasztanową z uwagi na większą liczbę potencjalnych celów podróży w tamtym rejonie. Jest to zrozumiałe podejście, jednak równocześnie mocno pogorszyły się warunki dojazdu z przystanków "Grabowa" i "Panieńskich Skał" do przystanku "Sielanka", gdzie znajduje się m. in. wiele sklepów i punktów usługowych, przedszkole oraz przychodnia. Dodatkowy przystanek w rejonie skrzyżowania z al. Modrzewiową umożliwi wygodniejszą przesiadkę z linii 792 na autobusy linii 702 i 734. Na przystanku będzie mogła się również zatrzymywać nocna linia 902.

Ad 1c. O utworzenie dodatkowego przystanku przy ul. Podłużnej wnioskuje mieszkańcy tego rejonu, dla których byłoby to spore ułatwienie dostępu do komunikacji miejskiej (ul. Podłużna nie jest przystosowana do bezpiecznego poruszania się pieszo, a najbliższe przystanki są oddalone o kilkaset metrów). W celu utworzenia przystanku konieczne jest ustalenie fragmentu pobocza, który może zostać dostosowany do pełnienia funkcji peronu.

Ad 1d. W pobliżu przystanku "UR Balicka" znajduje się sklep dyskontowy, a w tej chwili nie istnieje żaden tego typu sklep w rejonie Woli Justowskiej.

Ad 1e. Ul. Mydlnicka przejmuje obecnie dużą część ruchu tranzytowego, która normalnie jest skierowana ul. Królowej Jadwigi. Przy ulicy istnieją miejsca na poboczach, gdzie możliwy jest postój pojazdów bez utrudniania przejazdu, natomiast postój na jezdni znacząco utrudnia ruch na tej wąskiej, dwukierunkowej ulicy.