

UCHWAŁA NR XLI/403/2022
RADY DZIELNICY VII ZWIERZYNIEC
z dnia 26 kwietnia 2022 r.

**w sprawie wniosku o zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych
komunikacji miejskiej w rejonie ul. Królowej Jadwigi**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6701) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuję się do Zarządu Transportu Publicznego o zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych na ul. Królowej Jadwigi.

§ 2. Wnioskuję się o utworzenie dodatkowego przystanku w kierunku Chełmu w rejonie odcinka ul. Królowej Jadwigi, na którym trwa przebudowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Ad 1. Celem niedawnych zmian w organizacji komunikacji miejskiej według komunikatu Zarządu Transportu Publicznego miało być wycofanie autobusów przegubowych z przebudowywanego odcinka ul. Królowej Jadwigi. Niestety, zmiany okazały się znaczenie dalej idące. Mieszkańcom Woli Justowskiej, Chełmu i Olszanicy dodatkowo utrudniono warunki poruszania się komunikacją miejską, które i tak były już mocno obniżone z powodu przebudowy i związanego z nią ruchu wahadłowego oraz złego stanu nawierzchni, co powodowało przede wszystkim znaczne opóźnienia kursów. Szczególnie dotkliwy jest spadek częstotliwości kursowania al. Kasztanową, gdzie znajdują się m.in. szkoła, przedszkola, centrum rehabilitacji i centrum pomocy niepełnosprawnym dzieciom. Tymczasem linia 734 – jedyna łącząca aktualnie ten rejon z centrum – wykonuje tylko kilkanaście kursów dziennie i nie kursuje w niedziele i święta. Utworzenie linii 300 jest z pewnością pozytywną zmianą dla mieszkańców rejonu ul. Księcia Józefa, jednak duży niesmak budzi to, w jakich okolicznościach została uruchomiona, tzn. kosztem linii 252 – bez żadnej refleksji ze strony organizatora transportu publicznego, że m.in. wiele osób pracujących w rejonie lotniska specjalnie zamieszkało w rejonie Woli Justowskiej, aby mieć dogodny dojazd do pracy komunikacją miejską. Znacznie niższa łączna częstotliwość kursowania oraz użycie taboru o mniejszej pojemności powoduje, że w pojazdach często panuje duży tłok.

Ad 2. W ramach VI etapu przebudowy ul. Królowej Jadwigi ma zostać na stałe utworzony nowy przystanek w kierunku Chełmu. W celu ograniczenia konieczności przechodzenia pieszo przez plac budowy, wnioskuję się, aby już teraz zwiększyć liczbę tymczasowych lokalizacji przystanków, tak aby były zlokalizowane zarówno w pobliżu ul. Borowego, jak i ul. Robla.