

**Uchwała nr XL/392/2022
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 22 marca 2022 roku**

w sprawie opinii dla dokumentacji projektowej budowy chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej od przystanku Glinnik do ulicy Kamedulskiej (wiadomość z dnia 14.03.2022 r. ws. umowy nr: 1433/U/ZDMK/2021)

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6701) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie wariant v2 dokumentacji projektowej budowy chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej od przystanku Glinnik do ulicy Kamedulskiej, zakładający pominięcie istniejącego przystanku autobusowego pn. „Glinnik” (w kierunku granic miasta) poprzez wyłączenie go poza zakres opracowania, a tym samym pozostawienie jego istniejącej już zatoki w takiej formie jak obecnie.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Przedłożona w wiadomości z dnia 14.03.2022 r. (ws. umowy nr: 1433/U/ZDMK/2021) dokumentacja projektowa budowy chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej od przystanku Glinnik do ulicy Kamedulskiej zawiera dwa warianty rozwiązań projektowych (v1 oraz v2). Pierwszy z nich (v1) zakłada nieznaczne (zdecydowanie mniejsze niż w pierwotnej wersji dokumentacji przesłanej dnia 31.01.2022 r.) przeniesienie przystanku autobusowego pn. „Glinnik” (w kierunku granic miasta) w kierunku wschodnim. Drugi (v2) zakłada ograniczenie zakresu inwestycji poprzez nieobejmowanie nim ww. przystanku. Wariant ten umożliwia pozostawienie przystanku autobusowego pn. „Glinnik” (w kierunku granic miasta) w jego dotychczasowej lokalizacji.

W opinii Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec drugi z opisanych wariantów (v2) jest nie tylko zdecydowanie korzystniejszy dla okolicznych mieszkańców (zgodność z utrwalonymi nawykami, bliskość ul. Pajęczej), ale nade wszystko bezpieczniejszy (pozostawienie niewielkiej, acz wysoce funkcjonalnej „zatoki” autobusowej). W związku z powyższym, Rada stanowi jak § 1.