

Uchwała Nr XXXIX/378/2022
Rady Dzielnicy VIII Dębniki
z dnia 24 lutego 2022 r.

w sprawie: koncepcji organizacji ruchu na ul. Piltza w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o sporządzenie wielowariantowej koncepcji organizacji ruchu na ul. Piltza w Krakowie, z uwzględnieniem możliwości zastosowania między innymi: wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, wytyczenia dodatkowych przejść dla pieszych (w tym tzw. przejść wyniesionych), reorganizacji miejsc parkingowych oraz modyfikacji stref zakazu parkowania.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki

/-/ Rafał Torba

Uzasadnienie:

W lutym 2022 r. przeprowadzono na wniosek Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK konsultacje społeczne w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Piltza. Konsultacje wywołały szeroką dyskusję, z której główną konkluzją była konieczność opracowania kompleksowej koncepcji organizacji ruchu na ww. ulicy. Ul. Piltza stanowi jedyną drogę dojazdową do kilkunastu budynków wielorodzinnych (ok. 4000 mieszkańców) oraz skrót dla samochodów poruszających się na linii Sidzina/ul. Babińskiego – ul. Bobrzyńskiego. Intensywny ruch tranzytowy znacznie wpływa na ograniczenie funkcjonalności drogi dla lokalnych mieszkańców. Brak wystarczającej liczby przejść dla pieszych oddziałuje negatywnie na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że przy ul. Piltza zlokalizowanych jest kilka placówek przedszkolnych/żłobkowych. W związku z powyższym wnioskujemy o przygotowanie koncepcji organizacji ruchu, która umożliwi przywrócenie lokalnego charakteru ul. Piltza i jednocześnie podniesie jej walory użytkowe.