

**Uchwała Nr XXXVII/419/2021
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 13 lipca 2021 r.**

w sprawie przygotowania koncepcji zagospodarowania, organizacji ruchu i przebudowy ulic wokół Zamku Królewskiego na Wawelu

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5463 ze zm.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o przygotowanie koncepcji zagospodarowania, organizacji ruchu i przebudowy ulic wokół Zamku Królewskiego na Wawelu tj. ulic: Podzamcze, św. Idziego oraz Bernardyńskiej.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Od kilku lat Zarząd Dróg Miasta Krakowa wprowadza ograniczenia ruchu w rejonie Wawelu. W marcu 2018 roku zlikwidowany został przystanek dla autokarów turystycznych u wylotu ulicy Grodzkiej, a część ulicy św. Idziego została wyłączona z ruchu samochodowego. Pod koniec 2018 roku wzdłuż linii Plant ustawiono ławki oraz donice z drzewami. Kolejne zmiany wprowadzono w lutym 2021, kiedy to na ulicach: św. Idziego oraz Podzamcze wprowadzono Strefę Ograniczonego Ruchu.

Wprowadzone ograniczenia ruchu spowodowały zmianę charakteru tego miejsca. Jako Rada Dzielnicy I Stare Miasto uważamy, że teren wokół Wawelu zasługuje na szczególną ochronę oraz przemyślaną koncepcję uwzględniającą walory historyczne oraz estetyczne tego miejsca.

W ramach opracowywanych koncepcji wnosimy o przeanalizowanie możliwości wytyczenia ścieżki rowerowej tak, aby wokół ulic: Podzamcze, św. Idziego i Bernardyńskiej stworzyć spójny, dobrze oznaczony i niekolizyjny system transportu dla tego typu pojazdów. Wnosimy ponadto o remont ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Bernardyńskiej. W naszej opinii powinno rozważyć się alternatywne wytyczenie jej trasy tak, aby zminimalizować ryzyko kolizji rowerzystów wyjeżdżających z ul. Bernardyńskiej w kierunku Plant, ul. Grodzkiej z innymi uczestnikami ruchu, zwłaszcza samochodami jadącymi ul. św. Idziego.

Należy nadmienić, iż regulowanie ruchu w tym rejonie, tzw. esowaniem toru jazdy poprzez postawienie obiektów małej architektury, stwarza wrażenie wprowadzenia jednego kierunku. Jest nieczytelne i niebezpieczne dla wszystkich użytkowników. W miejsce tymczasowo zastosowanych rozwiązań (elementy małej architektury), należy przeanalizować możliwość przebudowy i zwężenia obydwu pasów ulic św. Idziego i Podzamcze w celu zwiększenia ilości miejsca dla pieszych oraz zieleni. Proponujemy zlikwidowanie „wyspy”, która oddzielała wcześniej ruch samochodowy na ulicy św. Idziego tworząc tym samym ulicę z jednym poziomem jezdni, bez chodników i krawężników.

Wnosimy o przeanalizowanie zasad bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Stradomskiej, św. Gertrudy i Bernardyńskiej oraz uwzględnienie głosu mieszkańców tej okolicy, którzy zauważają częste łamanie nakazów skrętu w tym rejonie oraz możliwości zwiększenia ilości miejsc do parkowania dla mieszkańców na ul. Podzamcze. Dodatkowo wnosimy, aby planowane zmiany zakładały realne zwiększenie ilości zieleni w przedmiotowym rejonie, lecz nie w formie obiektów małej architektury. Prosimy, aby docelowe i kompleksowe rozwiązania zostały skonsultowane z Radą Dzielnicy I Stare Miasto.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*