

Dz.01.0021.9.2021

**Uchwała Nr XXXVI/397/2021
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 24 czerwca 2021 r.**

w sprawie kontroli jakości i skuteczności remontu Mostu Piłsudskiego

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5463 ze zm.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wobec dostrzeganych gołym okiem ognisk korozji na konstrukcji Mostu Piłsudskiego wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o zlecenie szczegółowej kontroli jakości i skuteczności niedawno zakończonego remontu.

Ponadto wnosi się o sprostowanie treści tabliczki informacyjnej, która pojawiła się na moście o treści: „PRZEBUDOWA MOSTU POLWAR GDAŃSK 2019-2020” na odpowiadającą prawdzie: „REMONT MOSTU POLWAR GDAŃSK”.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie :

Zakończony niedawno, trwający dwa lata remont mostu Piłsudskiego okazał się nieskuteczny. Już po paru miesiącach od zakończenia i odbioru prac pojawiły się widoczne gołym okiem ogniska korozji, świadczące o tym, że nie zlikwidowano skutecznie źródeł korozji, zaś zastosowane zabezpieczenie antykorozyjne okazało się nieskuteczne, które to fakty Zarząd Dróg Miasta Krakowa zdaje się bagatelizować tłumacząc je enigmatycznie „zabrudzeniami”. Problem został zasygnalizowany na konferencji prasowej w dniu 30 kwietnia 2021 roku, a potwierdzili to także mieszkańcy w korespondencji skierowanej do Rady Dzielnicy I.

Most Piłsudskiego znajdujący się w Gminnej Ewidencji Zabytków jest najstarszym w Krakowie kompletnym mostem drogowym nad Wisłą, Stanowi ikonę Krakowa, symbol łączności Podgórza z Kazimierzem i starym Krakowem. Ponadto jest intrygującą konstrukcją inżynierską autorstwa prof. Andrzeja Pszenickiego, który na swoim koncie ma także mosty Trocki i Pałacowy w St. Petersburgu, czy most na Niemnie w Grodnie. Pierwotnym wykonawcą mostu, a także jego odbudowy w 1948 roku po wysadzeniu w powietrze przez wycofujące się wojska niemieckie były słynne krakowskie Zakłady im. Ludwika Zieleniewskiego.

*Z-ca Przewodniczącego Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Jan Hoffman*