

Uchwała Nr XXIX/309/2021
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia 22 kwietnia 2021 r.

w sprawie: koncepcji dla zadania pn. „Budowa Trasy Zwierzyńskiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)”.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5470, ze zm.) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się o uwzględnienie następujących uwag do poszczególnych wariantów Trasy Pychowickiej:

1. Wariant I:

- a. Korektę w zakresie prowadzenia kontynuacji Trasy Łagiewnickiej w tunelu na odcinku do węzła Pychowice z włączeniem ruchu z ul. Grota Roweckiego pasami schodzącymi do poziomu tunelu.
- b. Ograniczenie ruchu na ul. Norymberskiej, kierując ruch z ul. Tynieckiej poprzez węzeł Pychowice bezpośrednio do Trasy Pychowickiej.
- c. Rozważenie usunięcia nowoprojektowanej drogi Nowa Sodowa (do konsultacji z Mieszkańcami rejonu Pychowic) lub pozostawienie jej jako ciągu pieszo-rowerowego.

2. Wariant II:

- a. Korektę w zakresie prowadzenia kontynuacji Trasy Łagiewnickiej w tunelu na odcinku do węzła Pychowice z włączeniem ruchu z ul. Grota Roweckiego pasami schodzącymi do poziomu tunelu.
- b. Ograniczenie ruchu na ul. Norymberskiej, kierując ruch z ul. Tynieckiej poprzez węzeł Pychowice bezpośrednio do Trasy Pychowickiej.
- c. Rozważenie usunięcia nowoprojektowanej drogi Nowa Sodowa (do konsultacji z Mieszkańcami rejonu Pychowic) lub pozostawienie jej jako ciągu pieszo-rowerowego.

3. Wariant III:

- a. Korektę w zakresie prowadzenia kontynuacji Trasy Łagiewnickiej w tunelu na całym odcinku prawobrzeżnej Wisły z włączeniem ruchu z ul. Grota Roweckiego pasami schodzącymi do poziomu tunelu – bez prowadzenia jezdni głównej na poziomie terenu.
- b. Prowadzenie pasa drogowego ul. Norymberskiej po istniejącym śladzie i połączenie rondem z ulicami Tyniecką i Sodową.
- c. Prowadzenie linii tramwajowej na całej długości tunelu, a więc na całej długości trasy Pychowickiej przez Wisłę.
- d. Zaprojektowanie przystanku komunikacji miejskiej przy skrzyżowaniu ul. Norymberskiej i Tynieckiej.
- e. Zaprojektowanie przystanku komunikacji miejskiej przy węźle Przegorzały.

4. Uwaga dotycząca wszystkich wariantów:

- a. Wnioskuję się o takie opracowanie projektu, aby prace przy budowie Trasy były jak najmniej inwazyjne dla środowiska naturalnego w obszarze cennych przyrodniczo terenów zielonych Zakrzówka i Pychowic.
- b. Projektowane warianty wymagają przeprowadzenia konsultacji społecznych.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki

/-/ Rafał Torba

Uzasadnienie

Przedstawia się wnioski do poszczególnych wariantów Trasy Pychowickiej w związku z pismem MP Sp. z o.o. Sp. k. znak: MP-MOSTY/465/P/AP/1/21-4/386 z dnia 26.02.2021 r.