

Rzozów, 25 listopada 2020 r.

Organ:

Rada Miasta Krakowa

Plac Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

Wnioskodawca:

Łukasz Kusak

kusak.lukasz@gmail.com

PETYCJA

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) i kierując się ważnym interesem publicznym, zwracam się do Państwa – Radnych Miasta Krakowa z wnioskiem o wyrażenie poparcia dla petycji mieszkańców Gminy Skawina, skierowanej do Marszałka Województwa Małopolskiego, poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji. Przedmiotem wspomnianej petycji jest prośba o podjęcie działań, których celem będzie powstanie nowej drogi wojewódzkiej na terenie Gminy Skawina, łączącej drogę krajową DK 44 (Kraków – Oświęcim) z drogą krajową DK 52 (Kraków – Bielsko-Biała) i będącej przedłużeniem powstającej obecnie obwodnicy Skawiny.

UZASADNIENIE

Pomysł połączenia dróg krajowych DK 44 i DK 52 istnieje już od wielu lat. Ideowy przebieg takiego łącznika, w formie drogi wojewódzkiej (być może jako nowego przebiegu drogi wojewódzkiej DW 953), został również pokazany w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XLVII/732/18/2018 z dnia 26 marca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 18.04.2016r., poz.3215). Niestety do dzisiaj nie powstało żadne bardziej szczegółowe opracowanie, które dałoby odpowiedź w zakresie zasadności i możliwości powstania takiej drogi oraz wskazywałoby na jej konkretny przebieg. W obliczu dość szybko postępującej urbanizacji terenów, położonych w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym, wydaje się za w pełni uzasadnione podjęcie już teraz prac koncepcyjnych i projektowych, a w ich wyniku zabezpieczenie rezerwy terenowej pod przyszłą drogę, aby w przyszłości uniknąć problemów społecznych, np. w postaci koniecznych wyburzeń istniejących budynków. W tym celu w dniu 25 października br. na stronie www.petycjeonline.pl stworzyłem petycję, skierowaną do pana Witolda Kozłowskiego – Marszałka Województwa Małopolskiego, z prośbą o podjęcie stosownych działań, zmierzających do powstania takiej drogi. Uważam, że powstanie tej drogi jest jak najbardziej zasadne, a przemawiają za nią m. in. następujące argumenty:

1. Poprawa komfortu podróży komunikacją indywidualną na kierunku północ – południe, pomiędzy Gminami Kalwaria Zebrzydowska, Lanckorona, Sułkowice, Sucha Beskidzka, Myślenice i Wadowice, a Krakowem, lotniskiem Kraków-Balice, autostradą A4 oraz Warszawą,

2. Wyrzucenie ruchu tranzytowego z nieprzystosowanych do tego dróg powiatowych i gminnych na terenach sołectw Rzozów, Radziszów i Wola Radziszowska w Gminie Skawina,
3. Stworzenie nowego korytarza drogi wojewódzkiej DW 953, co pozwoli ograniczyć tranzyt na obecnym przebiegu tej drogi przez sołectwa Gołuchowice, Polanka Hallera, Grabie, Sosnowice, Przytkowice i Zebrzydowice,
4. Poprawa dostępności do nowych, potencjalnych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Skawina, Gminy Lanckorona i Gminy Sułkowice.

Ciągle narzekamy, że sieć drogowa w Polsce jest rzadka i niefunkcjonalna. Dużo się dzieje w kwestii budowy dróg wysokich klas – autostrad i dróg ekspresowych, zdecydowanie gorzej natomiast wygląda sprawa z budową nowych dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Również stan techniczny wielu istniejących dróg wojewódzki, powiatowych i gminnych pozostawia wiele do życzenia – wąskie jezdnie, wąskie gruntowe pobocza, brak chodników oraz oświetlenia w terenach zabudowanych. Taka właśnie sytuacja panuje obecnie na drodze powiatowej DP 1939 K, biegnącej przez sołectwa Rzozów, Radziszów i Wolę Radziszowską. Z chwilą oddania do użytku ostatniego odcinka obwodnicy Skawiny cały ruch tranzytowy na kierunku północ - południe, jadący dotychczas przez centrum Skawiny, pojawi się właśnie na drodze DP 1939 K, wzdłuż której brak jest chodników, na pewnych odcinkach brak jest oświetlenia, a stosunkowo dobry stan nawierzchni zachęca kierowców do jazdy z podwyższoną prędkością. Stąd mój apel do Marszałka, ponieważ dzięki powstaniu nowej drogi uda się wyeliminować, a przynajmniej zdecydowanie ograniczyć ruch tranzytowy na drodze DP 1939 K, zdecydowanie nieprzystosowanej na pewnych odcinkach (np. w centrum Rzozowa) do przenoszenia tak dużych natężeń ruchu.

Moim zdaniem powstaniu takiej drogi może również sprzyjać fakt, że w 2023 roku na terenie Małopolski mają odbyć się Igrzyska Europejskie. Gdyby przeprowadzone przez Urząd Marszałkowski analizy wykazały jednoznacznie zasadność powstania takiej drogi, być może byłaby szansa na uzyskanie dla jej realizacji dofinansowania rządowego oraz unijnego. Igrzyska potrwać tylko 2-3 tygodnie, a droga mogłaby służyć mieszkańcom całej Małopolski przez wiele kolejnych lat. Tym bardziej, że teoretycznie pierwszy odcinek przedmiotowej drogi już powstaje – to fragment obwodnicy Skawina, łączący drogę krajową DK 44 na terenie Skawiny z drogą wojewódzką DW 953 w Rzozowie.

Oczywiście liczę również na Państwa indywidualne podpisy pod moją petycją. Całą jej treść znajdują Państwo tutaj:

https://www.petycieonline.com/petycja_w_sprawie_budowy_nowej_drogi_w_gminie_skawina

Liczę na Państwa poparcie dla inicjatywy mieszkańców Gminy Skawina i wnoszę jak w *petitum*. W celu ułatwienia procedury, do mojego wniosku dołączam poniżej przykładową treść rezolucji do Marszałka.

Z wyrazami szacunku
Łukasz Kusak