

Dz-07.0021.12.2019

**Uchwała nr XIV/162/2019
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 17 grudnia 2019 roku**

w sprawie opinii dotyczącej organizacji ruchu na ul. Kamedulskiej w Krakowie (pismo znak: IR-02.7223.3086.2019 z 11.12.2019)

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie propozycję zmiany organizacji ruchu na ul. Kamedulskiej w Krakowie, polegającą na usunięciu znaku B-1 na odcinku pomiędzy ul. Pajęczą a ul. Nietoperzy.

§ 2.

Opiniuje się negatywnie propozycję zmiany organizacji ruchu na ul. Kamedulskiej w Krakowie, polegającą na wprowadzeniu jednego kierunku ruchu na odcinku pomiędzy ul. Pajęczą a ul. Nietoperzy.

§ 3.

Opiniuje się pozytywnie propozycję zmiany organizacji ruchu na ul. Kamedulskiej w Krakowie, polegającą na wprowadzeniu jednego kierunku ruchu od ul. Pajęczej do ul. Księcia Józefa.

§ 4.

Wnioskuje się, aby przy wprowadzaniu na którymkolwiek odcinku ul. Kamedulskiej ruchu jednokierunkowego, bezwzględnie pozostawić możliwość ruchu rowerowego odbywającego się w obu kierunkach.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec biorąc pod uwagę postulaty mieszkańców ul. Kamedulskiej wyrażone na spotkaniu w Klubie Kultury „Przegorzały” w dniu 26.11.2019 r. oraz stanowisko Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK przedstawione podczas spotkania w dniu 10.12.2019 r. i w piśmie nr IR-02.7223.3086.2019 z dnia 11.12.2019 r., wyraża następującą opinię w sprawie.

Ad § 1. Rada pozytywnie odnosi się do propozycji usunięcia znaku B-1 z ciągu ul. Kamedulskiej na odcinku od ul. Pajęczej do ul. Nietoperzy, co wynika z przedstawionego przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu jednoznacznego braku przesłanek dla utrzymania funkcjonującej w tym zakresie organizacji ruchu w przedmiotowym obszarze. Uwzględniając istniejące w tym względzie uwarunkowania normatywne, Rada stanowi jak w § 1.

Ad § 2. Rada zdaje sobie sprawę ze - stanowiącego konsekwencję realizacji założeń § 1. – prawdopodobnego zwiększenia ruchu samochodowego na odcinku ulicy Kamedulskiej pomiędzy ul. Pajęczą a ul. Nietoperzy, które pogorszy i tak trudną sytuację na tym wąskim odcinku ulicy. Tym niemniej, propozycja Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu zakładająca wprowadzenie na tym odcinku drogi ruchu jednokierunkowego, jest w opinii Rady zbyt daleko idąca. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na przedmiotowym odcinku ulicy zmuszałoby jego mieszkańców do znaczącego nakładania drogi w celu dostania się do centrum miasta (konieczność jazdy przez centrum osiedla Przegorzały i włączania się do ruchu w ulicę Księcia Józefa na skrzyżowaniu z ul. Jodłową), co rodziłoby dla nich nieproporcjonalnie duże konsekwencje w zakresie czasochłonności oraz kosztów. Waząc powyższe argumenty Rada stoi na stanowisku, że propozycja Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, jakkolwiek zrozumiała, jest nazbyt daleko idąca i niezasadna. Zamiast niej Rada proponuje pozostawienie na przedmiotowym odcinku ruchu w obu kierunkach z równoczesnym – lepszym niż dotychczas – oznakowaniem pierwszeństwa przejazdu nadjeżdżających z obu stron samochodów. Pragniemy jednocześnie podkreślić, że jeśli w opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na przedmiotowym odcinku drogi byłoby bezwzględnie konieczne, Rada podziela stanowisko Wydziału odnoszące się do ewentualnego jego kierunku (od ul. Pajęczej do ul. Nietoperzy).

Ad § 3. Wąskie parametry ul. Kamedulskiej na odcinku pomiędzy ul. Pajęczą a ul. Księcia Józefa utrudniają minięcie się samochodów na tym obszarze. Brak analogicznych do wskazanych wyżej jaskrawych argumentów, przemawiających przeciw wprowadzeniu na nim ruchu jednokierunkowego sprawia, że Rada przychyliła się w tym zakresie do propozycji Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu. Właściwym jest również proponowany kierunek ruchu, jako że ze spotkania z mieszkańcami jednoznacznie wynika, iż skręt w lewo w ul. Księcia Józefa jest prostszy i bezpieczniejszy z ul. Kamedulskiej, aniżeli z ul. Pajęczej. Proponowane rozwiązanie wyeliminuje ponadto niepożądany proceder „tranzytu” samochodów omijających ulicą Kamedulską zatory w ciągu ul. Księcia Józefa w kierunku Bielana.

Ad § 4. Relatywnie duże odległości objazdów generowanych przez ewentualny ruch jednokierunkowy na którymkolwiek z odcinków ul. Kamedulskiej, wymagają w opinii Rady bezwzględnego zachowania dopuszczalności ruchu rowerowego w obu kierunkach na całej długości przedmiotowej ulicy. Powyższe ma szczególne znaczenie w kontekście realizowanej w formule „zaprojektuj zbuduj” inwestycji budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Księcia Józefa na odcinku od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak