



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOSNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
 Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

Wycena numer: 450/BR/2019

z dnia: 2019/07/02

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie

Adres: ul. Walerego Sławka 10, 30-633 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Superb 1.9 TDI

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: KR 5547U

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCU63U169108814

Nr INFO-EKSPERT	034-00213
Data pierwszej rejestracji	2005/12/22
Data ważności badania technicznego	2019/12/11
Data oględzin	2019/07/02
Wskazanie drogomierza	208001 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/22-19/07/02)	162 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	3U4
Dop. masa całkow.	2050 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	AWX
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4300 PLN

w tym VAT (23,0%) 804,07 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie

Adres: ul. Walerego Sławka 10, 30-633 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Superb 1.9 TDI

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: KR 5547U

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCU63U169108814

Nr INFO-EKSPERT	034-00213
Data pierwszej rejestracji	2005/12/22
Data ważności badania technicznego	2019/12/11
Data oględzin	2019/07/02
Wskazanie drogomierza	208001 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/22-19/07/02)	162 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	3U4
Dop. masa całkowita	2050 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	AWX
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.09-2006.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	21	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Dźwignie zmiany biegów i hamulca pokryte skórą	22	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego	23	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Fotele przednie z regulacją wysokości	24	Sygnalizacja otwartych drzwi
5	Głośniki 8 szt.	25	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
6	Immobilizer	26	System ABS + EDS + ASR + MSR
7	Kierownica pokryta skórą	27	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Klimatyzacja Climatronic	28	System wspomagania nagłego hamowania
9	Kolumna kierownicy regulowana	29	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
10	Komputer pokładowy	30	Szyby przyciemniane
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	31	Światła p/mgielne przednie
12	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	32	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
13	Napinacze pasów bezp. tylnych skrajnych siedzeń	33	Tarcze kół alum. 7Jx16 opony 205/55
14	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	34	Worek na narty
15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	35	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
16	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	36	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
17	Podłokietnik centralny przedni	37	Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
18	Podłokietnik siedzeń tylnych	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Poduszka powietrzna kierowcy	39	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	40	Zderzaki w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania	110
2	Fotele przednie podgrzewane	62
3	Kurtyny powietrzne boczne	189
4	Lakier czarny	66
5	+Odtwarzacz płyt CD	68
6	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów	365

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 205/55 R16 91V P 7 CINTURATO TL	6,0	38
Przednie prawe:	PIRELLI 205/55 R16 91V P 7 CINTURATO TL	6,0	38
Tylne lewe:	PIRELLI 205/55 R16 91V P 7 CINTURATO TL	6,0	38
Tylne prawe:	PIRELLI 205/55 R16 91V P 7 CINTURATO TL	6,0	38

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (170 mies.)	13 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	860 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	569 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 275 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 268 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 60 199 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,43%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	234 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 302 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 820

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 820
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	820
--	-----	-----

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Pojazd służbowy	-15,0	-2 460
Konieczne naprawy pojazdu	-55,0	-9 022

KOMENTARZ

Pojazd pochodzi z Polskiej sieci dealerskiej.
ZIS w Krakowie jest w posiadaniu pojazdu od początku eksploatacji.
Serwisowany. Posiada pełną dokumentację serwisową oraz dwa oryginalne kluczyki.

Numery identyfikacyjne VIN pojazdu odczytane z natury są czytelne, zgodne z dowodem rejestracyjnym, bez widocznych zmian mechanicznych.

Silnik:

Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne silnika.
Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie.
Wyciek spod górnej pokrywki.

Podwozie:

Działanie układu hamulcowego w warunkach parkingowych w normie.
Hamulec postojowy sterowany manualnie. Działanie hamulca postojowego w warunkach parkingowych w normie.
Działanie układu kierowniczego w warunkach parkingowych w normie.
Układ wydechowy - widoczne odniska korozji
Zawieszenie - widoczne ogniska korozji, mocno wyeksploatowane

Układ przeniesienia napędu:

Skrzynia biegów manualna 5-cio stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie.
Układ sprzęgła sprawny
Napęd przedni 4x2.
Obręcze kół za stopów lekkich z widocznymi uszkodzeniami na krawędziach zewnętrznych.
Na wyposażeniu pojazdu komplet opon zimowych.

Nadwozie:

Barwa nadwozia czarna, lakier 2 - warstwowy uni
Przód pojazdu oraz prawa tylna strona po naprawach lakierniczych.
Stwierdzone uszkodzenia:
- błotnik przedni lewy odpryski lakieru, korozja
- błotnik przedni prawy uszkodzony lakier
- ramka kraty czołowej uszkodzony lakier
- logo przednie złuszczone
- zderzak przedni z prawej strony wyrwany z mocowań
- błotnik tylny prawy uszkodzony lakier, deformacja w tylnej części
- błotnik tylny lewy koroduje
- pokrywa tylna zdeformowana, złuszczone lakier bezbarwny
- zderzak tylny połamany, uszkodzony lakier, wyrwany z mocowań
- listwa zderzaka tylnego uszkodzona
- drzwi przednie lewe korodują w dolnej części
- próg lewy koroduje, zdeformowany
- drzwi tylne lewe lakierowane pod listwą w sposób nieprofesjonalny

Wnętrze:

Deska rozdzielcza, wykładziny podłogi, dachu, drzwi, foteli, komory bagażnika - zabrudzone, bez uszkodzeń mechanicznych

Układ klimatyzacji automatycznej:
Działanie prawidłowe.

Instalacje elektroniczne:
Prawidłowe działanie poszczególnych układów.

Komputer i inne urządzenia pokładowe:
Działanie prawidłowe.

Oświetlenie kompletne i sprawne technicznie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4300 PLN

(słownie: cztery tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 804,07 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.


mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy 505
RZEC/OZNAWA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU
do wyceny nr: 450/BR/2019

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4 z dnia: 2019/07/02
Tel. 668 963 536 NIP: 676-007-78-04

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Właściciel: Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
Adres: ul. Walerego Sławka 10, 30-633 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2019

Marka: SKODA Model pojazdu: Superb 1.9 TDI
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: KR 5547U Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 034-00213

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	15000	15000
2005	05	13700	13700
2004	05	12600	12600
2003	05	11600	11600
2002	05	10750	10750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (170 mies.) 13 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji 170 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2005/12/22

Rzeczywisty okres eksploatacji 162 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 569 PLN po korekcie: 14 269 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.09-2006.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania	0,75			1,60	0,48	110
2	Fotele przednie podgrzewane	0,75			0,90	0,48	62
3	Kurtyny powietrzne boczne	0,25			1,60	0,83	189
4	Lakier czarny	1,00			1,50	0,31	66
5	Odtwarzacz płyt CD	1,00			1,53	0,31	68
6	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów	0,50			3,91	0,66	365

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 860 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 860 PLN po korekcie: 15 129 PLN

Przebieg normatywny 268 200 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 208 001 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 275 PLN po korekcie: 16 404 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 820
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 820
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	820
Pojazd służbowy	-15,0	-2 460
Konieczne naprawy pojazdu	-55,0	-9 022
KOREKTY RÓŻNE		- 12 302 PLN po korekcie: 4 102 PLN

450/BR/2019

2019/07/02

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	488	38	6					Prawe:	488	38	6
Tylna					Lewe:	488	38	6					Prawe:	488	38	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE										234 PLN po korekcie:			4 336 PLN			

UWAGI

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

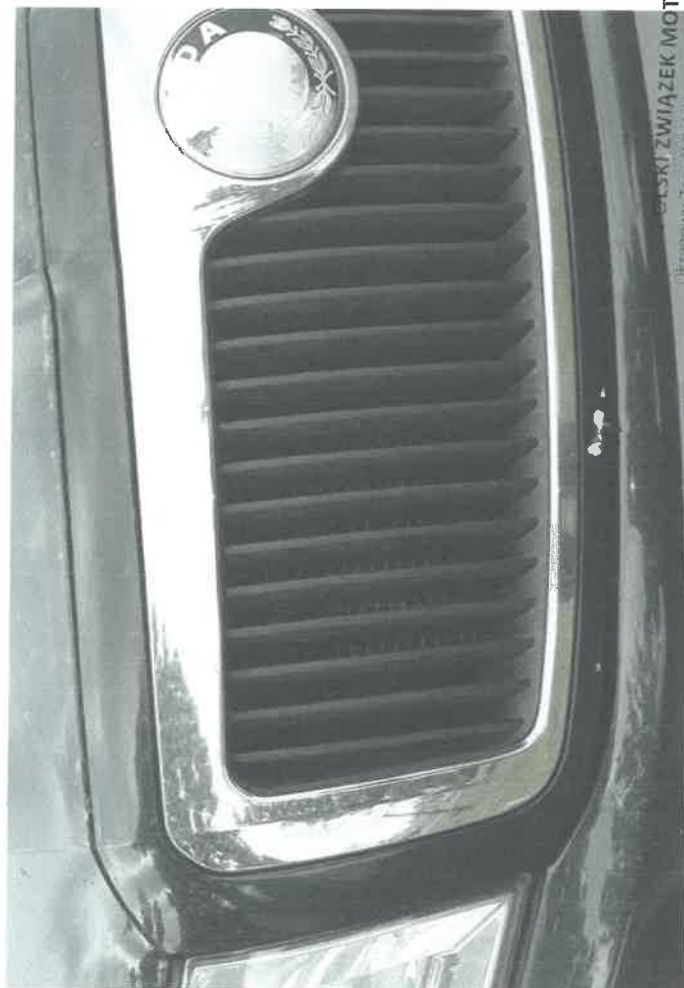
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **4 300 PLN**


 mgr inż. Wojciech Pawlikowski
 Polski Związek Motorowy
 5.05
 RZECZNIK



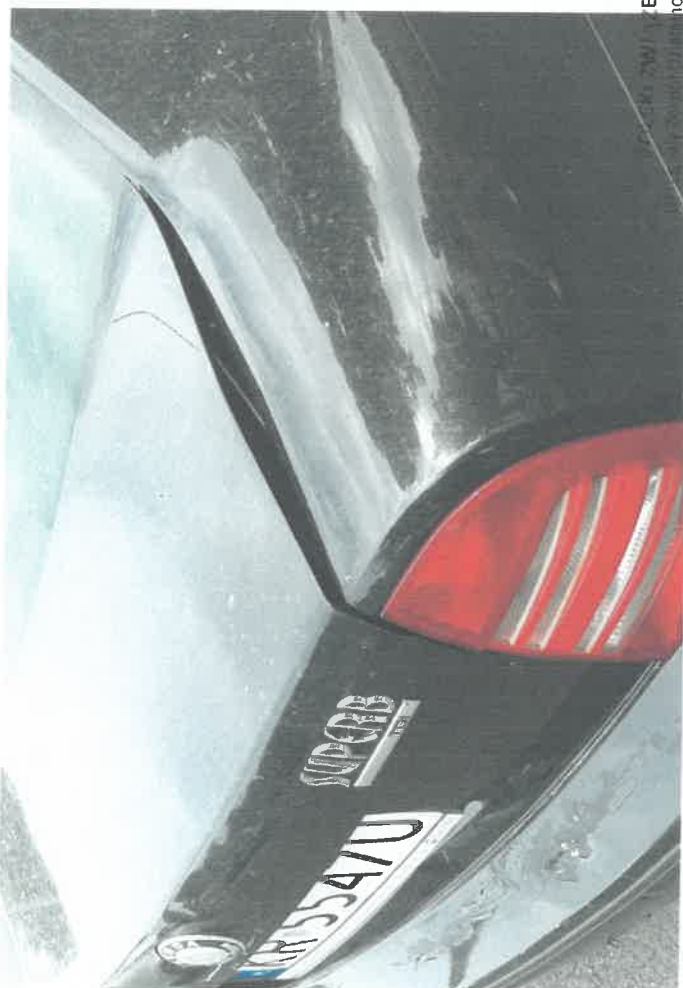
POLESI ZWIĄZAN MOTOROWY
 Działalność Zespołu z Natomiast Głównym Zarządem
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 21-012 Krynica, ul. 80. Tomickiego 4
 Tel: 668 563 526 NIP: 676 007 78 00



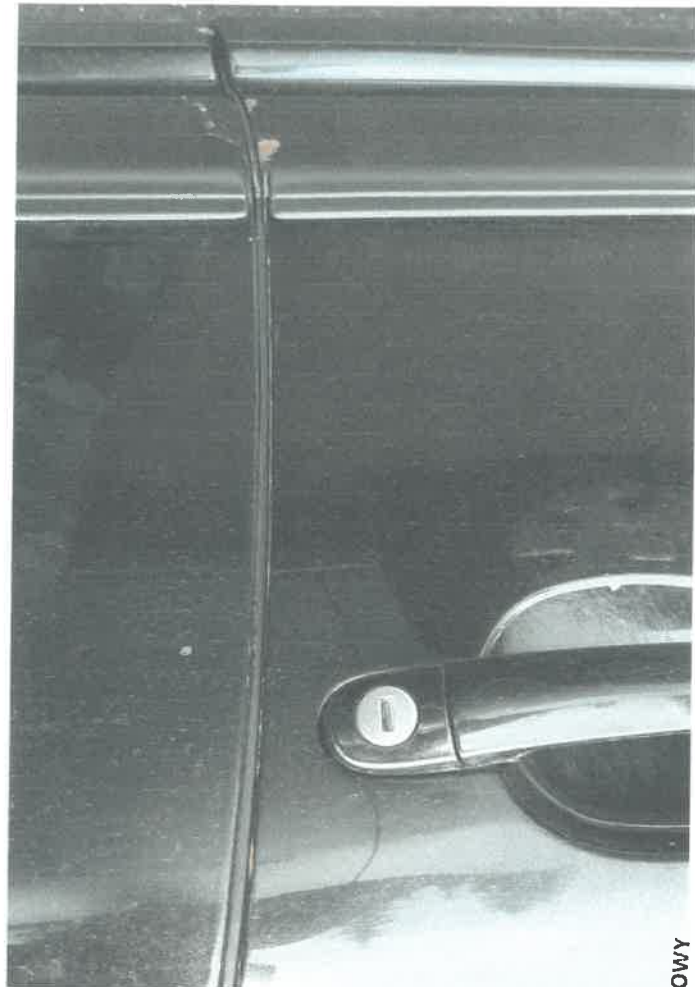


POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Dyscypliny Gospodarczej Sp. z o.o. o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-082 Kraków, ul. Bp. Temickiego 2
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-79-04





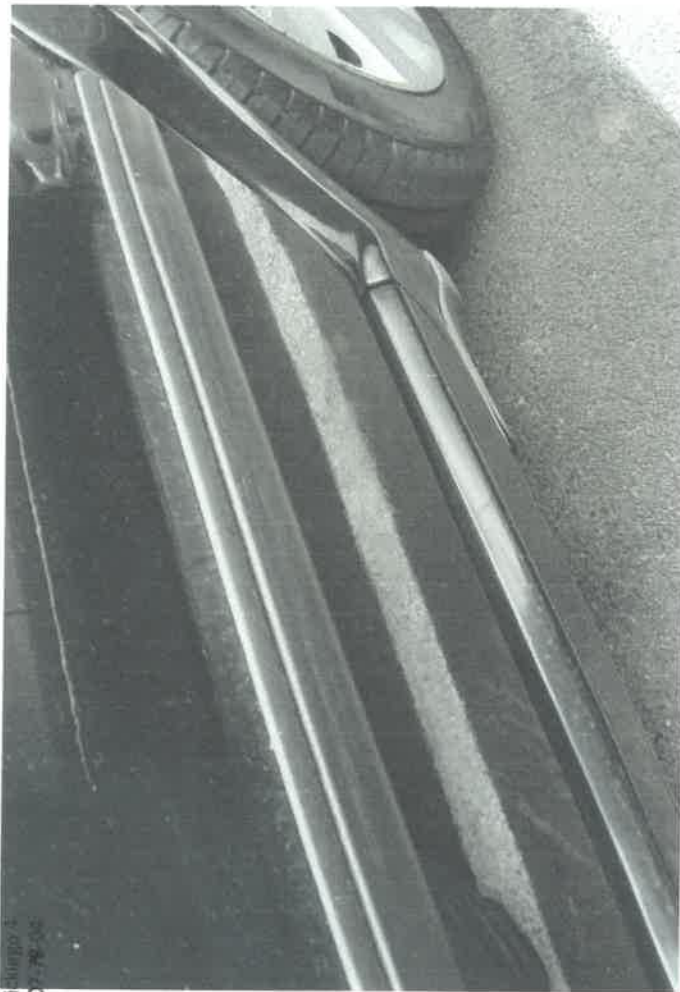
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców,
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tarnickiego 2
 Tel. 601 504 526 NIP: 616-007 76-04



BIURO CENIAŁEK MOTOROWY
Biuro Certyfikowanych i Rozpoznanych
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
ul. Zakopiańska 94 - tel. 72/260 16 55
NIP: 676 007 78 04



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Krajowy Związek Polskiej Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Ręczników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
32 Kraków, ul. Bp. Tomilskiego 1
01 666 526 NIP: 676-002 79 56



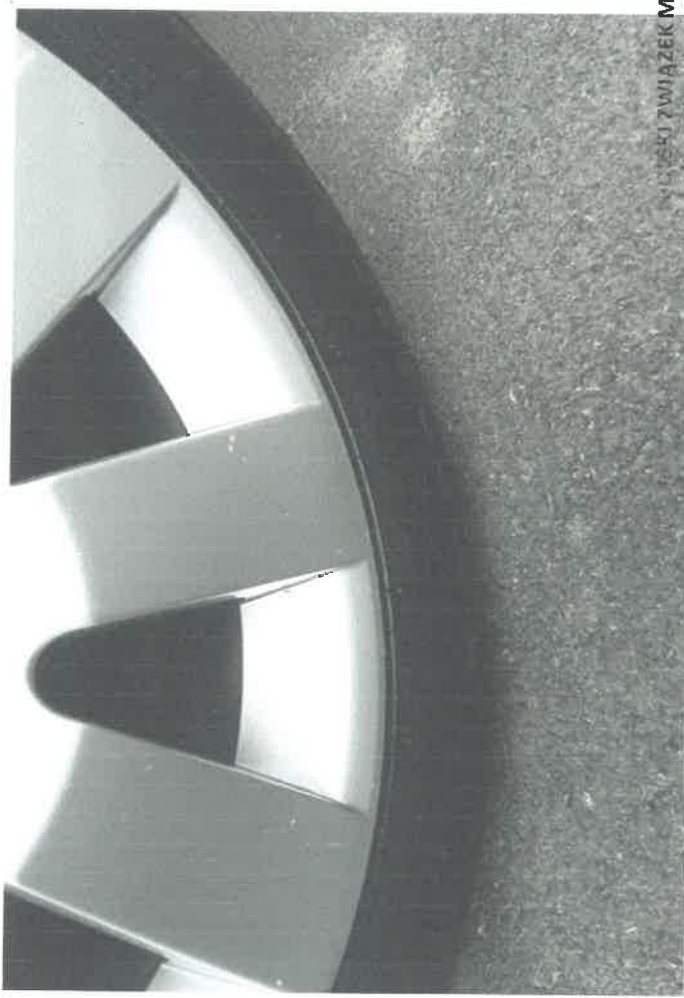


Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego
 31-082 Kraków, ul. Bo. Tarnickiego 4
 Tel. 668 543 526 NIP: 676-007-76-04

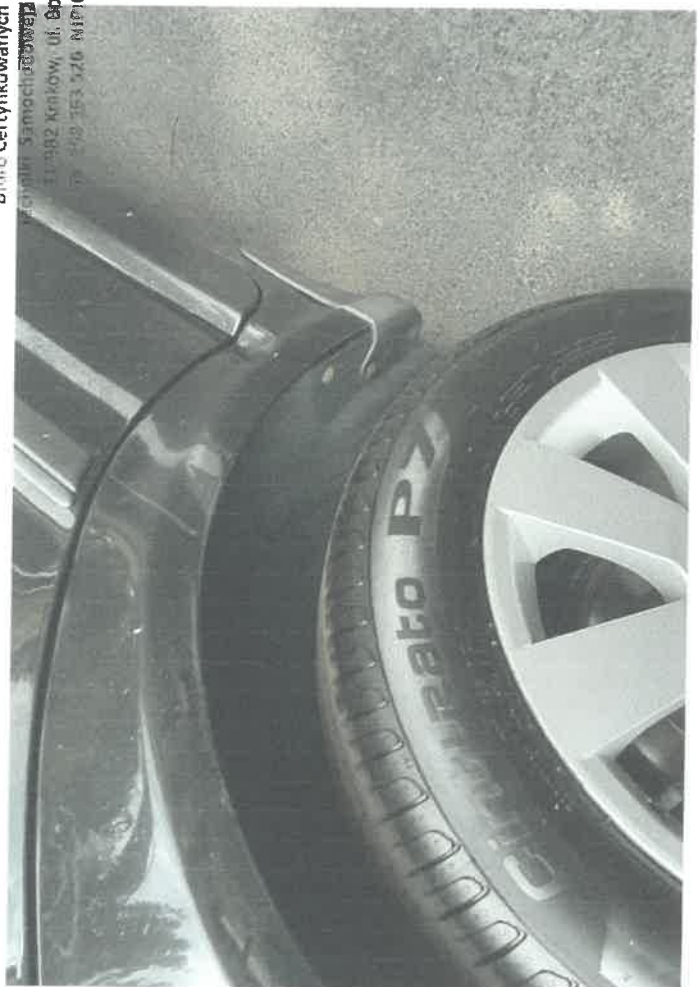


POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 i Ruchu Drogowego
 ul. Tomickiego 4
 01-650 Warszawa
 tel. 22 676-007-78-04





WYKŁADZIKI ZWIĄZKI MOTOROWY
Biurowo Samochodowy Ruchu Drogowego
31-082 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
71 340 753 526 NIP:1676-007-78-04



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Krajowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-002 Kraków, ul. Bo. Tęczyńskiego 13/1
tel. 51 663 50 10, 51 663 50 07, 51 663 50 08



DRPOL1261<<<BAL0229137120776650<<<<<4
TMBU63U169108814<<<<<<<<3<<<<<<<<6
KR5547U<<<0<<<<<<<<<<020600200001238

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO DATA: 10.12.2015 m.p.: PODPIS:	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO DATA: 23.01.2016 m.p.: PODPIS:	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO DATA: 2017-12-06 m.p.: PODPIS:	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO DATA: 2016-12-03 m.p.: PODPIS:
SKP KR/077P ABTE KR/0287	SKP KR/077P ABTE KR/0287	SKP KR/077P ABTE KR/0287	SKP KR/077P ABTE KR/0287

AKTNOTACJE UŻYTKOWE

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, L - data wydatku dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, M1, B2, B3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących w pojeździe, P223 - data wydatku dowodu rejestracyjnego, U - kategoria pojazdu, V - hamulcem / V2 - hamulcem

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Wy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczników
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 031-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel. 668 563 926 NIP: 676-007-78-04