

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| L.p. | Branża                                                                                                                                                 | Nr strony |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.   | PB- Opis<br>Architektura Zagospodarowanie Terenu,<br>Projekt Drogowy<br>załącznik nr 1 Obliczenia możliwości<br>filtracyjnej projektowanej nawierzchni |           |
| 2.   | PB- rysunki<br>Architektura Zagospodarowanie Terenu,<br>Projekt Drogowy                                                                                |           |
| 3.   | BIOZ                                                                                                                                                   |           |
| 4.   | Opinia geotechniczna                                                                                                                                   |           |
| 5.   | Załączniki formalno-prawne,<br>1. Zarządzenie nr 2194/2014 Prezydenta<br>Miasta Krakowa z dnia 08.08.2014 r.,<br>2. Mapa do celów projektowych         |           |

## **PB SPIS ZAWARTOŚCI**

|                                                                                                          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. DANE OGÓLNE .....</b>                                                                              | <b>4</b>  |
| 1.1. Nazwa i zakres inwestycji: .....                                                                    | 4         |
| 1.2. Adres inwestycji: .....                                                                             | 4         |
| 1.3. Inwestor .....                                                                                      | 4         |
| 1.4. Jednostka projektowa .....                                                                          | 4         |
| 1.5. Podstawa opracowania .....                                                                          | 4         |
| 1.6. Kody CPV .....                                                                                      | 4         |
| <b>2. OGÓLNY OPIS INWESTYCJI .....</b>                                                                   | <b>4</b>  |
| <b>3. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ .....</b>                                            | <b>5</b>  |
| <b>4. RYS HISTORYCZNY OBIEKTU .....</b>                                                                  | <b>5</b>  |
| <b>5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>                                                  | <b>5</b>  |
| <b>6. OPIS ROZBIÓREK .....</b>                                                                           | <b>5</b>  |
| <b>7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>                                                    | <b>6</b>  |
| 7.1. Parking .....                                                                                       | 6         |
| 7.2. Ogrodzenie .....                                                                                    | 7         |
| 7.3. Elementy małej architektury .....                                                                   | 8         |
| 7.4. Wykonanie nawierzchni utwardzonej .....                                                             | 8         |
| 7.5. Rozwiązania materiałowe i kolorystyka projektowanych nawierzchni .....                              | 8         |
| 7.6. Zieleń .....                                                                                        | 10        |
| <b>8. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA .....</b>                                                         | <b>11</b> |
| <b>9. WARUNKI GEOTECHNICZNE .....</b>                                                                    | <b>11</b> |
| <b>10. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA MAS ZIEMNYCH: .....</b>                                                   | <b>11</b> |
| <b>11. OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA .....</b>                                                                   | <b>11</b> |
| <b>12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....</b>                                                   | <b>12</b> |
| <b>13. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....</b>                                                         | <b>12</b> |
| <b>14. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>                                                                      | <b>12</b> |
| <b>15. INFORMACJA NA TEMAT NIEISTOTNEGO ODSTĄPIENIA OD ZATWIERDZONEGO<br/>PROJEKTU BUDOWLANEGO. ....</b> | <b>12</b> |
| <b>16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....</b>                                                         | <b>12</b> |
| <b>17. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....</b>                                                                 | <b>13</b> |
| <b>18. SPIS RYSUNKÓW .....</b>                                                                           | <b>14</b> |

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Nazwa i zakres inwestycji:**

**BUDOWA PARKINGU NA TERENIE MUZEUM FOTOGRAFII przy zabytkowej Strzelnicy na Woli Justowskiej w Krakowie, ul. Królowej Jadwigi 220**

### **1.2. Adres inwestycji:**

ul. Królowej Jadwigi 220, Kraków, dz. nr 205/18, 204/11, 205/1 obr.10 Kraków Krowodrza

### **1.3. Inwestor**

MUZEUM HISTORII FOTOGRAFII im. Walerego Rzewuskiego w KRAKOWIE,  
ul. Józefitów 16, 30-045 Kraków  
adres do korespondencji: Plac Jana Nowaka Jeziorańskiego 3, 31-154

### **1.4. Jednostka projektowa**

Zespół Projektowy Kontrapunkt Sp. z o. o.  
ul. Zabłocie 39, 30-701 Kraków NIP: 676-238-36-75

### **1.5. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem z dnia 03.09.2018
- Koncepcja Zagospodarowania Terenu Wokół Strzelnicy opracowana przez PracowniaK mgr inż. arch. Michał Rokita, mgr inż. Anna Komorowska ul. Kalwaryjska 64/10, 30-504 Kraków
- Ogólnie obowiązujące przepisy prawa i Polskie Normy Techniczne.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (wykaz aktów prawnych opublikowanych w Dzienniku Ustaw Nr.75 poz.690 z dnia 15 maja 2002)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106. poz. 1126 z późn. zm.)
- Wypis i wyrys z rejestru gruntów
- Opinia geotechniczna wykonana przez mgr inż. Marcin Nowak
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizje lokalne, inwentaryzacja
- Zarządzenie nr 2194/2014 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 08.08.2014 r., dotyczące ustanowienia służebności przechodu i przejazdu na rzecz użytkowników nieruchomości działka nr 205/9 oraz 205/14 obręb 10, Kraków Krowodrza

### **1.6. Kody CPV**

71000000-8 – Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne  
71000000-9 – Usługi profesjonalne w zakresie architektury i inżynierii  
71220000-6 – Usługi projektowe  
71320000-7 – Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

## **2. OGÓLNY OPIS INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu na terenie MUZEUM FOTOGRAFII przy zabytkowej Strzelnicy na Woli Justowskiej w Krakowie, ul. Królowej Jadwigi 220.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę fragmentu ogrodzenia oraz wykonanie fragmentu nowego ogrodzenia
- budowę parkingu dla 10 stanowisk postojowych samochodów osobowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych
- wykonanie nawierzchni utwardzonej w rejonie budynku portierni.

### 3. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Zabudowa należąca do zespołu dawnej strzelnicy garnizonowej zlokalizowana na terenie działek nr 205/18, 205/16, 205/17, 205/6, 205/1, 205/12, 205/9, 205/14 obr. 10 Krowodrza jest wpisana do rejestru zabytków pod nr A-965 na podstawie decyzji z dnia 02.12.1993 roku.

### 4. RYS HISTORYCZNY OBIEKTU

Teren inwestycji znajduje przy zabytkowej Strzelnicy na Woli Justowskiej, obecnie mieści się tu Muzeum Fotografii w Krakowie.

Strzelnica na Woli Justowskiej została zrealizowana dla potrzeb wojska austriackiego w ramach tworzonej od 1864 roku III Grupy Twierdzy Kraków. W księdze pamiątkowej strzelnicy na Woli Justowskiej odnotowano rok 1886 jako datę powstania obiektu.

W okresie międzywojennym oraz po II wojnie światowej strzelnica była własnością krakowskiego garnizonu.

W latach 90 tych XX wieku obiekt przejęła gmina. 10 hektarowy teren został wydzierżawiony do roku 2011.

Budynek zrekonstruowano w 2017 roku wg projektu Pracowni Konserwacji Zabytków „Arkona” na zlecenie Zarządu Infrastruktury Sportowej.

Na mocy umowy dzierżawy od końca 2017 roku w odnowionym budynku ma siedzibę Muzeum Fotografii w Krakowie.

### 5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODARWONIA TERENU

Teren inwestycji jest obszarem uporządkowanym, ogrodzonym znajdującym się dookoła zabytkowego budynku dawnej Strzelnicy Garnizonowej, w którym mieści się obecnie Muzeum Fotografii.

Teren inwestycji obejmuje jedynie fragment terenu Muzeum Fotografii – od strony południowo-wschodniej oraz od strony południowo-zachodniej.

Na terenie objętym inwestycją występują:

- tereny zielone - trawnik,
- nawierzchnie utwardzone – kostka betonowa, kostka granitowa, płyty betonowe
- ogrodzenie systemowe z paneli z siatki zgrzewanej

Wjazd oraz wejście piesze zlokalizowane są od strony południowo-wschodniej na terenie działki 205/18.

Na terenie inwestycji na działkach 205/18 i 204/12, na mocy zarządzenia nr 2194/2014 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 08.08.2014 r., ustanowiono służebność przechodu i przejazdu na rzecz użytkowników nieruchomości działka nr 205/9 oraz 205/14 obręb 10, Kraków Krowodrza.

### 6. OPIS ROZBIÓREK

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka:

- a. Nawierzchni z płyt betonowych ~ 106 m<sup>2</sup>



b. Fragment ogrodzenia wraz z przeznaczeniem niektórych elementów do ponownego wykorzystania.  
Ogrodzenie systemowe z paneli z siatki zgrzewanej.

Do ponownego montażu należy przeznaczyć:

- 13 przęseł o rozstawie 250 cm
- brama wjazdowa 415 cm
- furtka 130 cm



## **7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **7.1. Parking**

Na terenie inwestycji zaprojektowano parking na 10 miejsc postojowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych.

Projektowany parking posiada miejsca postojowe o parkowaniu prostopadłym, wymiary miejsc postojowych 2,5m x 5,0m (3,6m x 5,0m dla osób niepełnosprawnych) oraz jezdnię manewrową szerokości 10m. Parking zewnętrznie obramowano krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o wyniesieniu 12cm. Pochylenie podłużne i poprzeczne wynosi 1%.

Dodatkowo w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości dojazdu oraz zapewnienia utwardzenia w miejscu projektowanej furtki przewiduje się poszerzenie istniejącej nawierzchni wjazdu do szerokości 5,0m oraz od strony furtki wykonanie nawierzchni pomiędzy krawędzią wjazdu

i istniejącym ogrodzeniem. Nawierzchni analogiczna do istniejącej tj. betonowa kostka brukowa gr. 8cm, kolor szary. Obrazowanie zewnętrzne wykonano za pomocą krawężnika betonowego wtopionego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Ponadto w celu powiązania projektowanego parkingu z istniejącym chodnikiem projektuje się po stronie północnej jezdni manewrowej odcinek chodnika o nawierzchni z kostki granitowej 8/11cm.

Nawierzchnia projektowanego parkingu wodoprzepuszczalna mineralno żywiczna.

Odprowadzanie wód opadowych bezpośrednio w teren.

Przyjęta w projekcie nawierzchnia powinna łączyć w sobie mineralne warstwy nawierzchni z wielu naturalnie występujących surowców w jednej mieszance. Dzięki temu warstwy nawierzchni w ziemi nie muszą być smarowane, natomiast latem nie pył. Również zmiany pogody między słońcem a deszczem i związane z nimi wymagania odnośnie przepuszczalności wody i wytrzymałości na ścinanie znacznie lepiej znosi warstwa nawierzchni z wielu surowców o różnych właściwościach materiału.

Wymagane cechy i parametry nawierzchni:

Materiał budowlany składający się z wysokiej jakości kamieni naturalnych, grysów oraz specjalnego lepiszcza ekologicznego. Nawierzchnią powinna być biologicznie czynna i całkowicie przyjazna dla środowiska naturalnego.

Nawierzchnia powinna być stabilna pod kątem ziarnistości, bardzo odporna na ścinanie, odporna na warunki atmosferyczne i łatwa w obróbce, posiadać dobrą przepuszczalność wody i powodować minimalne powstawanie kurzu.

Ziarnistość 0–11 mm, ciężar wbudowania: 2,00 t/m<sup>3</sup>. Zagęszczenie według metody Proctora 2,099 g/cm<sup>3</sup>.

## **7.2. Ogrodzenie**

W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę fragmentu ogrodzenia i wykonanie nowego od strony wschodniej, zwiększając powierzchnię terenu ogrodzonego należącego do Muzeum Fotografii.

Ogrodzenie należy wykonać na wzór istniejącego z wykorzystaniem elementów z rozbiórki:

- 13 przęseł o rozstawie 250 cm
- brama wjazdowa 415 cm
- furtka 130 cm

Ogrodzenie z systemowych paneli z siatki zgrzewanej.

Wysokość ogrodzenia 180 cm, w tym wysokość panelu z siatki 150 cm + systemowa podbudowa betonowa. Słupki pomiędzy przęsłami stalowe malowane proszkowo na kolor grafitowy, 4x6 cm.

Słupki przy bramie wjazdowej i furtce 10x10 cm, stalowe malowane proszkowo na kolor grafitowy.



Furtka do ponownego montażu

Brama wjazdowa do ponownego montażu



### **7.3. Elementy małej architektury**

Zgodnie z rysunkiem detalu:

- stojaki na rowery 12 szt.

Rama stalowa o przekroju prostokątnym szer. 77 cm, wys. 75 cm

Profil 100x50 mm, ścianka 2 mm, stal kwasoodporna szlifowana, gatunek 304, malowana proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016

odległość między stojakami - 75 cm

### **7.4. Wykonanie nawierzchni utwardzonej**

Od strony południowo-zachodniej, przy budynku portierni zaprojektowano nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej typu hydrofuga, powierzchnia 52 m<sup>2</sup>.

### **7.5. Rozwiązania materiałowe i kolorystyka projektowanych nawierzchni**

#### **Parking**

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu KR1, kategorii gruntów G4, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni wjazdu i dojścia:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm.
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm.
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 30cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych:

1. Warstwa mineralno - żywiczna nawierzchni wodoprzepuszczalnej, gr. 4cm.
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 4/31,5, gr. 25cm.
3. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego,  $k \geq 8 \text{ m/d}$ , gr. 25cm.
4. Geowłóknina separacyjno - filtracyjna

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Warstwa ścieralna z kostki granitowej szarej 8/11cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 25cm.

Konstrukcja nawierzchni utwardzenia:

1. Warstwa ścieralna z kostki brukowej typu hydrofuga, gr. 8cm.
2. Podsypka grysowa 0/4 gr. 5cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 4/31,5, gr. 15 cm.
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 31,5/63, gr. 20cm
5. Geowłóknina separacyjno - filtracyjna

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, zastosowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0006 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G1.

Kolorystyka – naturalny kolor granitu, kolor ciemnoszary; pasy wyznaczające miejsca postojowe kolor jasnoszary

**Chodnik** - Kostka granitowa – naturalny kolor granitu, nawiązanie do istniejącego chodnika



**Wjazd na parking** – istniejąca kostka betonowa oraz uzupełnienia, szara



**Projektowana nawierzchnia utwardzona** z kostki betonowej typu hydrofuga – kolor szary



#### **7.6. Zielen**

Zielen na terenie objętym inwestycją stanowi trawnik oraz jedno drzewo – świerk pospolity, przeznaczony do usunięcia ze względów zdrowotnych

##### **ŚWIERK POSPOLITY**

suche drzewo przeznaczone do wycinki

średnica korony 6m,

obwód pnia na wys. 130 cm - 160 cm;

obwód pnia na wys. 5 cm - 186 cm

wysokość 18 m

posusz 100%



## 8. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA

Planowana inwestycja nie zmniejsza ilości powierzchni biologicznie czynnej.

Nawierzchnię parkingu zaprojektowano mineralno-żywiczną wodoprzepuszczalną.

Do rozbiórki przewidziano nawierzchnie z płyt betonowych o powierzchni  $\sim 106 \text{ m}^2$ .

Nowoprojektowane nawierzchnie z kostki betonowej oraz z kostki granitowej zajmują powierzchnię  $69 \text{ m}^2$ .

## 9. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na potrzeby niniejszego projektu przyjęto:

- kategorie gruntu G4;
- warunki wodne: przeciętne.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” przyjęto kategorię geotechniczną pierwszą.

Obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, przyjęto proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji.

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu, Wykonawca jest zobowiązany do jego wymiany. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych.

Na ostatnich 30 cm roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Z uwagi na wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

## 10. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA MAS ZIEMNYCH:

Ziemia z wykopów - 10% niwelacja terenu 90% sprzedaż

Gruz rozbiórkowy po rozdrobnieniu – 5% niwelacja terenu 95% sprzedaż

## 11. OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA

Obsługa komunikacyjna inwestycji zgodnie ze stanem istniejącym tj. poprzez istniejący zjazd z drogi publicznej ul. Królowej Jadwigi na działkę nr 205/18.

Planowana inwestycja nie narusza służebności przechodu i przejazdu ustanowionej

na mocy zarządzenia nr 2194/2014 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 08.08.2014 r., na rzecz użytkowników nieruchomości działka nr 205/9 oraz 205/14 obręb 10, Kraków Krowodrza.

## **12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Na parkingu przewidziano 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych

## **13. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Niniejszy projekt nie pozbawia osób trzecich:

- dostępu do drogi publicznej
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności.
- nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi
- nie generuje przesłaniania sąsiednich budynków
- nie generuje ponadnormatywnej emisji hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania.
- nie generuje ponadnormatywnych zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby.

## **14. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Inwestycja nie jest ujęta w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 (Dz. U. Z 2004 r Nr 179) jako inwestycja mogąca znacząco oddziaływać na środowisko, a teren inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony prawnej w rozumieniu ustawy Prawo ochrony przyrody.

Zastosowane w projekcie materiały nie powodują negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **15. INFORMACJA NA TEMAT NIEISTOTNEGO ODSTĄPIENIA OD ZATWIERDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO.**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U z 2003 r. Nr 207, poz 2016 wraz ze zmianami z 2004 Nr 6 poz 41, nr 92 poz. 881, Nr 93 poz. 888 i r 96, poz 959, Projektant po wcześniejszej pisemnej akceptacji, dopuszcza zmiany nie wymienione w art. 36a ust.5, jako istotne od zatwierdzonego projektu budowlanego, a w szczególności:

- Dopuszcza się zmiany materiałowe po wcześniejszej akceptacji projektanta i Inwestora.

## **16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

| <i>Obr 10<br/>Kraków<br/>Krowodrza</i> | <i>Podstawa formalno prawna włączenia do obszaru<br/>oddziaływania</i>                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Uwagi</i>              |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 205/18                                 | § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1422) z uwzględnieniem art. 28 ust. 2 ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2016. 290 ze zm.). | Działka objęta inwestycją |
| 204/11                                 | § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1422) z uwzględnieniem art. 28 ust. 2 ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2016. 290 ze zm.). | Działka objęta inwestycją |
| 205/1                                  | § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1422) z uwzględnieniem art. 28 ust. 2 ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2016. 290 ze zm.). | Działka objęta inwestycją |

Określając obszar oddziaływania obiektu analizowano także przepisy w szczególności:

1. ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych,
  2. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r., o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
  3. ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r., Kodeks Cywilny,
  4. ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko,
  5. ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r., Prawo geologiczne i górnicze,
  6. ustawy z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne,
- wraz ze wszystkimi rozporządzeniami wykonawczymi do ww. ustaw.

## **17. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia terenu inwestycji 802,6 m<sup>2</sup>

w tym na terenie poszczególnych działek:

Działka nr 205/18 – 778,6 1 m<sup>2</sup>

Działka nr 204/11 – 20 m<sup>2</sup>

Działka nr 205/1 – 4 m<sup>2</sup>

Powierzchnie poszczególnych nawierzchni:

Powierzchnia parkingu z placem manewrowym - nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno żywiczna – 541,31 m<sup>2</sup>

Wjazd i wejście kostka betonowa istniejąca z uzupełnieniami – 58 m<sup>2</sup>

Chodnik kostka granitowa – 12,89 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia utwardzona kostka betonowa z hydrofugą – 52 m<sup>2</sup>

Zieleń (trawnik) – 138,4 m<sup>2</sup>

Razem powierzchnia nawierzchni utwardzonych – 664,2 m<sup>2</sup> w tym nawierzchnia wodoprzepuszczalna 541,31 m<sup>2</sup>

Opracował:  
*mgr inż. arch. Ewa Dobrucka*

*Sprawdził*  
*mgr inż. arch. Louay Farah*

## 18. SPIS RYSUNKÓW

+ załącznik nr 1 Obliczenia możliwości filtracyjnej projektowanej nawierzchni

|           | NAZWA                           | SKALA    |
|-----------|---------------------------------|----------|
| <b>A1</b> | Sytuacja stan istniejący        | 1:500    |
| <b>A2</b> | Rozbiórki                       | 1:500    |
| <b>A3</b> | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500    |
| <b>A4</b> | Ogrodzenie                      | 1:200    |
| <b>A5</b> | Stojak na rowery                |          |
| <b>D1</b> | Plan sytuacyjny                 | 1:500    |
| <b>D2</b> | Profil podłużny                 | 1:500/50 |
| <b>D3</b> | Przekroje typowe                | 1:50     |
| <b>D4</b> | Plan warstwiczny                | 1:250    |