

Kraków, 12 października 2018 r.

DOTYCZY: PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO P.N. „WYKONANIE ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ZESPOŁU BUDYNKÓW MUZEUM INŻYNIERII MIEJSKIEJ W KRAKOWIE (HALE D, E, H I L)”, ZNAK SPRAWY: DR.26.3.2018

ZESTAW PYTAŃ NR 4

Pytanie nr 1:

Plan konserwatorski składa się z dwóch głównych części:

- Podtorze
- Tunel

W załączonych kosztorysach (Kosztorys hali D) , uwzględnione są tylko prace konserwatorskie podtorza (podpunkt 1.9 Relikt Podtorza), a nie można znaleźć punktów dotyczących konserwacji tunelu.

Czy zrezygnowano z konserwacji tunelu (za zgodą konserwatora)?

Odpowiedź na pytanie nr 1: Dawny kanał technologiczny wychodzący z hali D w kierunku północnym - zgodnie z dokumentacją techniczną jest objęty niniejszym zamówieniem.

W przedmiarze dla Hali D należy:

- w części D1

- w poz. 14 zamiast 470,4 m3 należy policzyć 940,8 m3

/wynikające ze zwiększonej rozbiórki $(0,8+2,0)*2*3,5*48/$

- w poz. 15 zamiast 470,4 m3 należy policzyć 940,8 m3 /konsekwencja/

- w poz. 16 zamiast 470,4 m3 należy policzyć 940,8 m3 /konsekwencja/

- w poz. 17 zamiast 470,4 m3 należy policzyć 940,8 m3 /konsekwencja/

- w poz. 36 zamiast 10,613 m3 należy policzyć 24,26 m3

/wynikające ze zwiększonej rozbiórki $0,38*0,38*3,5*48/$

- w poz. 37 zamiast 10,613 m3 należy policzyć 24,26 m3 /konsekwencja/

- w poz. 38 j.w.

- w poz. 39 j.w.

- w poz. 40 j.w.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- w poz. 55 - zamiast konserwacji elementów ceglanych w ilości 236,25 m² należy wstawić i skalkulować: wymurowanie słupów z cegły z odzysku (cegła po wcześniejszej konserwacji) w ilości:

$$(0,45*0,45*3,5*4)+(0,38*0,38*3,5*4)=4,86 \text{ m}^3$$

- w poz. 56 - zamiast konserwacji elementów betonowych w ilości 6,755 m²

należy wstawić i skalkulować: wymurowanie ściany ceglanej z odzysku (cegła po wcześniejszej konserwacji) o gr. 25 cm w ilości:

$$10,18*(3,07+0,2+1,09)=44,39 \text{ m}^2$$

- w poz. 59 - zamiast rekonstrukcji stalowego skratowania w ilości 13,5 mb

należy wstawić i skalkulować: wykonanie ręcznego zasypu z piasku wraz z zagęszczeniem w ilości:

$$(9,46*0,44*4,36)+(9,46*2,24*3,07)=83,20 \text{ m}^3$$

- należy dodać i skalkulować pozycję 59a - wykonanie płyty betonowej w ilości:

$$35,0*0,2=7,0 \text{ m}^3$$

- w części D4 należy dodać rozdział 3,21 KONSERWACJA TUNELU

- oraz dodać i skalkulować pozycję 118 - wykonanie konserwacji ścian ceglanych wg programu konserwatorskiego w ilości:

$$(6,77+1,41)*2*4,1=67,08 \text{ m}^2$$

W przedmiarze dla Przewiązka P3 oraz Hala E należy:

- dokonać zmiany nazwy rozdziału 4: do istniejącej nazwy dodać "oraz konserwacja murów" oraz

- dodać i skalkulować pozycję 12a - wykonanie konserwacji ścian ceglanych wg programu konserwatorskiego w ilości:

zbiornik $2*3,14*1,9*2,71=32,34 \text{ m}^2$

tunel $4,6*2*2,78=25,58 \text{ m}^2$

Razem 57,92 m²

Pytanie nr 2

W nawiązaniu do ustaleń z wczorajszej wizji lokalnej zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu składania ofert co najmniej na 16.10.2018 r.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W imieniu Zamawiającego informujemy, że zgodnie z przekazaną informacją na stronie internetowej Zamawiającego oraz przesłaną do potencjalnych wykonawców – termin na składanie ofert został wydłużony do 19.10.2018 r. do godz. 10:00.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o załączenie zestawienia bram brak zestawienia w dokumentacji wraz z opisem prac do wykonania w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zrekonstruować należy cztery bramy w hali D1(po dwie skrajne). Konstrukcja bram: stalowa, obicie – klepki drewniane lakierowane, wewnątrz izolacja termiczna. Bramy powinny być wykonane analogicznie jak dwie środkowe bramy hali D1.

Pytanie 4

Czy stalowy pawilon typu magazynowo- garażowego znajdujący się w miejscu powstania Hali L i na który jest przewidziany projekt rozbiórki, jest do rozebrania po stronie Zamawiającego czy po stronie Wykonawcy (nie ma takiej pozycji w kosztorysie)?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Rozbiórkę pawilonu należy ująć w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 5:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że jedyne elementy wyposażenia do dostarczenia przez Wykonawcę jest wyposażenie łazienek (natomiast pozostałe elementy znajdujące się na rysunkach np. fotele, lamy, regały itp. Są w gestii Inwestora).

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający dysponuje projektem bądź koncepcją podparcia dachu hali D1 ? Jeśli tak prosimy o udostępnienie

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Koncepcja tymczasowego podparcia więźby dachowej w hali D1 przedstawiona została na rys. K-D-10. Szczegółowy projekt techniczny podparcia jest po stronie wybranego Wykonawcy: Wykonawca powinien go opracować na etapie realizacji inwestycji – przed przystąpieniem do wykonywania robót w hali D1.

Pytanie nr 7:

Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



W projekcie podszybie oraz nadszybie windy osobowej jest bardzo małe w Hali D .Po czyjej stronie jest uzyskanie odstępstwa

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Uzyskanie odstępstwa w UDT leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 8: Czy Inwestor zgadza się na zwiększenie wymiarów podszybia , oraz umieszczenie napędu w maszynowni znajdującej się poza szybem ?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Dźwig o obniżonej głębokości podszybia został przyjęty ze względu na występowanie wysokiego poziomu wód gruntowych; zwiększenie głębokości podszybia jest niekorzystne i nie wyrażamy na nie zgody.

Pytanie nr 9: Jaka ma być prędkość windy osobowej w Specyfikacji pisze o prędkości 0,15 m/s a na Rys. A-D-14 o prędkości 1m/s ?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Prędkość windy osobowej w hali D wynosi 1,0 m/s; prędkość 0,15 m/s dotyczy platform dla osób niepełnosprawnych w hali E oraz H.

Pytanie nr 10:

Czy winda musi być przeszklona z jednej strony ?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zgodnie z dokumentacją projektową winda w hali D jest przeszklona z trzech stron.

W Imieniu Zamawiającego – pełnomocnik



Marcin Belon
Z upoważnienia SPDV sp. z o.o.